

УНИТАРНОЕ СТРАХОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «БЕЛВЭБ СТРАХОВАНИЕ»

**ПРАВИЛА № 16
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА**

Вступают в силу 02.08.2021

МИНСК 2021

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На основании настоящих правил УСП «БелВЭБ Страхование» (далее – Страховщик) заключает с индивидуальными предпринимателями и юридическими лицами (далее – Страхователи), осуществляющими перевозки грузов автомобильным транспортом, договоры добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика.

По договору страхования может быть застрахована ответственность самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена (далее – лицо, чья ответственность застрахована). Лицо, ответственность которого за причинение вреда застрахована, должно быть названо в договоре страхования. В случае если такое лицо не названо, считается застрахованной ответственность самого Страхователя. Все положения, относящиеся в соответствии с настоящими Правилами к Страхователю, распространяются на лиц, чья ответственность застрахована, если из договора страхования не следует иное.

Страхователями не могут выступать государственные юридические лица, а также юридические лица, на решения которых может влиять государство, владея контрольным пакетом акций (долей, вкладов, паев), если иное не установлено Президентом Республики Беларусь.

1.2. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы Страхователя (лица, чья ответственность застрахована), связанные с:

1.2.1. ответственностью по обязательствам, возникшим в связи с использованием Страхователем транспортных средств для перевозки грузов, осуществляемой в соответствии с положениями Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ 1956 г.) с изменениями, Межправительственных соглашений о международных грузовых перевозках, законодательством Республики Беларусь о перевозке грузов автомобильным транспортом, а также национальным законодательством государств, по территории которых осуществляется перевозка грузов;

1.2.2. ответственностью за вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу других лиц перевозимым грузом, обязанность возместить который предусмотрена национальным законодательством государств, по территории которых осуществляется перевозка;

1.2.3. иными расходами Страхователя, связанными с наступлением страхового случая, если это предусмотрено договором страхования (п. 2.3. настоящих Правил).

1.3. Договор страхования считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред – Выгодоприобретателей.

1.4. Территорией действия договора страхования является территория государств, присоединившихся к КДПГ. Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием на территории других государств при наличии договорных соглашений по оформлению документов для урегулирования убытков при наступлении страховых случаев на территории этих государств.

2. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

2.1. Страховым случаем является факт наступления ответственности Страхователя:

2.1.1. за полную или частичную физическую утрату груза или его повреждение при перевозке, осуществляемой в соответствии с КДПГ (п.1 ст. 23 КДПГ). При этом допускается исключение из объема ответственности по данному подпункту риска утраты груза вследствие выдачи его неправомочному получателю (путем внесения соответствующей оговорки в договор страхования);

2.1.2. за полную или частичную физическую утрату груза (за исключением утраты груза вследствие выдачи его неправомочному получателю) или его повреждение при выполнении внутринациональной перевозки (перевозка, которая начинается, производится и заканчивается на территории одного государства), осуществляемой в соответствии с национальным законодательством государств, по территории которых осуществляется перевозка груза;

2.1.3. за финансовые убытки в связи с просрочкой в доставке груза, уплатой провозных платежей и понесением прочих расходов, связанных с перевозкой груза, принятого к перевозке в соответствии с КДПГ (п. 4 и п. 5 ст. 23 КДПГ). По данному пункту страхованием не покрывается ответственность в связи с просрочкой в доставке груза в виде неустойки, предусмотренной договором перевозки;

2.1.4. за нанесение в процессе перевозки вреда жизни (здоровью), имуществу (в том числе окружающей среде) третьих лиц перевозимым грузом (за исключением перевозок опасных грузов, при совершении которых гражданская ответственность перевозчика подлежит обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов по территории Республики Беларусь);

2.1.5. за финансовые убытки, связанные с уплатой таможенных сборов и пошлин (п. 4 ст. 23 КДПГ). По данному пункту страхованием не покрывается ответственность, связанная с выполнением операций, подпадающих под действие Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975г., а также ответственность перед таможенными органами по уплате таможенных пошлин, налогов, сборов.

Договор страхования по соглашению сторон может быть заключен как на случай наступления всех событий, предусмотренных п.п. 2.1.1.-2.1.5. настоящего пункта Правил, так и на случай наступления отдельных событий.

Обязательства Страховщика по возмещению ущерба, связанного с утратой или повреждением груза в результате дорожно-транспортного происшествия, в котором причинителем вреда является третье лицо, возникают только в случае, когда Страхователь:

- сообщил о дорожно-транспортном происшествии в компетентные органы (МВД, ГАИ (дорожная полиция) и получил документ, подтверждающий повреждение перевозимого груза;

- выполнил все формальности, связанные с реализацией права требования к лицу, ответственному в причинении вреда (страховщику гражданской ответственности такого лица) в соответствии с национальным законодательством той страны, где произошло дорожно-транспортное происшествие. В частности, записать данные (по возможности сделать фотокопии документов) об участниках дорожно-транспортного происшествия (Ф.И.О., адрес, номера телефонов), сведения о транспортном средстве и страховщике гражданской ответственности лица, ответственного в причинении вреда, номер и дату выдачи договора страхования;

- передал Страховщику все документы, необходимые для осуществления Страховщиком права требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки.

2.2. Дополнительно по договору страхования может быть застрахован риск наступления ответственности Страхователя перед таможенными органами по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин (далее – таможенные платежи) в соответствии с условиями, изложенными в настоящем пункте Правил.

Объектом страхования при заключении договора страхования с включением данного риска являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его ответственностью перед таможенными органами по уплате таможенных платежей при осуществлении перевозок товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита.

Страховым случаем является факт наступления ответственности Страхователя перед таможенными органами по уплате таможенных платежей в отношении товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, в случае недоставки товаров в установленное таможенным органом место в результате полной или частичной их утраты.

Неустойка за просрочку уплаты таможенных платежей, а также штраф, налагаемый на Страхователя за нарушение таможенного законодательства, Страховщиком не возмещается.

Не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки, возникшие вследствие:

- уничтожения и (или) безвозвратной утраты товаров вследствие аварии (в том числе дорожно-транспортного происшествия) или действия непреодолимой силы;
- утраты товаров в результате естественной убыли при нормальных условиях перевозки;
- недостачи груза при прибытии его за исправными пломбами грузоотправителя или таможенных органов;
- конфискации или обращения товаров в собственность (доход) государства в соответствии с законодательством этого государства;
- задержки в доставке или выдачи груза без разрешения таможенного органа;
- неисполнения Страхователем письменных инструкций, полученных от Заказчика перевозки либо грузоотправителя (грузополучателя);
- хищения груза работниками Страхователя;
- хищения груза (бытовая техника и электроника, мобильные телефоны, алкоголь, табак, парфюмерия и косметика) на неохраваемой стоянке.

