

УНИТАРНОЕ СТРАХОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «БЕЛВЭБ СТРАХОВАНИЕ»

**ПРАВИЛА № 28
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

(в редакции, согласованной Министерством финансов Республики Беларусь 31.03.2004 № 312, с изменениями и дополнениями от 12.06.2007 № 9, 29.11.2018 № 1060)

МИНСК 2004

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил (далее - Правила) УСП «БелВЭБ Страхование» (далее - Страховщик) заключает Договоры добровольного страхования воздушных судов с физическими или юридическими лицами, а также индивидуальными предпринимателями (далее - Страхователями), имеющим основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении этих воздушных судов.

Страхователями не могут выступать государственные юридические лица, а также юридические лица, на решения которых может влиять государство, владея контрольным пакетом акций (долей, вкладов, паев) или иным не противоречащим законодательству образом.

1.2. Объектом страхования по Договору, заключенному на условиях настоящих Правил, являются не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с гибелью (пропажей без вести) или повреждением воздушного судна, находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя или иного названного в Договоре страхования Выгодоприобретателя.

1.3. Термины, используемые в Правилах:

1.3.1. **«Воздушное судно»** - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.

Под воздушным судном понимается фюзеляж, крылья, шасси, авиационные двигатели (силовые установки), электрические и гидравлические системы, навигационное и другое специальное оборудование, любое дополнительное оборудование, установленное и (или) перевозимое на борту (при условии, что оно связано с обеспечением полетов).

Гражданское воздушное судно используется в гражданской авиации и зарегистрировано в установленном порядке в реестре страны регистрации гражданских воздушных судов.

К гражданским воздушным судам относятся также вертолеты, планеры, дельтапланы, сверхлегкие летательные аппараты, воздушные суда любительской конструкции и аэростатические аппараты, используемые в гражданской авиации и прошедшие регистрацию в установленном порядке.

1.3.2. **«Полет»** - для самолета (планера) - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы авиационных двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке.

Для других воздушных судов - период времени с момента отрыва от поверхности до момента полного касания поверхности при посадке.

1.3.3. **«Руление»** - период времени, когда воздушное судно движется по летному полю с использованием тяги собственных авиационных двигателей или при помощи другого средства, кроме движения по земле, которое относится к определению "полет".

1.3.4. **«Стоянка»** - период времени, когда воздушное судно не находится ни в полете, ни на рулении.

1.3.5. **«Гибель»** - такое разрушение воздушного судна, при котором оно стало полностью непригодным для дальнейшей летной эксплуатации и никакие его части не могут быть использованы по прямому назначению.

1.3.6. **«Конструктивная гибель»** - состояние воздушного судна, когда его дальнейшая эксплуатация технически невозможна или восстановление экономически нецелесообразно.

1.3.7. **«Пропажа без вести»** - поиск пропавшего воздушного судна официально прекращен и местонахождение его (или его обломков) не установлено.

1.3.8. **«Повреждение»** - нарушение целостности конструкции воздушного судна или его агрегатов, не приведшее к его гибели и требующее аварийного ремонта.

1.3.9. **«Авиационное происшествие»** – внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов или при выполнении авиационных работ, которое привело к причинению имущественного ущерба. Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

1.3.10. **«Стихийное бедствие»** – землетрясение, наводнение, ураган, торнадо, смерч, буря, молния, град, оползни и др.

1.3.11. **«Ошибочное действие»** – отклонение в профессиональной деятельности, возникшее непроизвольно для человека, которое не позволило добиться поставленной цели, привело к нежелательным результатам или осложнило полет.

1.3.12. **«Эксплуатант»** – физическое или юридическое лицо, имеющее воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды, или ином законном основании, использующее указанное воздушное судно для полетов и имеющее сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

Требования к эксплуатанту определяются авиационными правилами страны регистрации воздушного судна.

1.4. При страховании воздушного судна Страховщик вправе требовать от Страхователя "Свидетельство о государственной регистрации", "Удостоверение о годности к полетам" или другие документы, требуемые международными нормами и законодательством Республики Беларусь.

При страховании авиационных двигателей Страховщик вправе требовать от Страхователя сертификат типа авиационных двигателей – официальный документ, выдаваемый уполномоченным на то органом, осуществляющим сертификацию авиационных двигателей, или другие документы, определенные международными нормами и законодательством Республики Беларусь.

1.5. Договоры страхования, заключаемые на основании настоящих Правил, по желанию Страхователя могут предусматривать как одновременное страхование всех рисков, указанных в данном разделе Правил, так и отдельное страхование любого из этих рисков или их комбинации.

Договор страхования действует на территории Республики Беларусь. Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием на территории других государств при наличии договорных соглашений об оказании услуг в оформлении документации по ущербам, возникшим на территории этих государств в результате страховых случаев, а также их урегулированию.

