

УНИТАРНОЕ СТРАХОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «БЕЛВЭБ СТРАХОВАНИЕ»

**ПРАВИЛА № 5
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

Вступают в силу 10.11.2020

|

МИНСК 2020

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил УСП «БелВЭБ Страхование» (далее – Страховщик) заключает с физическими лицами, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями (грузоотправителями, грузополучателями, перевозчиками, экспедиторами и т.д.), имеющими интерес в сохранении груза (далее – Страхователь), договоры добровольного страхования грузов (далее – договоры страхования).

Страхователями не могут выступать государственные юридические лица, а также юридические лица, на решения которых может влиять государство, владея контрольным пакетом акций (долей, вкладов, паев), если иное не установлено Президентом Республики Беларусь.

Договор страхования грузов может быть заключен в пользу лица, имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении этого груза (Страхователя или Выгодоприобретателя). Лицо, в пользу которого заключен договор страхования, и его реквизиты указываются в договоре страхования (страховом полисе).

Договор страхования в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя. При заключении такого договора Страхователю выдается договор страхования (страховой полис) на предъявителя.

Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, за исключением случаев, когда обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем.

1.2. **Объектом страхования** по настоящим Правилам являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью) или повреждением грузов, перевозимых автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским, смешанным транспортом, находящихся во владении, пользовании, распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя), а также расходы, связанные с наступлением страхового случая, и/или неполучением Страхователем ожидаемых доходов от реализации грузов, если это предусмотрено договором страхования.

1.3. Груз считается застрахованным при перевозке его теми видами транспорта, которые указаны в договоре страхования. Страховщик не несет ответственности в случаях, если застрахованный груз будет перевозиться иным видом транспорта, чем тот, который указан в договоре страхования.

1.4. Территория действия договора страхования – Республика Беларусь. Договоры страхования с действием на территории других государств заключаются при наличии у Страховщика договорных соглашений об оказании услуг в оформлении документации по ущербам,

возникшим на территории этих государств в результате страховых случаев, а также по их урегулированию.

Договор страхования действует только на территории, направлении или в рамках маршрута перевозки (пути следования, включая пункты перегрузки и перевалки), указанных в договоре страхования (страховом полисе). Территорией действия договора при авиаперевозках являются все зоны, над которыми пролегает маршрут следования воздушного судна, при этом в договоре страхования могут указываться только место отправления и место назначения.

В период действия договора страхования Страхователь обязан уведомлять Страховщика в письменной форме либо посредством электронной почты об изменении согласованного маршрута перевозки до осуществления перевозки. Если маршрут перевозки был изменен без согласования со Страховщиком, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения.

1.5. Договор страхования может быть заключен по одному из следующих вариантов:

1.5.1. Вариант первый – **«С ответственностью за все риски».**

По договору страхования, заключенному по первому варианту, возмещаются:

а) убытки от утраты (гибели) или повреждения всего или части груза, происшедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в п. 1.6. настоящих Правил, а также случаев, указанных в п.п. 1.7.1. п. 1.7. настоящих Правил, если они не были приняты на страхование дополнительно;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии¹ по доле груза;

в) ожидаемые доходы от реализации застрахованного груза, неполученные по независящим от Страхователя и/или Выгодоприобретателя обстоятельствам вследствие утраты (гибели) или повреждения застрахованного груза в период его перевозки и/или непрерывного временного хранения груза в течение срока, согласованного между Страхователем и Страховщиком, в пунктах перегрузок и/или перевалок, если они были приняты на страхование дополнительно;

г) расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по утилизации (уничтожению) всего или части груза, непригодного для дальнейшего

¹ Под понятием аварии морское право подразумевает не сам факт аварии, а связанные с ней убытки, понесенные участниками морской перевозки. В зависимости от характера убытков и принципов их распределения между участниками такой перевозки они подразделяются на общую и частную аварию. Общей аварией признаются убытки, понесенные вследствие произведенных намеренно и разумно чрезвычайных расходов или пожертвований в целях спасения судна, фрахта и перевозимого на судне груза от общей для них опасности. Общая авария распределяется между судном, фрахтом и грузом соразмерно их стоимости. Взносы по общей аварии - денежная сумма, истребуемая судовладельцем либо от его имени диспашером у грузовладельца в качестве обеспечения уплаты его доли в общеаварийных расходах.

использования вследствие его гибели, согласованные со Страховщиком, если они были приняты на страхование дополнительно.

1.5.2. Вариант второй – «С ответственностью за частную аварию»².

По договору страхования, заключенному по второму варианту, возмещаются:

а) убытки от утраты (гибели) или повреждения всего или части груза, происшедшие в результате:

- воздействия огня, взрыва;
- удара молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий, кроме наводнения, землетрясения, цунами;
- крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собой, удара их о неподвижные или плавучие предметы (сооружения, препятствия, лёд), птиц, животных и т.п.;

- посадки судна на мель, выбрасывания на берег, опрокидывания, затопления, повреждения судна льдом, подмочки груза забортной водой;

- провала мостов и тоннелей;

- падения воздушного судна или какого-либо предмета на него;

- пропажи транспортного средства без вести;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза;

в) ожидаемые доходы от реализации застрахованного груза, неполученные по независящим от Страхователя и/или Выгодоприобретателя обстоятельствам вследствие утраты (гибели) или повреждения застрахованного груза в период его перевозки и/или непрерывного временного хранения груза в течение срока, согласованного между Страхователем и Страховщиком, в пунктах перегрузок и/или перевалок, если они были приняты на страхование дополнительно;

г) расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по утилизации (уничтожению) всего или части груза, непригодного для дальнейшего использования вследствие его гибели, согласованные со Страховщиком, если они были приняты на страхование дополнительно.

1.5.3. Вариант третий – «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения». По этому варианту страхования перечень страховых случаев и исключений аналогичен перечню, указанному в п.п. 1.5.2. п. 1.5. Правил, однако, по данному варианту возмещаются убытки исключительно в связи с утратой (гибелью) всего или части груза.

Ущерб от повреждения застрахованного груза по данному варианту возмещается, только если он вызван крушением перевозочного средства.