В дополнение к обязанностям, предусмотренным п. 6.3. настоящих Правил, при происшествии Страхователь обязан:

- незамедлительно принять необходимые меры по отклонению и/или отзыву претензий (требований) таможенных органов, если такие претензии (требования) будут необоснованными или противоречащими законодательству;
- немедленно сообщить Страховщику о любом уведомлении таможенных органов о нарушении таможенного законодательства или любом требовании об оплате, направленном непосредственно Страхователю.

С заявлением о страховом случае и документами, перечисленными в п. 7.3. настоящих Правил, Страхователь обязан дополнительно представить оригиналы или надлежащим образом заверенные копии документов, обосновывающих размер предъявляемых ему претензий, а также переписку с таможенными органами по результатам рассмотрения предъявленных требований в связи с выявленными нарушениями таможенного законодательства.

Ущербом является сумма таможенных платежей, предъявленных таможенными органами Страхователю для оплаты. Размер ущерба определяется на основании представленных Страхователем документов, обосновывающих размер предъявляемых ему претензий.

Страховое возмещение выплачивается в размере предъявленных таможенным органом требований по уплате таможенных платежей, но не может превышать лимита ответственности по этому риску, установленного договором страхования.

Страховщик составляет акт о страховом случае и выплачивает страховое возмещение таможенным органам или иному лицу, которое на основании договорных отношений со Страхователем оплатило таможенным органам причитающиеся таможенные платежи, либо Страхователю в случае, если он с согласия Страховщика самостоятельно оплатил предъявленную таможенными органами претензию, в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем получения заявления о выплате страхового возмещения и документов, перечисленных в п. 7.3. настоящих Правил, необходимых Страховщику для принятия решения о выплате страхового возмещения.

Страховое возмещение выплачивается в валюте уплаты страхового взноса (если это не противоречит законодательству Республики Беларусь) или в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленного по отношению к валюте лимита ответственности Национальным банком Республики Беларусь на дату составления акта о страховом случае.

В случае пересмотра претензии компетентными органами и возврата всех или части уплаченных таможенных платежей Страхователю, последний в течение 15 рабочих дней обязан вернуть Страховщику часть выплаченного страхового возмещения в размере возвращенной суммы.

2.3. При заключении договора страхования может быть предусмотрено, что при наступлении страховых случаев, предусмотренных в п.п. 2.1.1.-2.1.5. п. 2.1. настоящих Правил, также возмещаются следующие необходимые и целесообразные расходы Страхователя:

2.3.1. расходы по подъему и вытаскиванию пострадавшего в результате дорожно-транспортного происшествия транспортного средства с перевозимым на нем грузом;

2.3.2. расходы по буксировке пострадавшего в результате дорожно-транспортного происшествия транспортного средства с перевозимым на нем грузом до ближайшего места ремонта или места перегрузки в случае невозможности его самостоятельного движения после такого дорожно-транспортного происшествия;

2.3.3. расходы по разгрузке пострадавшего в результате дорожно-транспортного происшествия транспортного средства в случае невозможности его самостоятельного движения и погрузке в другое транспортное средство для доставки груза в пункт назначения;

2.3.4. расходы по утилизации (уничтожению) всего или части груза, непригодного для дальнейшего использования вследствие его гибели;

2.3.5. судебных и/или внесудебных расходов (по оплате услуг экспертов, адвокатов), возникших в связи с удовлетворением правомерных и защитой от неправомерных претензий, в той мере, в которой они были необходимы и соразмерны обстоятельствам страхового случая (далее – судебные и/или внесудебные расходы).

Не подлежат возмещению расходы, предусмотренные п.п. 2.3.1. – п.п. 2.3.5. настоящего пункта Правил, если их возмещение не предусмотрено договором страхования, и если виновником дорожно-транспортного происшествия признано третье лицо. Расходы, превышающие эквивалент суммы 1000 евро, должны быть предварительно письменно согласованы со Страховщиком. Если страхователь предварительно не согласовал расходы, превышающие эквивалент суммы 1000 евро, Страховщик возмещает расходы Страхователя в размере 1000 евро.

2.4. Ответственность Страхователя, наступившая в связи с утратой груза вследствие выдачи его неправомочному получателю, считается страховым случаем при принятии данного риска на страхование и условии, что Страхователь:

2.4.1. проверил идентичность данных получателя (наименование, адрес), указанных в товарно-транспортной накладной и книжке МДП, а также сверил эти данные с переданными ему отправителем или экспедитором;

2.4.2. после осуществления таможенного оформления доставил груз по указанному адресу, передал его представителю получателя, предоставившему оригинал доверенности, заверенный печатью получателя, сверил паспортные данные, указанные в доверенности, с паспортом представителя получателя, а также выполнил все другие полученные в письменном виде инструкции экспедитора или грузоотправителя.

2.5. Не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки, возникшие вследствие:

2.5.1. неисполнения Страхователем письменных инструкций, полученных от Заказчика перевозки либо грузоотправителя (грузополучателя);

2.5.2. перевозки в или из районов, которые не входят в географический регион, указанный в договоре страхования, за исключением случаев, когда Страховщик дал письменное согласие на изменение территории действия договора страхования;

2.5.3. просрочки доставки, если сроки были согласованы без учета реальных условий перевозки;

2.5.4. недостачи груза при ненарушенных пломбах грузоотправителя или таможенного органа (за исключением противоправных действий третьих лиц);

2.5.5. управления транспортным средством работником Страхователя, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, или же по состоянию здоровья не имеющим права управления транспортным средством;

2.5.6. перевозки радиоактивных материалов, драгоценных металлов и изделий из них, украшений, драгоценных камней, банкнот, монет и иных платежных средств, облигаций и ценных бумаг, документов (за исключением проектной документации к перевозимому грузу, стоимость которой подтверждается перевозочными документами); предметов искусства, если цена отдельного предмета превышает 2000 долларов США;

2.5.7. утраты или повреждения груза, задержки в его доставке, если они произошли по вине правомочного по договору перевозки лица, вследствие приказа последнего (не вызванного какой-либо виной перевозчика), из-за каких-либо дефектов самого груза или обстоятельств, избежать которые перевозчик не мог и последствия которых он не мог предотвратить;

2.5.8. использования открытых бестентовых транспортных средств, если такое использование не было специально согласовано и указано в накладной, за исключением перевозок негабаритных грузов;

2.5.9. отсутствия, дефекта или ненадлежащей упаковки груза в случае, когда грузы, перевозимые без упаковки или без надлежащей упаковки, подвержены порче или повреждению, а также ненадлежащего размещения и крепления груза или отправления груза в поврежденном состоянии.

Под ненадлежащей следует понимать упаковку, не соответствующую свойствам груза, его массе или установленным стандартам, техническим условиям, иной нормативно-технической документации на продукцию конкретного вида.