² Частной аварией признаются убытки, которые нельзя отнести к общей аварии. Такие убытки не подлежат распределению между судном грузом и фрахтом. Их несет тот, кто их потерпел, или тот, на кого падает ответственность за их причинение.

1.6. Не является страховым случаем утрата (гибель) или повреждение груза (по всем вариантам страхования), произошедшие вследствие:

1.6.1. влияния воздуха и температуры (за исключением перевозок транспортом, оборудованным холодильными установками) или особых физико-химических свойств и естественных качеств груза;

1.6.2. влияния внутренних и (или) производственных дефектов груза, а также в результате воздействия вибрации, возникающей в процессе движения транспортного средства, на незакрепленные или ненадлежащим образом закрепленные части, узлы или детали груза;

1.6.3. ненадлежащей упаковки или укупорки, укладки груза и отправления груза в поврежденном состоянии, нарушения требований к формированию укрупненных грузовых мест.

Под ненадлежащей следует понимать упаковку груза, которая не соответствует свойствам груза, его массе или установленным стандартам, техническим условиям, иной нормативно-технической документации на продукцию конкретного вида.

Упаковка груза по настоящим Правилам в любом случае считается ненадлежащей, если она не сохраняет целостность под воздействием динамических нагрузок, возникающих на соответствующем виде транспорта в типичных транспортных условиях.

К типичным транспортным условиям относятся экстренное торможение или резкая смена автотранспортным средством полосы движения, или перемещение судна на значительном волнении водной среды. Коэффициенты динамичности, подлежащие учету для различных направлений относительно транспортного средства, установлены государственным стандартом Республики Беларусь ГОСТ 26653-2015 «Подготовка генеральных грузов к транспортированию. Общие требования»;

1.6.4. недостачи груза при целостности наружной упаковки и пломб;

1.6.5. огня или взрыва, произошедшего в процессе погрузки веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания, по которым не был заключён договор страхования, выполняемой с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя или их представителей, но без ведома Страховщика;

1.6.6. немореходности судна;

1.6.7. непригодности перевозочного средства либо контейнера к перевозке страхуемого груза, если Страхователь и (или) его представители знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки;

1.6.8. отклонения транспортного средства от согласованного между Страховщиком и Страхователем маршрута, а также согласованного способа перевозки;

1.6.9. ненадлежащего размещения и (или) крепления груза, если размещение и (или) крепление груза производилось Страхователем (Выгодоприобретателем), их представителями или по письменному согласованию с указанными лицами.

Крепление груза по настоящим Правилам в любом случае считается ненадлежащим, если механизмы и способы крепления груза не могут предотвратить скольжение, опрокидывание, перекачивание и перемещение груза и его компонентов в любом направлении под действием динамических нагрузок, вызванных типичными транспортными условиями.

К типичным транспортным условиям относятся экстренное торможение или резкая смена автотранспортным средством полосы движения, или перемещение судна на значительном волнении водной среды. Коэффициенты динамичности, подлежащие учету для различных направлений относительно транспортного средства, установлены государственным стандартом Республики Беларусь ГОСТ 26653-2015 «Подготовка генеральных грузов к транспортированию. Общие требования».

Примечание: во время доставки груза на литерах, баржах и других перевозочных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если использование таких судов является обычным по местным условиям.

Не возмещаются также косвенные убытки Страхователя.

1.7. Дополнительно по соглашению сторон при условии доплаты страхового взноса могут возмещаться убытки:

1.7.1. по договору страхования, заключенному по любому из трех вариантов, наступившие вследствие:

1.7.1.1. обычной утечки, обычной потери веса и объёма или обычного износа застрахованного груза;

1.7.1.2. обесценивания груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;

1.7.1.3. потертостей на грузе в результате трения о другие грузы, борт судна, внутренние переборки, стропы;

1.7.1.4. внутренних свойств груза, в частности, «инвазии» (заражения паразитами);

1.7.1.5. повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;

1.7.1.6. действий таможенных, карантинных или санитарных служб;

1.7.1.7. действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам;

1.7.1.8. захвата, ареста, задержки с применением силы и их последствия;

1.7.1.9. взаимодействия с минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия, воздействие которых на объект страхования носит случайный характер;

1.7.1.10. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны;

1.7.1.11. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста, национализации или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов;

1.7.2. по договору страхования, заключенному по вариантам второму или третьему (при заключении договора страхования по варианту первому данные события включаются в страховое покрытие без уплаты дополнительного страхового взноса), наступившие вследствие:

1.7.2.1. наводнения, землетрясения, цунами;

1.7.2.2. отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками, выбрасывания за борт и смывания волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;

1.7.2.3. недоставки груза, кражи, грабежа;

1.7.2.4. повреждения груза при погрузке и разгрузке.

Риски, перечисленные в п.п. 1.7.2. п. 1.7. Правил, могут быть включены в покрытие дополнительно лишь в случае, если они не покрываются выбранным вариантом страхования.

1.8. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если:

1.8.1. Страхователь (Выгодоприобретатель), его работник, иное лицо, действующее от имени или по поручению Страхователя (Выгодоприобретателя), совершили умышленные действия, повлекшие наступление страхового случая;

1.8.2. страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства или договором страхования не предусмотрено иное;

1.8.3. ущерб возник вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста, национализации или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов, если договором страхования не предусмотрено иное;

1.8.4. ущерб возник вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

1.8.5. Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего

права требования к лицу, ответственному за ущерб, или осуществление такого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя).

1.9. Страховщик также вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не исполнил возложенной на него обязанности незамедлительно уведомить Страховщика или его представителя о наступлении страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

2. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВОЙ ВЗНОС

2.1. Страховой суммой признается сумма денежных средств, в пределах которой Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения при наступлении страхового случая.

2.1.1. Груз считается застрахованным в сумме, заявленной Страхователем, но не выше его действительной (страховой) стоимости, указанной в прилагаемых к грузу перевозочных документах.

2.1.2. При страховании неполучения ожидаемого дохода от реализации застрахованного груза вследствие его утраты (гибели) или повреждения страховая сумма определяется в размере не более 10% от действительной стоимости застрахованного груза.

2.1.3. При страховании расходов Страхователя (Выгодоприобретателя), связанных с утилизацией (уничтожением) всего или части погибшего груза, страховая сумма устанавливается не более 10% от действительной стоимости застрахованного груза.

Страховая сумма по договору страхования определяется путем суммирования страховых сумм, установленных в соответствии с подпунктами 2.1.1-2.1.3 настоящих Правил.

2.1. При страховании по генеральному договору (генеральному полису) в договоре страхования возможно установление максимальной страховой суммы на одну перевозку. Страховщик не несет ответственность за груз в части разницы между установленным ограничением по страховой сумме на одну перевозку и действительной (страховой) стоимостью груза (если договором страхования, подпадающим под действие генерального договора (генерального полиса) не предусмотрено иное).

2.2. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает действительную (страховую) стоимость, договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает

действительную (страховую) стоимость груза. Излишне уплаченная часть страхового взноса возврату в этом случае не подлежит. Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему в связи с этим убытков в размере, превышающем сумму полученного им от Страхователя страхового взноса.

Если страховая сумма установлена ниже действительной (страховой) стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая производит выплату страхового возмещения пропорционально соотношению страховой суммы к действительной (страховой) стоимости объекта страхования.

2.3. Страховая сумма может устанавливаться как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте.

2.4. Страховой тариф рассчитывается путем определения базового страхового тарифа (Приложение № 1 к настоящим Правилам) с применением корректировочных коэффициентов, утвержденных локальным правовым актом Страховщика.

2.5. Страховой взнос определяется исходя из размера страховой суммы и величины страхового тарифа.

2.6. Страховой взнос по генеральному договору (генеральному полису) определяется путем умножения максимальной страховой суммы по одной перевозке на страховой тариф и на количество грузоперевозок, которые Страхователь планирует осуществить в течение срока действия генерального договора (генерального полиса), с последующей корректировкой с учетом стоимости фактически перевезенных грузов.

2.7. Страховой взнос рассчитывается и уплачивается в валюте страховой суммы, если законодательством Республики Беларусь и соглашением сторон не предусмотрено иное. При уплате страхового взноса в валюте, отличной от валюты страховой суммы, пересчет производится по официальному курсу соответствующей валюты по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса (его части).

2.8. По соглашению сторон договором страхования может быть предусмотрена сумма убытков, не подлежащая возмещению Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю), – франшиза (условная, безусловная).

При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за ущерб, если его размер не превышает условную франшизу; если размер ущерба превышает условную франшизу, Страховщик возмещает ущерб в полном размере.

При безусловной франшизе из суммы страхового возмещения вычитается сумма безусловной франшизы.

Франшиза может устанавливаться в целом по договору страхования (отдельной партии грузов) или по каждому (отдельному) грузовому месту, как в процентном выражении, так и в абсолютной величине (в том числе в количестве грузовых мест, литрах, штуках и т.п.). Франшиза может устанавливаться в отношении всех или отдельных рисков.

Франшиза применяется по каждому страховому случаю, если иное не оговорено договором страхования.

Если в договоре страхования установлена франшиза, но при этом не указано, что франшиза установлена по отдельной партии грузов или по каждому (отдельному) грузовому месту, или в отношении каких рисков она применяется, считается, что в договоре страхования установлена безусловная франшиза в отношении всех страховых рисков.

3. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ И УПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВЗНОСА

3.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя (форма письменного заявления утверждается локальным правовым актом Страховщика), являющегося неотъемлемой частью договора страхования, или предложения Страховщика о добровольном страховании грузов, принятого Страхователем способом, указанным в таком предложении. Договор страхования заключается в письменной форме путем составления одного документа, а также путем обмена документами посредством почтовой, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору, либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного ими.

Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил страхования, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования. Правила страхования вручаются Страхователю при заключении договора страхования, о чем в нем делается соответствующая запись.

Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования или страхового полиса, обязательны для Страховщика, Страхователя или Выгодоприобретателя.

3.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Если после заключения договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об этих обстоятельствах, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным.

3.3. При необходимости договор страхования заключается с осмотром груза и составлением описи на основании соответствующих перевозочных документов, подтверждающих наличие и стоимость груза.

Опись груза может быть заменена сопроводительными документами на груз с указанием наименования, количества и стоимости перевозимого груза.

Ответственность за достоверность информации о содержимом перевозимого (хранимого) груза несет Страхователь. Страхование груза на условиях настоящих Правил подразумевает, что каждый груз (товар) должен иметь соответствующую упаковку, которая призвана противостоять опасностям и случайностям перевозки, а выбранное средство перевозки должно быть исправным и соответствовать перевозимому грузу. Страховщик имеет право проверить бухгалтерские и финансовые документы Страхователя на предмет соответствия данных, указанных в декларациях, данным, содержащимся в бухгалтерских и финансовых документах.

3.4. Если грузом являются домашние вещи, личные вещи физического лица, Страхователь должен приложить к заявлению подробную опись содержимого каждого места груза с оценкой отдельного предмета (вещи) или группы однородных предметов.

Если грузом являются предметы искусства и раритеты (картины, статуи, антикварные вещи и т.д.), Страхователь должен приложить к заявлению подробную опись каждого предмета с указанием стоимости, определенной на основании оценки, произведенной лицом, имеющим право на данную оценку.

В этих случаях договор страхования заключается с обязательным осмотром груза представителем Страховщика и составлением описи на основании соответствующих перевозочных документов, подтверждающих наличие и стоимость груза.

3.5. Договор страхования может заключаться как на разовую перевозку груза, так и на все перевозки грузов в течение определенного периода времени (месяц, квартал, навигацию, год). В последнем случае страхование осуществляется на основании генерального договора (генерального полиса). По требованию Страхователя Страховщик выдает договоры (полисы) по отдельным партиям грузов, подпадающим под действие генерального договора (генерального полиса).

3.6. При страховании по генеральному договору (генеральному полису) Страхователь обязан в отношении каждой перевозки груза,

подпадающей под действие генерального договора (генерального полиса), сообщить Страховщику обусловленные таким договором (полисом) сведения о перевозке до ее начала путем оформления и подачи Страховщику заявки на страхование грузов. В частности, наименование груза, наименование перевозочного средства, маршрут следования груза (включая страны транзита), пункты перегрузки, страховую стоимость груза, объем перевозимого груза и иные сведения по требованию Страховщика. Страхователь не освобождается от указанной обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность ущерба, подлежащего возмещению Страховщиком, уже миновала и груз был доставлен в место назначения в неповрежденном состоянии.