Упаковка по настоящим Правилам в любом случае считается ненадлежащей, если она не сохраняет целостность при воздействии динамических нагрузок, возникающих на автомобильном транспорте в типичных транспортных условиях.

Крепление груза по настоящим Правилам в любом случае считается ненадлежащим, если механизмы и способы крепления груза не могут предотвратить скольжение, опрокидывание, перекатывание и перемещение грузов и их компонентов в любом направлении под действием динамических нагрузок, вызванных типичными транспортными условиями.

К типичным транспортным условиям, в том числе, относятся экстренное торможение или резкая смена автотранспортным средством полосы движения. Коэффициенты динамичности, подлежащие учету для различных направлений относительно транспортного средства, установлены государственным стандартом Республики Беларусь ГОСТ 26653-2015 «Подготовка генеральных грузов к транспортированию. Общие требования»;

2.5.10. обработки, погрузки, укладки или выгрузки груза отправителем или получателем или лицами, действующими от имени отправителя или грузополучателя;

2.5.11. производственных дефектов или естественных свойств некоторых грузов, вследствие которых они были подвержены полной или частичной утрате или повреждению, в частности, бою, коррозии, самопроизвольному гниению, усушке, нормальной усадке, или воздействия паразитов и грызунов;

2.5.12. недостаточности или неудовлетворительности маркировки или нумерации грузовых мест;

2.5.13. перевозки живых животных;

2.5.14. передачи груза в распоряжение получателя до представления его в таможенный орган;

2.5.15. перевозки грузов на транспортных средствах (под транспортными средствами в настоящих Правилах понимаются седельные тягачи и фургоны), не заявленных Страхователем при заключении (либо в период действия) договора страхования;

2.5.16. совершения работником Страхователя хищения или умышленного повреждения груза.

Под работниками Страхователя понимаются работники, выполняющие работы на основании трудового договора (контракта) со Страхователем, а также физические лица, выполняющие работу на основании гражданско-правового договора;

2.5.17. возмещения Страхователем убытков, нанесенных Заказчику перевозки, без согласия Страховщика;

2.5.18. изменения качества или порчи скоропортящегося груза, перевозимого в рефрижераторном или изотермическом транспортном средстве, в случае соблюдения Страхователем температурно-влажностных и воздухообменных режимов и других требований,

предписанных инструкциями грузоотправителя, а также наступившие вследствие свойств самого груза, неисправности упаковки, неправильной укладки, крепления, необеспечения предохраняющих средств, нарушения по вине грузоотправителя согласованного срока доставки груза в пункт назначения (задержка в погрузке, оформлении документов и др.);

2.5.19. эксплуатации технически неисправных рефрижераторных установок либо тентовых полуприцепов, которая явилась причиной повреждения перевозимого груза; эксплуатации транспортного средства при наличии неисправностей, при которых его эксплуатация запрещается в соответствии с законодательством;

2.5.20. хищения груза (бытовая техника и электроника, мобильные телефоны, алкоголь, табак, парфюмерия и косметика) на неохраняемой стоянке.

Под охраняемой стоянкой следует понимать территорию, специально предназначенную для длительного размещения автотранспортных средств, огражденную по всему периметру, въезд-выезд транспортных средств осуществляется круглосуточно;

2.5.21. перевозки грузов, требующих соблюдения температурного режима, в случае нарушения следующего условия: транспортные средства, посредством которых осуществляются перевозки рефрижераторных грузов, должны быть оборудованы устройствами контроля и записи температурного режима внутри рефрижератора на протяжении всей перевозки;

2.5.22. нарушения температурного режима в рефрижераторной установке, если при осмотре рефрижераторной установки не выявлено ее неисправностей или неполадок. Данные убытки возмещаются Страховщиком, если Страхователь докажет, что причиной нарушения температуры явилось случайное, непредвиденное Страхователем, обстоятельство;

2.5.23. требований о возмещении полной стоимости груза в отношении поврежденного груза, за исключением случаев, когда груз не подлежит восстановлению или его восстановление нецелесообразно;

2.5.24. признания вины Страхователем и/или подписания документов, в которых отражен размер и причина ущерба, без согласования со Страховщиком;

2.5.25. требований, предъявленных Страхователю по истечении срока исковой давности или требований, срок исковой давности по которым истек.

3. ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

3.1. В договоре страхования по соглашению сторон устанавливаются суммы, которыми ограничивается размер выплат страхового возмещения, осуществляемых Страховщиком, – лимиты ответственности.

По договору страхования устанавливаются лимиты ответственности:

- а) на один страховой случай;
- б) общий лимит ответственности по договору страхования.

Соглашением сторон устанавливаются дополнительные ограничения ответственности Страховщика на один страховой случай и общее ограничение ответственности по всем страховым случаям за весь период страхования по каждому риску.

Общее ограничение ответственности по всем случаям за весь период страхования определяется сторонами по их усмотрению.

В договоре страхования должны быть установлены лимиты ответственности на возмещение указанных в п.п. 2.3.1. – п.п. 2.3.5. п. 2.3. настоящих Правил расходов, если они принимаются на страхование.

Отсутствие ограничения по какому-либо риску в договоре означает непринятие данного риска на страхование.

Общая сумма всех выплат страхового возмещения по всем страховым случаям по договору страхования не может превышать установленного данным договором общего лимита ответственности. Общая сумма всех выплат страхового возмещения по риску не может превышать установленного по данному риску лимита ответственности.

3.2. Лимиты ответственности (дополнительные ограничения) устанавливаются по соглашению между Страховщиком и Страхователем и указываются в договоре страхования. При этом пересчет в иные валюты, отличные от евро (Приложение № 1 к настоящим Правилам), производится по курсу Национального банка Республики Беларусь на дату заключения договора страхования.

4. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ И УПЛАТЫ СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ

4.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя (форма письменного заявления утверждается локальным правовым актом Страховщика), являющегося неотъемлемой частью договора страхования, или предложения Страховщика о добровольном страховании гражданской ответственности перевозчика, принятого Страхователем способом, указанным в таком предложении. Договор страхования заключается в письменной форме путем составления одного документа, а также путем обмена документами

посредством почтовой, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору, либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного ими.

Договор страхования также может быть заключен в форме электронного документа в порядке и на условиях, установленных законодательством Республики Беларусь. В случае заключения договора страхования в форме электронного документа либо путем обмена документами согласно части первой настоящего пункта Страховщик направляет Страхователю посредством электронной связи уведомление о заключении договора страхования с приложением настоящих Правил в течение 5 рабочих дней со дня документального подтверждения Страхователем уплаты страхового взноса (его части) либо поступления его (ее) на счет Страховщика.

Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил страхования, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования. Правила страхования вручаются Страхователю при заключении договора страхования, о чем в нем делается соответствующая запись.

Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страховщика, Страхователя или Выгодоприобретателя.

4.2. Договор страхования заключается на одну перевозку или на срок от 1 месяца до 1 года включительно.