Если Страховщик уведомлен о перевозке после ее начала, срок начала страхования определяется датой подачи заявки на страхование груза (если иное не предусмотрено генеральным договором (генеральным полисом)). В таком случае период от даты начала перевозки до даты уведомления не покрывается страхованием, и Страховщик не несет ответственность за возможные убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) в этот период.

Если после подачи заявки на страхование груза Страхователю станет известно о существенных изменениях касательно застрахованной перевозки (наименование груза, наименование перевозочного средства, маршрут следования груза (включая страны транзита), пункты перегрузки, страховая стоимость груза, объем перевозимого груза и иные сведения по требованию Страховщика), Страхователь обязан незамедлительно уведомить об этом Страховщика. В таком случае изменения принимаются с письменного согласия Страховщика.

3.7. Страховой взнос по договору, заключенному на разовую перевозку груза, уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

При этом Страховщик имеет право предоставить возможность уплаты страхового взноса в течение 15 рабочих дней с даты заключения договора страхования, что указывается в договоре страхования (страховом полисе).

3.8. Страховой взнос по генеральному договору (генеральному полису) может уплачиваться единовременно или в рассрочку – ежемесячно.

Договором страхования может быть предусмотрена иная периодичность уплаты страхового взноса с учетом принципа предоплаты до начала периода страхования. В этом случае первая часть страхового взноса в размере не менее 1/к страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования, а остальные части – через равные промежутки времени в течение срока действия договора страхования не

позднее последнего дня оплаченного периода таким образом, чтобы оплата по договору с начала срока его действия составляла не менее $2/k$, $3/k$ и т.д. до уплаты страхового взноса в полном объеме, где k – количества этапов оплаты.

3.8.1. При единовременной уплате страховой взнос уплачивается при заключении договора страхования.

Если в период действия генерального договора (генерального полиса) стоимость фактически перевезенных грузов превысила планируемую, Страховщик имеет право произвести перерасчет страхового взноса исходя из актов сверки (реестров перевезенных грузов) и потребовать уплаты дополнительного страхового взноса.

3.8.2. При уплате в рассрочку первая часть страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования.

Первая часть страхового взноса по генеральному договору (генеральному полису) определяется путем деления страхового взноса по генеральному договору (генеральному полису) на количество календарных месяцев срока действия генерального договора (генерального полиса).

По окончании каждого календарного месяца срока действия генерального договора (генерального полиса) Страховщик в течение 5 рабочих дней на основании полученных от Страхователя сведений о начавшихся в течение отчетного месяца перевозках, которые отражаются в акте сверки либо в реестре перевезенных грузов, рассчитывает размер страхового взноса, причитающегося Страховщику за отчетный месяц. Если рассчитанный на основании фактических данных размер страхового взноса превысил предварительно уплаченный за данный месяц страховой взнос, то при уплате страхового взноса за очередной месяц (за исключением последнего месяца) Страхователь обязан доплатить недостающую часть. Доплата производится не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным. Если же рассчитанный страховой взнос менее предварительно уплаченного Страхователем, излишне уплаченная часть зачитывается на очередной отчетный месяц.

3.9. Окончательный расчет по генеральному договору (генеральному полису) – доплата страхового взноса либо возврат излишне уплаченной части – осуществляется сторонами в течение 15 рабочих дней после окончания срока его действия на основании полученных от Страхователя фактических сведений о произведенных (осуществленных) перевозках.

3.10. Уплата страхового взноса может производиться как наличными денежными средствами, так и путем безналичного расчета.

Днем уплаты страхового взноса (его части) по договору считается:

- при безналичной оплате - день поступления страхового взноса (его части) на расчетный счет Страховщика или его уполномоченного представителя;

- при наличной оплате – день внесения страхового взноса (его части) в кассу Страховщика или уплаты его уполномоченному представителю;

- при уплате страхового взноса (его части) с использованием банковских платежных карточек, через автоматизированные платежные системы (в том числе через систему ЕРИП (АИС «Расчет»)), а также при внесении денежных средств непосредственно в кассы банков с последующим их зачислением на счет Страховщика или его уполномоченного представителя – день совершения операции по перечислению страхового взноса (его части), подтверждением чего служит карт-чек и (или) иной документ, подтверждающий совершение соответствующей операции.

3.11. В случае неуплаты очередной части страхового взноса в установленный генеральным договором (генеральным полисом) срок Страховщик вправе по соглашению со Страхователем, оформленному в письменном виде, не прекращать договор страхования при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность не позднее 30 календарных дней со дня, указанного в генеральном договоре (генеральном полисе) как день уплаты очередной части страхового взноса. В случае неуплаты части страхового взноса, по которой предоставлена отсрочка, в течение указанного срока договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-дневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить очередную часть страхового взноса. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный 30-дневный срок действия договора страхования.

Если страховой случай наступит до уплаты очередной части страхового взноса, по которой предоставлена отсрочка уплаты, то Страховщик вправе удержать оставшуюся неуплаченную часть по договору (очередную часть) страхового взноса из суммы страхового возмещения.

В случае, если рассчитанный на основании фактических данных размер страхового взноса, причитающегося Страховщику за отчетный месяц, превысил предварительно уплаченный за данный месяц страховой взнос (часть третья п.п. 3.8.2. п. 3.8. настоящих Правил), уплата очередной части страхового взноса может производиться в срок не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным, с учетом недостающей части страхового взноса за предыдущий отчетный месяц.

3.12. Договор страхования вступает в силу со времени и даты,

указанных в договоре страхования (страховом полисе) как время и дата начала срока действия договора, но не ранее времени уплаты страхового взноса (его части) Страховщику (его уполномоченному представителю). Если конкретное время начала срока действия договора страхования не указано, таким временем считается 00 часов 00 минут первого дня срока действия договора страхования. Договор страхования заканчивается в 24 часа 00 минут даты, указанной в договоре страхования (страховом полисе) как дата окончания срока его действия.

3.13. Ответственность Страховщика по договору страхования начинается с момента, когда груз будет взят со склада в пункте отправления, но не ранее даты и времени начала срока действия договора страхования (страхового полиса), и действует в течение всей перевозки (включая перегрузки и перевалки, а также хранение на складах в пунктах перегрузок, перевалок, но не более 30 календарных дней после выгрузки груза из транспортного средства, если иной срок не согласован дополнительно между Страхователем и Страховщиком) до тех пор, пока груз не будет доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад (либо иное хранилище) в пункте назначения, указанный в договоре страхования (страховом полисе).

Ответственность Страховщика по заявкам на страхование груза, полученным от Страхователя в период действия генерального договора (генерального полиса), начинается с момента, когда груз будет взят со склада в пункте отправления, и действует в течение всей перевозки (включая перегрузки и перевалки, а также хранение на складах в пунктах перегрузок, перевалок, но не более 30 календарных дней после выгрузки груза из транспортного средства, если иной срок не согласован дополнительно между Страхователем и Страховщиком) до тех пор, пока груз не будет доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад (либо иное хранилище) в пункте назначения, указанный в заявке на страхование груза.

3.14. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, в течение 3 рабочих дней, сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования (п. 3.2. настоящих Правил), если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе) и в переданных Страхователю Правилах страхования. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) указанной обязанности, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

3.15. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса соразмерно увеличению степени риска. Дополнительный страховой взнос рассчитывается следующим образом:

$$V_{\text{доп.}} = V_{\text{ост. нов.}} - V_{\text{ост. перв.}}, \text{ где:}$$

$V_{\text{доп.}}$ - дополнительный страховой взнос;

$V_{\text{ост. перв.}}$ - страховой взнос, рассчитанный за неоконченный срок действия договора, без учета изменений степени риска;

$V_{\text{ост. нов.}}$ - страховой взнос, рассчитанный за неоконченный срок действия договора, с учетом изменений степени риска.

Внесение изменений и (или) дополнений в условия страхования, изложенные в договоре страхования, осуществляется в письменном виде в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Дополнительный страховой взнос уплачивается Страхователем одновременно при заключении договора о внесении изменений в условия договора страхования либо по соглашению сторон частями в сроки, установленные договором страхования при его заключении для уплаты очередных (оставшихся) частей страхового взноса.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

3.16. Договор страхования прекращается до окончания срока, на который он был заключен, в случаях:

3.16.1. выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

3.16.2. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса в установленные договором сроки (с учетом условия, предусмотренного п. 3.11. настоящих Правил);

3.16.3. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности, относится утрата (гибель) застрахованного груза по причинам, иным, чем наступление страхового случая;

3.16.4. соглашения Страхователя и Страховщика, оформленного в письменном виде. При этом, если незаконченный срок действия договора составляет менее одного месяца, возврат части страхового взноса за истекший период страхования не производится;

3.16.5. ликвидации Страхователя-юридического лица, прекращения

деятельности Страхователя-индивидуального предпринимателя;

3.16.6. смерти Страхователя-физического лица, за исключением случаев перехода прав и обязанностей по договору страхования к лицу, принявшему имущество (груз) в порядке наследования.

3.17. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п.п. 3.16.3. п. 3.16 настоящих Правил. При этом страховой взнос, уплаченный Страхователем, не возвращается.

При досрочном прекращении договора страхования (при отсутствии выплат страхового возмещения и заявленных убытков) по обстоятельствам, указанным в п.п. 3.16.3.-3.16.6. п. 3.16. настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страхового вноса пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

3.18. О намерении досрочного прекращения договора страхования стороны должны письменно уведомить друг друга до предполагаемой даты его прекращения.

Подлежащая возврату часть страхового вноса рассчитывается и выплачивается в валюте уплаты страхового вноса (если законодательством Республики Беларусь и соглашением сторон не предусмотрено иное) пропорционально времени, оставшемуся со дня прекращения договора страхования до окончания срока его действия. Не подлежит возврату часть страхового вноса при досрочном прекращении договора страхования, если по нему производилась выплата страхового возмещения (имеются заявленные убытки).

Страховой взнос или его часть возвращается Страхователю в течение 5 рабочих дней с момента прекращения договора страхования в валюте уплаты страхового вноса.

3.19. За каждый день просрочки возврата страхового вноса или его части по вине Страховщика Страхователю выплачивается пеня в размере 0,1 % юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю и 0,5 % физическому лицу от суммы, подлежащей возврату.

3.20. При переходе прав на застрахованный груз от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на этот груз, за исключением случаев принудительного изъятия груза и отказа от права собственности. Лицо, к которому перешли права на застрахованный груз, должно незамедлительно, но не позднее 3 рабочих дней с момента перехода прав, письменно уведомить об этом Страховщика.

3.21. В случае реорганизации Страхователя-юридического лица в период действия договора страхования права и обязанности по договору

страхования переходят к его правопреемнику.

3.22. В случае утери страхового полиса в период действия договора страхования Страхователю на основании его письменного заявления выдаётся дубликат страхового полиса, после чего утраченный страховой полис считается недействительным и страховые выплаты по нему не производятся.

3.23. Страхователь имеет право заключить договор страхования одного и того же объекта с другими Страховщиками при условии их уведомления о том, что объект уже застрахован.

При этом если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Уплаченная излишне часть страхового взноса возврату в этом случае не подлежит.

Сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

4.1. В случае утраты (гибели) (в том числе хищения) или повреждения груза Страхователь (его представитель) или Выгодоприобретатель обязан:

4.1.1. незамедлительно (в течение 24-х часов), как только ему стало известно, сообщить Страховщику (его представителю), а также в компетентные органы о случившемся, а затем в срок не позднее 3 рабочих дней направить Страховщику письменное заявление о выплате страхового возмещения, содержащее сведения о времени, месте и обстоятельствах произошедшего события;

4.1.2. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможный ущерб, следуя указаниям Страховщика, если они были сообщены Страхователю;

4.1.3. обеспечить право требования к виновной стороне;

4.1.4. предъявить представителю Страховщика поврежденный и неповрежденный груз или его остатки в том виде, в каком он оказался после страхового случая;

4.1.5. предоставить Страховщику договор страхования (страховой полис), документы и сведения, подтверждающие факт и причину наступления страхового случая.