4.3. Договор страхования действует на территории, направлении или в рамках маршрута перевозки, указанных в договоре страхования (страховом полисе).

4.4. Страховой тариф определяется путем умножения базового страхового тарифа на корректировочные коэффициенты, утвержденные локальным правовым актом Страховщика.

4.5. Страховой взнос рассчитывается в зависимости от выбранного Страхователем варианта страхования (Приложения № 1 к настоящим Правилам) с учетом корректировочных коэффициентов, утвержденных локальным правовым актом Страховщика.

В случае заключения договора страхования на срок менее одного года неполный месяц срока действия договора страхования считается полным.

4.6. Договор страхования может быть заключен по одному из следующих вариантов:

4.6.1. Вариант 1: с декларированием перевозок за определенный период.

В этом случае ответственность Страхователя считается застрахованной при выполнении всех перевозок на транспортных средствах, заявленных им при заключении договора страхования, и в течение срока его действия.

Страховой взнос рассчитывается исходя из предполагаемого фрахта за срок действия договора страхования.

Страховой взнос по договору страхования сроком действия менее 1 года уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

Страховой взнос по договору страхования, заключенному на 1 год, может уплачиваться единовременно при заключении договора страхования, в два срока, ежемесячно или ежеквартально:

в два срока – первая часть страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования в размере не менее 50% общего страхового взноса по договору страхования, оставшаяся часть страхового взноса должна быть уплачена не позднее половины срока, прошедшего со дня вступления договора страхования в силу;

ежеквартально – первая часть страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования в размере не менее 25% общего страхового взноса по договору страхования, а оставшаяся часть – равными долями ежеквартально по принципу предоплаты до начала следующего неоплаченного квартала;

ежемесячно – первая часть страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования в размере не менее 15% общего страхового взноса по договору страхования, а оставшаяся часть – равными долями ежемесячно по принципу предоплаты до начала следующего неоплаченного месяца;

Порядок и сроки уплаты страхового взноса указываются в договоре страхования.

Страхователь за 5 рабочих дней до окончания оплаченного полугодия (квартала, месяца) представляет сведения о фактическом объеме полученного фрахта в валюте лимита ответственности – декларацию по грузоперевозкам, которые начались в отчетном периоде. Сведения по каждому последующему периоду представляются с учетом 5 рабочих дней предыдущего полугодия (квартала, месяца).

В течение 2 рабочих дней со дня представления Страхователем декларации Страховщик пересчитывает страховой взнос на следующее полугодие (квартал, месяц) на основании фактического объема фрахта и выставляет счет Страхователю, который должен быть оплачен в срок до 5 рабочих дней.

Сведения о фактическом объеме фрахта за весь срок действия договора страхования представляются в течение 10 рабочих дней после окончания срока действия договора страхования.

Окончательный расчет осуществляется в течение 15 рабочих дней после представления Страхователем сведений.

Страхователь несет ответственность за правильность представляемых сведений. Страховщик имеет право проверить книги учета и финансовые документы Страхователя на предмет соответствия сведений, указанных в декларации, данным финансовых документов.

4.6.2. Вариант 2: с декларированием транспортных средств и уплатой фиксированного страхового взноса.

В этом случае ответственность Страхователя считается застрахованной при выполнении всех перевозок в период действия договора страхования на указанных в договоре страхования транспортных средствах, без последующего предоставления сведений о фактическом объеме фрахта за срок действия договора страхования.

Страховой взнос по договору страхования сроком действия менее 1 года уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

Страховой взнос по договору страхования, заключенному на 1 год, может уплачиваться единовременно при заключении договора страхования, в два срока, ежемесячно или ежеквартально:

в два срока – первая часть страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования в размере не менее 50% общего страхового взноса по договору страхования, оставшаяся часть страхового взноса должна быть уплачена не позднее половины срока, прошедшего со дня вступления договора страхования в силу;

ежеквартально – первая часть страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования в размере не менее 25% общего страхового взноса по договору страхования, а оставшаяся часть – равными долями ежеквартально по принципу предоплаты до начала следующего неоплаченного квартала;

ежемесячно – первая часть страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования в размере не менее 15% общего страхового взноса по договору страхования, а оставшаяся часть – равными долями ежемесячно по принципу предоплаты до начала следующего неоплаченного месяца;

Порядок и сроки уплаты страхового взноса указываются в договоре страхования.

При изменении количества заявленных Страхователем транспортных средств производится перерасчет страхового взноса.

4.6.3. Вариант 3: при выполнении отдельной перевозки.

По данному варианту может быть застрахована ответственность Страхователя при выполнении им одной (или более) перевозок, данные о которых имеются у Страхователя на момент заключения договора страхования.

Срок действия договора страхования определяется сроком выполнения заявленных перевозок.

Заявление о страховании (по форме, утвержденной локальным правовым актом Страховщика) должно быть подано Страховщику не позднее дня начала первой перевозки.

Страховой взнос определяется исходя из рассчитанного страхового тарифа и лимита ответственности, установленного по договору страхования, и уплачивается одновременно при заключении договора страхования.

4.6.4. Ответственность Страхователя по перевозке, осуществляемой с объявлением стоимости груза в соответствии со ст. 24 КДПГ, считается застрахованной по договору страхования, заключенному по варианту 1 или 2, если между Страховщиком и Страхователем достигнуто письменное соглашение о такой перевозке, Страхователь письменно уведомил Страховщика о выполнении данной перевозки до ее начала, и стоимость перевозимого груза не превышает лимита ответственности по одному страховому случаю.

Если стоимость груза, перевозка которого осуществляется с объявлением стоимости в соответствии со ст. 24 КДПГ, превышает лимит ответственности по одному страховому случаю, то ответственность по данной перевозке не является застрахованной по договору страхования, заключенному по варианту 1 или 2, и может быть застрахована путем заключения договора страхования на отдельную перевозку по варианту 3.

4.7. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику все известные ему сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования на основании письменного заявления Страхователя.

4.8. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

4.9. Если после заключения договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в п. 4.7. настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных статьей 180 Гражданского кодекса Республики Беларусь.

Требование Страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

4.10. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, не позднее 3 рабочих дней, сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора и оговоренных Страховщиком в договоре страхования, в заявлении Страхователя установленной формы, если эти изменения могут повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования и в переданных Страхователю Правилах страхования.

В частности, значительным изменением признается осуществление перевозки с объявлением стоимости перевозимого груза в соответствии со ст. 24 КДПГ.

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска, рассчитанного по следующей формуле:

$$V_{\text{доп.}} = V_{\text{ост. нов.}} - V_{\text{ост. перв.}}, \text{ где:}$$

$V_{\text{доп.}}$ - дополнительный страховой взнос;

$V_{\text{ост. нов.}}$ - страховой взнос, рассчитанный за неоконченный срок действия договора в днях, с учетом изменений степени риска;

$V_{\text{ост. перв.}}$ - страховой взнос, рассчитанный за неоконченный срок действия договора в днях, без учета изменений степени риска.

Внесение изменений и (или) дополнений в условия страхования, изложенные в договоре страхования, осуществляется в письменном виде в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Дополнительный страховой взнос уплачивается Страхователем единовременно при заключении договора о внесении изменений в условия договора страхования либо по соглашению сторон частями в сроки, установленные договором страхования при его заключении для уплаты очередных (оставшихся) частей страхового взноса.

Если Страхователь возражает против уплаты дополнительного страхового взноса или изменения условий страхования, Страховщик

вправе потребовать расторжения договора в соответствии с действующим законодательством.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

4.11. В случае неуплаты очередной части страхового взноса в установленный договором страхования срок Страховщик вправе по соглашению со Страхователем не прекращать договор страхования при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность не позднее 30 календарных дней со дня, указанного в договоре страхования как день уплаты очередной части страхового взноса. В случае неуплаты части страхового взноса, по которой предоставлена отсрочка, в течение указанного срока договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-дневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить очередную часть страхового взноса. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный 30-дневный срок действия договора страхования.

Если страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса, по которой предоставлена отсрочка уплаты, то Страховщик вправе удержать оставшуюся неуплаченную часть страхового взноса из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате.

4.12. Страховой взнос может быть уплачен путем безналичного расчета либо наличными денежными средствами в случаях, предусмотренных действующим законодательством Республики Беларусь.

Днем уплаты страхового взноса при безналичном расчете считается день зачисления денежных средств на расчетный счет Страховщика (его уполномоченного представителя).

Днем уплаты страхового взноса при безналичном расчете через систему ЕРИП (АИС «Расчет»), а также при внесении денежных средств непосредственно в кассы банков с последующим их зачислением на счет Страховщика (его уполномоченного представителя) считается день списания денежных средств с расчетного счета Страхователя (день совершения операции по перечислению страхового взноса (его части), подтверждением чего служит карт-чек и (или) иной документ, подтверждающий совершение соответствующей операции).

Днем уплаты страхового взноса при уплате наличными денежными средствами считается день, в который Страхователь уплатил денежные средства Страховщику (его уполномоченному представителю).

Страховой взнос рассчитывается и уплачивается в валюте лимита ответственности, если законодательством Республики Беларусь и соглашением сторон не предусмотрено иное. При уплате страхового взноса в валюте, отличной от валюты лимита ответственности, пересчет производится по курсу соответствующей валюты по отношению к валюте лимита ответственности, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса (его части).

При наличной уплате страхового взноса в иностранной валюте при расчете производится округление полученной суммы до суммы, кратной минимальному номиналу банкноты соответствующей иностранной валюты.

4.13. Договор страхования вступает в силу со времени и даты, указанных в договоре страхования (страховом полисе) как время и дата начала срока действия договора, но не ранее времени уплаты страхового взноса (его части) Страховщику (его уполномоченному представителю). Если конкретное время начала срока действия договора страхования не указано, таким временем считается 00 часов 00 минут первого дня срока действия договора страхования. Договор страхования заканчивается в 24 часа 00 минут даты, указанной в договоре страхования (страховом полисе) как дата окончания срока действия договора.

4.14. Если Страхователь уплачивает страховой взнос в рассрочку, и страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса, то Страховщик при выплате страхового возмещения вправе удержать всю сумму неуплаченного страхового взноса или его очередной части, если это предусмотрено договором страхования.

4.15. Ответственность Страховщика по договору страхования наступает с момента принятия Страхователем груза к перевозке (когда груз будет взят со склада в пункте отправления) и заканчивается с момента сдачи груза получателю.

Принятием груза к перевозке считается его передача грузоотправителем перевозчику с целью его перевозки, в частности, завершение погрузки и крепления всего груза на транспортном средстве перевозчика и передача последнему товаросопроводительных документов.

Сдачей груза считается его переход от перевозчика к грузополучателю, в частности, предоставление груженого транспортного средства на место разгрузки, обеспечение непосредственного доступа к грузу для его разгрузки и передача товаросопроводительных документов грузополучателю.

4.16. Страхованием не покрывается ответственность Страхователя при выполнении грузоперевозки, которая началась до вступления

договора страхования в силу. Если грузоперевозка началась во время действия договора страхования, а заканчивается после окончания срока его действия, то ответственность Страхователя считается застрахованной.

4.17. По соглашению сторон договором страхования может быть предусмотрена сумма убытков, не подлежащая возмещению Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю), – франшиза (условная, безусловная).

При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за ущерб, если его размер не превышает условную франшизу; если размер ущерба превышает условную франшизу, Страховщик возмещает ущерб в полном размере.

При безусловной франшизе из суммы страхового возмещения вычитается сумма безусловной франшизы.

Франшиза может устанавливаться в отношении всех или отдельных рисков.

Франшиза может устанавливаться в абсолютной величине, в процентах к лимиту ответственности или к размеру ущерба.

Франшиза применяется по каждому страховому случаю, если иное не оговорено договором страхования.

Если в договоре страхования установлена франшиза и не указано, какой вид франшизы (условная, безусловная) и в отношении каких рисков она применяется, считается, что договором страхования установлена безусловная франшиза в отношении всех страховых рисков.

4.18. В случае утери страхового полиса по заявлению Страхователя ему выдается дубликат полиса. После выдачи дубликата утерянный страховой полис считается недействительным и никаких выплат по нему не производится.

4.19. Страхователь вправе до истечения срока действия договора страхования, заключенного на срок не менее одного года, обратиться к Страховщику с заявлением о заключении нового договора страхования сроком на один год с предоставлением отсрочки уплаты страхового взноса (его части).

Страховщик вправе предоставить Страхователю отсрочку в уплате страхового взноса (его части) на срок до одного месяца с момента начала действия нового договора страхования. Страховщик обязан оформить договор страхования до вступления его в силу. В этом случае новый договор страхования вступит в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания предыдущего договора страхования.

При наступлении страхового случая до уплаты страхового взноса (его части) в течение данного месяца Страховщик при определении

суммы страхового возмещения вправе удержать неуплаченную сумму страхового взноса, если это предусмотрено договором страхования.

4.20. В случае реорганизации Страхователя-юридического лица в период действия договора страхования его права и обязанности по договору страхования переходят к его правопреемнику.

5. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования прекращается в случае:

5.1.1. истечения срока его действия;

5.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;

5.1.3. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса в размере и сроки, установленные договором страхования, - с 00 часов 00 минут дня, следующего за указанным в договоре страхования днем для уплаты очередной части страхового взноса (с учетом условия, предусмотренного п. 4.11. настоящих Правил);

5.1.4. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала, и страхование прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. При этом Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;

5.1.5. при досрочном отказе Страхователя от договора страхования, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п.п. 5.1.4. п. 5.1. настоящих Правил. При этом страховой взнос, уплаченный Страхователем, не возвращается, если иное не оговорено сторонами и не отражено в договоре страхования (страховом полисе), а также за исключением случаев, предусмотренных частью второй настоящего подпункта Правил.

При отказе Страхователя от договора страхования, заключенного в форме электронного документа, полученном Страховщиком до вступления договора в силу, уплаченный страховой взнос подлежит возврату в полном объеме.

5.1.6. по соглашению между Страховщиком и Страхователем, оформленному в письменном виде. В этом случае Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально периоду времени, в течение которого действовало страхование;

5.1.7. при ликвидации Страхователя-юридического лица, либо прекращении деятельности Страхователя-индивидуального предпринимателя. При этом Страховщик имеет право на часть

страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;

5.1.8. по требованию Страховщика в случае невыполнения Страхователем его обязанностей, предусмотренных п. 4.10. настоящих Правил. При этом страховой взнос, уплаченный Страхователем, возвращается за неоконченный срок действия договора.

5.2. О намерении досрочного прекращения договора страхования стороны должны уведомить друг друга не менее чем за 1 рабочий день до предполагаемой даты его прекращения.

При досрочном прекращении договора страхования Страхователь обязан вернуть Страховщику страховой полис.

5.3. Подлежащая возврату часть страхового взноса рассчитывается и выплачивается в валюте уплаты страхового взноса (если законодательством Республики Беларусь и соглашением сторон не предусмотрено иное) пропорционально времени, оставшемуся со дня прекращения договора страхования до окончания срока его действия. Не подлежит возврату часть страхового взноса при досрочном прекращении договора страхования, если по нему производилась выплата страхового возмещения (имеются заявленные убытки).

Страховой взнос (или его часть) возвращается Страхователю в течение 5 рабочих дней со дня прекращения договора страхования. За каждый день просрочки возврата страхового взноса (или его части) по вине Страховщика Страхователю выплачивается пеня в размере 0,1% от суммы подлежащей возврату.

6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВЩИКА И СТРАХОВАТЕЛЯ

6.1. Страхователь имеет право:

6.1.1. по соглашению со Страховщиком выбирать территорию действия договора страхования, вариант страхования, перечень страховых рисков;

6.1.2. по соглашению со Страховщиком определять порядок и сроки уплаты страхового взноса, срок действия договора страхования;

6.1.3. по соглашению со Страховщиком устанавливать лимиты ответственности по договору страхования;

6.1.4. изменять список транспортных средств, перевозки на которых покрываются страхованием;

6.1.5. с согласия Страховщика уплатить очередную часть страхового взноса в течение 30 календарных дней со дня наступления согласованного срока уплаты (в соответствии с п. 4.11. настоящих Правил);

6.1.6. в случае утери страхового полиса получить дубликат полиса;

6.1.7. отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п.п. 5.1.4. п. 5.1. настоящих Правил, подав письменное заявление.

6.2. Страховщик имеет право:

6.2.1. проверять достоверность информации, представленной Страхователем при заключении и в течение срока действия договора страхования;

6.2.2. потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных статьей 180 Гражданского кодекса Республики Беларусь, в случае, предусмотренном в п. 4.7. настоящих Правил;

6.2.3. потребовать прекращения договора страхования в случае, предусмотренном в п.п. 5.1.8. п. 5.1. настоящих Правил;

6.2.4. при появлении обстоятельств, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условия договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска;

6.2.5. удержать всю оставшуюся сумму неуплаченного, в том числе просроченного, страхового взноса (его часть) из суммы страхового возмещения, если соответствующая оговорка об этом внесена в договор страхования (страховой полис);

6.2.6. при урегулировании заявленной Страхователю претензии давать ему рекомендации и указания по порядку ведения переговорного процесса, при необходимости вести переписку и переговоры непосредственно с потерпевшей стороной (Выгодоприобретателем).

6.3. Страхователь обязан:

6.3.1. уплачивать страховые взносы в размере, порядке и в сроки, установленные договором страхования;

6.3.2. незамедлительно, не позднее 3 рабочих дней, сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора и оговоренных Страховщиком в договоре страхования, в заявлении Страхователя установленной формы;

6.3.3. при досрочном прекращении договора страхования вернуть Страховщику страховой полис;

6.3.4. в течение суток (не считая выходных и праздничных дней) письменно уведомить Страховщика или его представителя о любом событии, которое может привести к заявлению претензии Страхователю.

Уведомление Страховщика должно содержать следующую информацию:

- номер и дата заключения договора страхования (страхового полиса);
- регистрационный номер транспортного средства;
- маршрут перевозки;
- наименование перевозимого груза и его стоимость;
- время и дата наступления события, которое может повлечь за собой предъявление претензий Страхователю;
- краткие сведения о причинах и обстоятельствах произошедшего события;
- имеющиеся сведения о характере и размере причиненного вреда;

6.3.5. принять меры для предотвращения и уменьшения ущерба и следовать возможным указаниям Страховщика. В частности, без согласования со Страховщиком не производить выдачу поврежденного груза получателю, не подписывать никаких документов, в которых отражен размер и причина ущерба;

6.3.6. по требованию Страховщика предъявить для осмотра пострадавший груз (или остатки от него) в том виде, в котором он оказался после события, имеющего признаки страхового случая, а при невозможности сохранения картины события, документально зафиксировать ее путем фото- или видеосъемки. Изменение картины ущерба может быть произведено только в том случае, если это диктуется соображениями безопасности и/или уменьшения размера ущерба, а также по истечении 3 рабочих дней после сообщения об ущербе Страховщику (п.п. 6.3.4. п. 6.3. настоящих Правил), если Страховщик за это время не согласовал со Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) дату проведения осмотра груза;

6.3.7. немедленно, как только появится возможность, сообщить Страховщику любым доступным способом о предъявленной претензии и в течение 3 рабочих дней заявить о ней письменно путем подачи заявления о выплате страхового возмещения произвольной формы с изложением существа дела;

6.3.8. представить Страховщику все документы, подтверждающие наступление страхового случая и необходимые для определения размера ущерба;

6.3.9. представить Страховщику для ознакомления оригиналы документов, перечисленных в п. 7.3. настоящих Правил, наличие которых у Страхователя предусмотрено законодательством;

6.3.10. незамедлительно, но не позднее 24 часов, заявить о каждом случае хищения и о каждом дорожно-транспортном происшествии в компетентные органы государства (милиция, ГАИ, полиция и т.п.), на территории которого они произошли. В случае повреждения груза в результате пожара или стихийного бедствия заявить об этом в

соответствующий уполномоченный орган государства, на территории которого произошло событие, и получить от него подтверждающий факт происшествия документ;