4.2. К заявлению Страхователь обязан приложить документы, подтверждающие факт страхового случая и размер ущерба, в частности:

4.2.1. при перевозке железнодорожным транспортом:

- договор страхования со всеми приложениями;
- сопроводительная документация (товарные накладные, фактуры, счета, инвойсы, счета-фактуры, упаковочные листы, иные приравненные к ним документы);
- договоры купли-продажи, иные договоры, подтверждающие наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя) в отношении застрахованного груза;
- договор на перевозку / транспортно-экспедиторские услуги;
- перевозочная документация (железнодорожные накладные, иные приравненные к ним перевозочные документы);
- коммерческий акт, составленный представителем железной дороги на станции обнаружения повреждения, хищения груза (нарушения пломбы);
- коммерческий акт о недостатке груза, составленный в пункте назначения, за подписями грузополучателя, представителя железной дороги;
- свидетельство об аварии, составленное руководством отделения железной дороги, на участке которого произошла авария (сход подвижного состава, крушение моста и т.п.), в результате которой наступил страховой случай;
- протокол или справка компетентных органов (милиции, ГАИ, полиции, таможенных органов, пожарной службы, службы спасения и т.п.), подтверждающая факт происшествия (кражи, ограбления, мошенничества, нарушения таможенных правил, дорожно-транспортного происшествия, пожара, взрыва, стихийного бедствия и т.д.);
- копии претензионных писем к виновной стороне (перевозчику, экспедитору, иному лицу, виновному в убытке) с отметкой об их получении или копиями почтовых квитанций об их отправке;
- копии ответных писем виновной стороны;
- иные документы и доказательства, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

4.2.2. при перевозке автомобильным транспортом:

- договор страхования со всеми приложениями;
- сопроводительная документация (товарные накладные, фактуры, счета, инвойсы, счета-фактуры, упаковочные листы, иные приравненные к ним документы);
- договоры купли-продажи, иные договоры, подтверждающие наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя) в отношении застрахованного груза;
- договор на перевозку / транспортно-экспедиторские услуги;
- перевозочная документация (автомобильные накладные, иные

приравненные к ним перевозочные документы);

- акт о несохранной перевозке, акт приемки товаров по количеству и качеству или акт экспертизы;

- акт о недостатке груза (по любой причине), составленный в пункте назначения, за подписями грузополучателя, перевозчика (водителя), представителя таможни (при наличии);

- протокол или справка компетентных органов (милиции, ГАИ, полиции, таможенных органов, пожарной службы, службы спасения и т.п.), подтверждающая факт происшествия (кражи, ограбления, мошенничества, нарушения таможенных правил, дорожно-транспортного происшествия, пожара, взрыва, стихийного бедствия и т.д.);

- копии претензионных писем к виновной стороне (перевозчику, экспедитору, иному лицу, виновному в убытке) с отметкой об их получении или копиями почтовых квитанций об их отправке;

- копии ответных писем виновной стороны;

- иные документы и доказательства, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

4.2.3. при перевозке морским транспортом:

- договор страхования со всеми приложениями;

- сопроводительная документация (товарные накладные, фактуры, счета, инвойсы, счета-фактуры, упаковочные листы, иные приравненные к ним документы);

- договоры купли-продажи, иные договоры, подтверждающие наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя) в отношении застрахованного груза;

- договор на перевозку / транспортно-экспедиторские услуги;

- перевозочная документация (коносаменты, иные приравненные к ним перевозочные документы);

- морской протест, выписка из судового журнала, акт извещения, генеральный акт и другие к ним приравненные официальные документы с указанием причины страхового случая;

- в случае пропажи судна или иного перевозочного средства без вести предоставляются достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства из пункта отправления и о неприбытии его к месту назначения в срок, установленный для признания судна пропавшим без вести;

- протокол или справка компетентных органов (милиции, полиции, таможенных органов, пожарной службы, службы спасения и т.п.), подтверждающая факт происшествия (кражи, ограбления, мошенничества, нарушения таможенных правил, пожара, взрыва, стихийного бедствия и т.д.);

- копии претензионных писем к виновной стороне (перевозчику,

экспедитору, иному лицу, виновному в убытке) с отметкой об их получении или копиями почтовых квитанций об их отправке;

- копии ответных писем виновной стороны;

- иные документы и доказательства, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

4.2.4. при перевозке воздушным транспортом:

- договор страхования со всеми приложениями;

- сопроводительная документация (товарные накладные, фактуры, счета, инвойсы, счета-фактуры, упаковочные листы, иные приравненные к ним документы);

- договоры купли-продажи, иные договоры, подтверждающие наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя) в отношении застрахованного груза;

- договор на перевозку / транспортно-экспедиторские услуги;

- перевозочная документация (авиа накладные, иные приравненные к ним перевозочные документы);

- коммерческий акт о факте повреждения, недостачи груза, заверенный в установленном порядке авиаперевозчиком / представителем аэропорта назначения, грузополучателя, таможи (при наличии);

- протокол или справка компетентных органов (милиции, полиции, таможенных органов, пожарной службы, службы спасения и т.п.), подтверждающая факт происшествия (кражи, ограбления, мошенничества, нарушения таможенных правил, пожара, взрыва, стихийного бедствия и т.д.);

- свидетельство, составленное руководством авиакомпании, о катастрофе самолета;

- копии претензионных писем к виновной стороне (перевозчику, экспедитору, иному лицу, виновному в убытке) с отметкой об их получении или копиями почтовых квитанций об их отправке;

- копии ответных писем виновной стороны;

- иные документы и доказательства, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

4.2.5. Страховщик вправе запрашивать у Страхователя, в судебных, следственных и других компетентных органах дополнительные документы, имеющие существенное значение для рассмотрения вопроса о выплате страхового возмещения, в течение 3 месяцев после поступления заявления от Страхователя.

4.3. Страховщик в течение 10 рабочих дней с момента получения заявления и вышеперечисленных документов обязан составить акт о страховом случае (по форме, утвержденной локальным правовым актом Страховщика), который является основанием для выплаты страхового возмещения, и выплатить страховое возмещение.

Акт о страховом случае не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный ущерб наступил не в результате страхового случая, или если из-за несвоевременности сообщения не представляется возможным установить факт, причину возникших у Страхователя убытков и (или) размер этих убытков. В этом случае Страховщиком в течение 5 рабочих дней с момента принятия решения об отказе в выплате страхового возмещения составляется и направляется Страхователю письмо с мотивацией причин отказа.

4.4. Страховое возмещение выплачивается в размере ущерба с учетом франшизы, но не выше страховой суммы, установленной по договору страхования.

4.5. Ущербом считается:

4.5.1. в случае утраты (гибели) (в том числе хищения) части груза – стоимость утраченной (погибшей), похищенной части груза на дату заключения договора страхования, а при утрате (гибели) (в том числе хищении) всего груза – действительная (страховая) стоимость груза на дату заключения договора страхования.

Груз считается утраченным (погибшим), если его невозможно путем ремонта привести в состояние, годное для использования по назначению, либо его ремонт экономически нецелесообразен (стоимость ремонта превышает 80% действительной (страховой) стоимости груза).

Если признанный полностью погибшим груз (часть груза) имеет годные остатки, ущерб по письменному согласованию между Страхователем и Страховщиком определяется по одному из следующих вариантов:

- в размере разницы между действительной (страховой) стоимостью груза (его части) на дату заключения договора страхования и стоимостью с учетом обесценивания (потери качества) в результате страхового случая (стоимости остатков, годных для дальнейшего использования);

- в размере действительной (страховой) стоимости груза (его части) на дату заключения договора страхования. При этом Страхователь по требованию Страховщика обязан передать ему поврежденный груз либо при согласии Страховщика утилизировать его, документально подтвердив факт утилизации. В случае неисполнения Страхователем вышеупомянутых требований Страховщик имеет право не включать стоимость груза (его части), признанного погибшим, который (которые) Страхователь не передал Страховщику (либо не подтвердил документально его утилизацию), в размер ущерба.

В размер ущерба включаются расходы по утилизации (уничтожению) погибшего груза (его части), если это предусмотрено договором страхования, их размер определяется исходя из документов, подтверждающих такие расходы.

4.5.2. при повреждении всего груза (его части) – разница между указанной его стоимостью на дату заключения договора страхования и стоимостью с учетом обесценивания (потери качества) в результате страхового случая (стоимостью остатков, годных для дальнейшего использования) или расходы на восстановление поврежденного груза до состояния, в котором он находился до момента наступления страхового случая, с приложением документально обоснованного расчета.

В затраты на восстановление поврежденного груза также включаются целесообразные, обоснованные и необходимые расходы, письменно согласованные со Страховщиком, связанные с доставкой поврежденного груза к месту ремонта и доставкой восстановленного груза к месту прерывания перевозки (месту наступления страхового случая), а также затраты на хранение груза с момента его повреждения до момента отправки груза к месту ремонта.

Затраты на восстановление груза, указанные в представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документах, подтверждающих размер фактически понесенных затрат, в валюте, отличной от валюты страхового возмещения, пересчитывается исходя из официального курса соответствующей валюты (валюты документа) по отношению к валюте страхового возмещения, установленного Национальным банком Республики Беларусь на дату составления акта о страховом случае.

4.5.3. Неполученный ожидаемый доход от реализации застрахованного груза, в связи с его утратой (гибелью) или повреждением в результате страхового случая, подлежащего возмещению Страховщиком, определяется на основании предоставленных документов и расчетов в размере неполученных доходов, которые были бы получены при обычных условиях перевозки, если бы перевозимый груз не был утрачен или поврежден.

Неполученный ожидаемый доход возмещается в пределах суммы, установленной договором страхования, пропорционально сумме ущерба за утраченный (погибший) или поврежденный груз.

4.6. Если груз застрахован в размере ниже его действительной стоимости на день заключения договора страхования, то при наступлении страхового случая размер страхового возмещения исчисляется в таком проценте от суммы ущерба, в каком груз был застрахован, исходя из его действительной стоимости.

4.7. Если страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса, то из суммы страхового возмещения Страховщик вправе удержать оставшуюся неуплаченную часть (в т.ч. просроченную часть) страхового взноса или его очередную часть, если это предусмотрено договором страхования.

4.8. Страховое возмещение выплачивается в валюте уплаты

страхового взноса, если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь и соглашением между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем).

При выплате страхового возмещения в белорусских рублях размер ущерба, определенный в иностранной валюте, пересчитывается в белорусские рубли исходя из официального курса белорусского рубля по отношению к соответствующей иностранной валюте, установленного Национальным банком Республики Беларусь на дату составления акта о страховом случае.

При выплате страхового возмещения в иностранной валюте:

- размер ущерба, определенный в белорусских рублях, пересчитывается исходя из официального курса белорусского рубля по отношению к валюте страхового возмещения, установленного Национальным банком Республики Беларусь на дату составления акта о страховом случае;

- размер ущерба, рассчитанный в валюте, отличной от валюты страхового возмещения, пересчитывается исходя из официального курса соответствующей иностранной валюты по отношению к валюте страхового возмещения, установленного Национальным банком Республики Беларусь на дату составления акта о страховом случае.

4.9. Также Страховщик возмещает расходы, понесенные Страхователем в целях уменьшения ущерба, подлежащего возмещению, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика. Такие расходы возмещаются на основании подлинных документов пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

4.10. В случае пропажи груза вместе с транспортным средством страховое возмещение выплачивается также, как и при полной гибели.

4.11. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имел к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

4.12. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к

нему права требования.

4.13. Если Страхователь получил возмещение за убытки от третьих лиц, Страховщик оплачивает разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

4.14. Если Страхователю был возвращен груз, то он обязан вернуть Страховщику в течение 30 рабочих дней страховое возмещение, за вычетом расходов на ремонт (приведение в порядок) груза, если груз был поврежден.

4.15. Страхователь теряет право на страховое возмещение, если убыток был полностью возмещен лицом, ответственным за причиненный ущерб.