6.3.11. письменно согласовать со Страховщиком расходы по уменьшению убытков, превышающие сумму, эквивалентную 500 евро. Если такие расходы не были согласованы со Страховщиком, то Страховщик возмещает расходы Страхователя в размере 500 евро;

6.3.12. по указанию Страховщика привлечь к осмотру повреждений экспертов территориального отделения Торгово-Промышленной Палаты;

6.3.13. немедленно, но не позднее 3 рабочих дней, сообщить Страховщику о предъявленных ему судебных исках и оспаривать исковое заявление в установленном законом порядке, а также предоставить Страховщику по его требованию полномочия по участию в судебном процессе;

6.3.14. не признавать, не удовлетворять и не переуступать какие-либо требования без согласия Страховщика;

6.3.15. предпринять все необходимые меры для обеспечения права требования к лицу, ответственному за ущерб, причиненный в результате наступления страхового случая;

6.3.16. передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к лицу, виновному в нанесении ущерба;

6.3.17. передавать Страховщику сведения, предусмотренные Правилами и договором страхования, в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщения, либо вручением под расписку.

6.4. Страховщик обязан:

6.4.1. ознакомить Страхователя с настоящими Правилами;

6.4.2. выдать Страхователю договор страхования (страховой полис) и копию настоящих Правил;

6.4.3. при наступлении страхового случая осуществить определение размера ущерба на основании представленных Страхователем документов, составить акт о страховом случае и произвести выплату страхового возмещения в соответствии с п. 8.2.-8.6. настоящих Правил;

6.4.4. не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе (лице, чья ответственность застрахована, Выгодоприобретателе), а также о его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

7. ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

7.1. При наступлении страхового случая (при происшествии, которое может впоследствии квалифицироваться как страховой случай) Страхователь обязан выполнить действия, указанные в п.п. 6.3.4.-6.3.11. п. 6.3. настоящих Правил.

7.2. В процессе урегулирования предъявленной Страхователю претензии он должен действовать с учетом его обязанностей, предусмотренных п.п. 6.3.12.-6.3.17. п. 6.3. настоящих Правил.

7.3. К заявлению о выплате страхового возмещения должны быть приложены оригиналы или надлежащим образом заверенные копии следующих документов:

7.3.1. договор страхования (страховой полис);

7.3.2. претензия, предъявленная Страхователю, с расчетом размера ущерба, заявленного потерпевшей стороной (Выгодоприобретателем);

7.3.3. объяснительная записка водителя, выполнявшего перевозку;

7.3.4. заявка на перевозку грузов;

7.3.5. инструкция водителю, полученная от заказчика (грузоотправителя), если таковая была выдана;

7.3.6. документ, подтверждающий доставку груза в таможенный пункт назначения (при наличии);

7.3.7. накладная CMR (или иной товарно-транспортный документ);

7.3.8. книжка МДП (Carnet-TIR), если таковая оформлялась;

7.3.9. счет-фактура (инвойс) на поврежденный груз, полученный от грузоотправителя или заказчика перевозки;

7.3.10. расчет размера расходов в целях уменьшения убытков, которые понес Страхователь (п. 8.3. настоящих Правил), с приложением копий счетов и документов, подтверждающих их оплату;

7.3.11. сертификат аварийного комиссара (если таковой составлялся);

7.3.12. акт экспертизы по освидетельствованию и установлению причин недостачи или повреждения груза, составленный специализированной организацией по закону страны места происшествия (если таковой составлялся);

7.3.13. протокол или справка компетентных органов (милиции, ГАИ, полиции, таможенных органов, пожарной службы, службы спасения и т.п.), подтверждающие факт происшествия (кражи, ограбления, мошенничества, нарушения таможенных правил, дорожно-транспортного происшествия, пожара, взрыва, стихийного бедствия и т.д.) и возбуждения уголовного дела (если таковое имеется);

7.3.14. копию решения суда по факту причинения в процессе перевозки вреда жизни (здоровью), имуществу (в том числе окружающей среде) третьих лиц перевозимым грузом (если данный риск принят на страхование и дело рассматривалось в судебном порядке);

7.3.15. документы, подтверждающие факт оплаты претензии (нанесенного ущерба) потерпевшей стороне (Выгодоприобретателю) Страхователем или его представителем, если такая оплата была произведена по согласованию со Страховщиком;

7.3.16. документы, подтверждающие понесенные Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) расходы, предусмотренные п. 2.3. настоящих Правил;

7.3.17. иные документы, сведения и материалы (фото- или видеосъемка, схемы размещения и крепления груза в полуприцепе, планы, чертежи и т.п.), подтверждающие факт наступления, причины и последствия события, имеющего признаки страхового случая, а также характер и размер вреда, причиненного Выгодоприобретателям. В случае невозможности представить Страховщику дополнительно запрошенные документы, сведения и материалы Страхователь обязан письменно известить об этом Страховщика и указать причины, препятствующие представлению документов, сведений и материалов.

По требованию Страховщика для уточнения достоверности информации Страхователь обязан представить оригиналы вышеперечисленных документов, наличие которых у Страхователя предусмотрено законодательством.

8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

8.1. Размер ущерба определяется на основании представленных Страхователем документов, обосновывающих размер предъявленных ему претензий (п. 7.3. настоящих Правил).

8.2. Ущербом считается:

8.2.1. при полной (частичной) утрате груза:

8.2.1.1. перевозимого на условиях КДПГ (п.п. 2.1.1. п. 2.1. настоящих Правил) – стоимость утраченного груза в месте и во время принятия его к перевозке, но не более:

- при перевозке груза без объявления его стоимости – лимита ответственности перевозчика за один килограмм утраченного груза, определенного КДПГ, – 8,33 SDR (специальных прав заимствования) за 1 кг недостающего веса брутто;

- при перевозке груза с объявлением его стоимости – объявленной стоимости утраченного груза при соблюдении условий и порядка, предусмотренных п.п. 4.6.4. п. 4.6. настоящих Правил;

8.2.1.2. перевозимого в пределах территории одного государства (п.п. 2.1.2. п. 2.1. настоящих Правил) – стоимость утраченного груза в месте и во время принятия его к перевозке.

Стоимость груза определяется согласно счету-фактуре (инвойсу), предоставленному отправителем Страхователю во время принятия груза для перевозки. При отсутствии счета-фактуры (инвойса) стоимость груза определяется на основании биржевой котировки цен или, за отсутствием таковой, на основании текущей рыночной цены, или, при отсутствии и той и другой, на основании обычной стоимости товара такого же рода и качества в месте и во время принятия груза для перевозки.

8.2.2. при повреждении груза (п.п. 2.1.1. и п.п. 2.1.2. п. 2.1. настоящих Правил) – сумма, соответствующая обесцениванию груза, рассчитываемая в зависимости от установленной в соответствии с п.п. 8.2.1. п. 8.2. настоящих Правил стоимости груза, но не более:

- в случае повреждения всего груза — суммы, которая причиталась бы при утрате всего груза;

- в случае повреждения лишь части груза — суммы, которая причиталась бы при утрате той части груза, которая оказалась поврежденной;

8.2.3. при наступлении ответственности Страхователя за финансовые убытки (п.п. 2.1.3. п. 2.1. настоящих Правил) – сумма, определенная на основании представленных Страхователем документов, обосновывающих размер предъявляемых ему претензий. При просрочке в доставке ущерб не может превышать размера провозных платежей.

При наступлении ответственности Страхователя за финансовые убытки, связанные с уплатой таможенных сборов и пошлин (п.п. 2.1.5. п. 2.1. настоящих Правил) – в размере, подтвержденном документами таможенных органов и платежными документами, полученными Страхователем от потерпевшего лица (Выгодоприобретателя).

Уплаченные потерпевшим лицом (Выгодоприобретателем) провозные платежи, таможенные сборы и пошлины, а также прочие понесенные им расходы, связанные с перевозкой груза, возмещаются полностью в случае утраты всего груза и в пропорции, соответствующей размеру ущерба, при частичной утрате.

8.2.4. при нанесении перевозимым грузом вреда жизни (здоровью), имуществу (в том числе окружающей среде) третьих лиц (п.п. 2.1.4. п. 2.1. настоящих Правил) – сумма, причитающаяся потерпевшему

(Выгодоприобретателю) в соответствии с законодательством государства, на территории которого произошел страховой случай, либо сумма, указанная в решении суда, вынесенного в соответствии с действующим законодательством государства, на территории которого произошел страховой случай, которая включает в себя:

8.2.4.1. компенсацию ущерба, вызванного причинением вреда здоровью или жизни третьих лиц;

8.2.4.2. компенсацию ущерба, вызванного повреждением или гибелью имущества третьих лиц;

8.2.4.3. расходы по восстановлению загрязненной территории.

8.2.5. при понесении Страхователем расходов, предусмотренных п. 2.3. настоящих Правил (если это предусмотрено договором страхования) – в размере документально подтвержденных расходов.

8.3. Размер страхового возмещения равен сумме ущерба с учетом франшизы, если договор страхования был заключен с применением франшизы, но не может превышать установленных по договору страхования лимитов ответственности. Из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате, Страховщик вправе удержать всю оставшуюся сумму неуплаченного, в том числе просроченного, страхового взноса (его часть).

Также Страховщик возмещает расходы Страхователя, понесенные в целях уменьшения убытков (п.п. 6.3.5. п. 6.3. настоящих Правил), если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. При этом расходы Страхователя возмещаются независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить лимиты ответственности, установленные договором страхования.

Если при наступлении страхового случая возмещаются только расходы Страхователя, понесенные им в целях уменьшения убытков, а также при возмещении вреда, причиненного жизни (здоровью) третьих лиц, при определении размера страхового возмещения франшиза не применяется.

8.4. Если потерпевшая сторона (Выгодоприобретатель) или Страхователь (в исключительных случаях с письменного согласия Страховщика самостоятельно оплативший предъявленную ему претензию) получили возмещение ущерба от прочих лиц, имеющих отношение к нанесению этого ущерба, размер страхового возмещения определяется в виде разницы между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной потерпевшей стороной (Выгодоприобретателем или Страхователем) от данных лиц.

8.5. В случае признания заявленного события страховым случаем Страховщик обязан в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем получения заявления о выплате страхового возмещения и документов, перечисленных в п. 7.3. настоящих Правил, необходимых Страховщику для принятия решения о выплате страхового возмещения, составить акт о страховом случае (по форме, утвержденной локальным правовым актом Страховщика) и произвести выплату страхового возмещения.

Решение о непризнании случая страховым или об отказе в выплате страхового возмещения сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с мотивацией причины отказа в течение 7 рабочих дней со дня, следующего за днем получения всех необходимых для принятия решения документов.

В случае судебного разбирательства по предъявленной Страхователю претензии принятие решения о признании или непризнании случая страховым либо об отказе в выплате страхового возмещения производится после вступления судебного постановления (определения) в законную силу.

При наличии у Страховщика мотивированных сомнений в подлинности документов, подтверждающих страховой случай, он имеет право отсрочить принятие решения о признании или непризнании случая страховым либо об отказе в выплате страхового возмещения до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, представившим такой документ (по требованию Страховщика, предъявленному в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа), либо самим Страховщиком (на основании запроса Страховщика в орган, его выдавший, направленный в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа).

8.6. Страховщик выплачивает страховое возмещение лицу, которому Страхователь нанес ущерб (Выгодоприобретателю), либо Страхователю, если он в исключительных случаях с письменного согласия Страховщика самостоятельно оплатил (путем денежного перевода) предъявленную ему претензию и (или) понес расходы.

Страховое возмещение выплачивается в валюте уплаты страхового взноса, если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь и не согласовано в письменной форме между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем). В случае, когда лимит ответственности по договору страхования установлен в иностранной валюте, а страховой взнос уплачивался в белорусских рублях, то страховое возмещение выплачивается в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте лимита ответственности, установленному Национальным Банком

Республики Беларусь на дату составления акта о страховом случае, или по соглашению сторон в иностранной валюте, если это не противоречит действующему законодательству Республики Беларусь.

8.7. За каждый день просрочки выплаты страхового возмещения по вине Страховщика он уплачивает пеню в размере 0,1% - юридическому лицу (индивидуальному предпринимателю) и 0,5% - физическому лицу за каждый день просрочки от невыплаченной в срок суммы.

9. ОСНОВАНИЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ СТРАХОВЩИКА ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

9.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения если:

9.1.1. страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства или договором страхования не предусмотрено иное;

9.1.2. Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, или осуществление такого права стало невозможным по вине Страхователя.

10. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА (СУБРОГАЦИЯ)

10.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

10.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

10.3. Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

11. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

11.1. Споры, вытекающие из отношений по страхованию, разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия – судами

в соответствии с их компетенцией, установленной законодательством Республики Беларусь.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к правилам № 16 добровольного
страхования гражданской
ответственности перевозчика

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

Базовый страховой тариф при заключении договора страхования по варианту 1 (в % от объема фрахта) – 1,06%.

Базовые страховые тарифы при заключении договора страхования по варианту 2

Лимит ответственности на один страховой случай, EUR	Базовый страховой тариф, %
До 100 000 EUR	0,55
От 100 001 до 250 000 EUR	0,30
От 250 001 до 500 000 EUR	0,12
От 500 001 до 1 000 000 EUR	0,06
Свыше 1 000 000 EUR	0,03

Базовый страховой тариф при заключении договора страхования по варианту 3 (в % от лимита ответственности) – 0,04%.