4.16. В случае возбуждения уголовного дела по фактам уничтожения (повреждения, хищения) груза и при отсутствии состава преступления со стороны Страхователя (Выгодоприобретателя), его работника, иного лица, действующего от имени или по поручению Страхователя (Выгодоприобретателя), выплата страхового возмещения производится после окончания предварительного следствия. Основанием для выплаты является подтверждение следственными органами факта возбуждения уголовного дела в отношении лиц, виновных в уничтожении (повреждении, хищении) застрахованного груза. Страховщик имеет право отсрочить выплату страхового возмещения в случае, если соответствующими органами возбуждено уголовное дело против Страхователя (Выгодоприобретателя), его работника или иного лица, действующего от имени или по поручению Страхователя (Выгодоприобретателя), по фактам уничтожения груза до окончания расследования.

4.17. За каждый день просрочки выплаты страхового возмещения по вине Страховщика он уплачивает пеню в размере 0,1% - юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю и 0,5% - физическому лицу за каждый день просрочки от неуплаченной в срок суммы.

5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

5.1. Страховщик имеет право:

5.1.1. проверять выполнение Страхователем требований Правил и договора страхования;

5.1.2. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с установлением причин и определением размера причиненных убытков;

5.1.3. давать указания, направленные на уменьшение убытков, являющиеся обязательными для Страхователя;

5.1.4. принимать такие меры, которые он считает необходимыми для

сокращения убытков, взять на себя по письменному заявлению Страхователя защиту его прав и вести все дела по урегулированию убытков;

5.1.5. при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению степени риска;

5.1.6. потребовать расторжения договора страхования в случаях, предусмотренных п. 3.17. Правил;

5.1.7. оспорить размер требований Страхователя в установленном законодательством порядке;

5.1.8. отказать в выплате страхового возмещения в случаях невыполнения Страхователем действий, предусмотренных п.п. 4.1.1. п. 4.1. настоящих Правил;

5.1.9. в случае выплаты страхового возмещения - на получение от Страхователя (Выгодоприобретателя) права требования, которое он имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования;

5.1.10. потребовать признания договора страхования недействительным, если после заключения договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (кроме случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали), а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь;

5.1.11. удержать всю сумму неуплаченного страхового взноса (в т.ч. просроченной части) или его очередной части из суммы страхового возмещения, если это предусмотрено договором страхования.

5.2. Страховщик обязан:

5.2.1. выдать Страхователю в установленном порядке договор страхования (страховой полис);

5.2.2. после получения от Страхователя письменного уведомления о наступлении страхового случая составить акт о страховом случае и расчет размера убытков либо привлечь для его составления компетентных лиц;

5.2.3. по случаям, признанным страховыми, произвести страховую выплату в срок, предусмотренный настоящими Правилами;

5.2.4. не разглашать тайну сведений о страховании, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Беларусь;

5.2.5. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, настоящими Правилами и договором страхования.

5.3. Страхователь имеет право:

5.3.1. ознакомиться с настоящими Правилами;

5.3.2. по соглашению со Страховщиком устанавливать перечень страховых случаев;

5.3.3. уплачивать страховой взнос в рассрочку с согласия Страховщика в соответствии с условиями, изложенными в п. 3.8. настоящих Правил;

5.3.4. увеличить по согласованию со Страховщиком в период действия договора страхования размер страховой суммы путем внесения изменений в договор страхования с уплатой дополнительного страхового взноса;

5.3.5. в случае утери страхового полиса получить дубликат полиса;

5.3.6. отказаться от договора страхования в соответствии с настоящими Правилами;

5.3.7. потребовать прекращения договора в связи с нарушением Страховщиком настоящих Правил. В последнем случае Страховщик в течение 10 рабочих дней со дня прекращения договора страхования возвращает Страхователю путем безналичного перечисления на его счет либо путем выдачи наличных денежных средств из кассы Страховщика (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь) уплаченные им страховые взносы полностью. Возврат страхового взноса производится в валюте, в которой он был уплачен Страхователем, если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь и соглашением сторон;

5.3.8. получить информацию о Страховщике в соответствии с законодательством Республики Беларусь;

5.3.9. требовать выполнения Страховщиком иных условий договора страхования, не противоречащих законодательству.

5.4. Страхователь обязан:

5.4.1. уплачивать страховые взносы в размере, порядке и в сроки, установленные договором страхования;

5.4.2. при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении принимаемого на страхование риска.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования (страховом полисе) на основании письменного заявления Страхователя;

5.4.3. в период действия договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных

изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска;

5.4.4. при наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, Страхователь обязан:

- принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки, при этом следовать указаниям Страховщика, если они последуют;

- незамедлительно (не позднее 3 рабочих дней со дня наступления страхового случая) известить о страховом случае Страховщика путем подачи письменного заявления о выплате страхового возмещения произвольной формы;

- предоставить Страховщику документы, указанные в п. 4.2. настоящих Правил, необходимые для установления факта наступления страхового случая и размера убытков;

- обеспечить представителю Страховщика возможность выяснения причин, размеров убытков, а также обеспечить участие представителя Страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин и определения размера убытков;

- предпринять все необходимые меры по обеспечению права требования к лицу, ответственному за причинение убытков;

- передать Страховщику, выплатившему страховое возмещение, все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования;

5.4.5. вернуть в течение 3 рабочих дней Страховщику сумму страхового возмещения или ее часть, равную суммам, полученным Страхователем в возмещение застрахованных убытков, если после выплаты страхового возмещения Страхователь получит полное или частичное возмещение убытков, в связи с возникновением которых произведена выплата страхового возмещения;

5.4.6. передавать сообщения, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования, в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщений (по возможности по телексу, телеграфу или телефаксу), либо вручением под расписку;

5.4.7. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, Правилами и договором страхования.

6. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

6.1. Споры, вытекающие из договора страхования, решаются путем переговоров, а в случае отсутствия согласия – судами Республики Беларусь в соответствии с их компетенцией, установленной законодательством Республики Беларусь.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам № 5 добровольного
страхования грузов

Базовые страховые тарифы

№	Вид перевозки	Базовый страховой тариф (в процентах от страховой суммы на одну перевозку)
1	Автомобильная	0,13
2	Железнодорожная	0,14
3	Воздушная	0,08
4	Морская	0,09
5	Смешанная	0,14