1.6. К страховым случаям относятся:

1.6.1. Гибель (пропажа без вести) и/или повреждение воздушного судна:

1.6.1.1. **во время полета** в результате стихийных бедствий, падения, удара о поверхность, столкновения с другим воздушным судном, вынужденной посадки, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, возгорания в результате замыкания внутренней электропроводки, одновременно зарегистрированного попадания в авиационный двигатель посторонних предметов, отказов отдельных агрегатов воздушного судна в связи с техническими дефектами, приведших к гибели или повреждению воздушного судна;

1.6.1.2. **во время руления для взлета или заруливания на стоянку после приземления** в результате стихийных бедствий, одновременно зарегистрированного попадания в авиационный двигатель посторонних предметов, столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, транспортировки воздушного судна по аэродрому с помощью буксирной техники, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, возгорания в результате замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня;

1.6.1.3. **во время стоянки (наземные риски)** в результате стихийных бедствий, столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, ошибки персонала при разгрузке или погрузке, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, возгорания в результате замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня, включая противоправные действия третьих лиц.

1.6.2. Гибель и/или повреждение воздушного судна во время стоянки (наземные риски) в результате:

1.6.2.1. стихийных бедствий, столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, ошибки персонала при разгрузке или погрузке, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, возгорания в результате замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня, исключая противоправные действия третьих лиц;

1.6.2.2. противоправных действий третьих лиц.

1.6.3. Гибель воздушного судна (без ответственности за повреждения) во время полета, руления для взлета или заруливания на стоянку после приземления, во время стоянки по причинам, перечисленным в п.п. 1.6.1. настоящих Правил.

1.6.4. Гибель и/или повреждение авиационных двигателей воздушного судна в результате единовременно зарегистрированного попадания посторонних предметов во время полета воздушного судна и во время руления для взлета или заруливания на стоянку после приземления, включая противоправные действия третьих лиц, без ответственности за гибель или повреждение воздушного судна.

1.6.5. Гибель (без ответственности за повреждения) авиационных двигателей воздушного судна в результате единовременно зарегистрированного попадания посторонних предметов во время полета воздушного судна и во время руления для взлета или заруливания на стоянку после приземления без ответственности за:

а) противоправные действия третьих лиц;

б) гибель или повреждение воздушного судна.

1.6.6. Гибель и/или повреждение воздушного судна в период нахождения его на авиаремонтном предприятии:

1.6.6.1. во время ремонта (техобслуживания) в результате стихийных бедствий, возгорания в результате замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня, если это возгорание не явилось следствием нарушения техники безопасности, в результате техногенных аварий (аварий с водопроводной системой, канализационной системой, системой подвода сжатого воздуха на рабочие места и т.п.), в результате столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, непреднамеренной ошибки персонала, осуществляющего ремонт;

1.6.6.2. во время испытательных полетов (во время полета, руления для взлета или заруливания на стоянку после приземления) в результате стихийных бедствий, падения, удара о поверхность, столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, транспортировки воздушного судна по аэродрому с помощью буксирной

техники, вынужденной посадки, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, возгорания в результате замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня, одновременно зарегистрированного попадания в авиационный двигатель посторонних предметов, отказов отдельных агрегатов воздушного судна в связи с любыми дефектами, приведшими к гибели или повреждению воздушного судна;

1.6.6.3. **во время стоянки (наземные риски)** в результате стихийных бедствий, столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, возгорания в результате замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня, исключая противоправные действия третьих лиц;

1.6.6.4. **во время стоянки (наземные риски)** в результате противоправных действий третьих лиц;

1.6.6.5. **во время выполнения облетов** (время полета, руления для взлета или заруливания на стоянку после приземления) в результате стихийных бедствий, падения, удара о поверхность, столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, транспортировки воздушного судна по аэродрому с помощью буксирной техники, вынужденной посадки, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, возгорания в результате замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня, одновременно зарегистрированного попадания в авиационный двигатель посторонних предметов, отказов отдельных агрегатов воздушного судна в связи с любыми дефектами, приведшими к гибели или повреждению воздушного судна.

1.6.7. По соглашению Страхователя и Страховщика воздушное судно может быть застраховано также от ряда **дополнительных рисков** с применением соответствующих корректирующих коэффициентов, утвержденных локальным правовым актом Страховщика, к базовым годовым страховым тарифам (Приложение №2 к настоящим Правилам):

1.6.7.1. перевозка опасных грузов;

1.6.7.2. перевозка крупногабаритных грузов, техники;

1.6.7.3. испытания и другие полёты, нуждающиеся в специальном разрешении;

1.6.7.4. испытания оборудования, предназначенного для применения на воздушном судне;

1.6.7.5. ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций;

1.6.7.6. демонстрационные, фигурные, акробатические, рекордные полёты, соревнования;

1.6.7.7. воздушный парад и тренировочные полеты для подготовки к нему;

1.6.7.8. учебные полёты;

1.6.7.9. полёты с внешней подвеской;

1.6.7.10. полёты с внешней подвеской при выполнении строительно-монтажных работ;

1.6.7.11. выполнение авиационно-химических работ;

1.6.7.12. тушение пожаров;

1.6.7.13. спасание на водах;

в том числе и относящихся к исключениям:

1.6.7.14. военных действий, вторжения, действий иностранных врагов, враждебных действий (независимо от того, объявлена война или нет), гражданской войны, бунта, революции, восстания, военного положения, действий военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попыток незаконного захвата власти;

1.6.7.15. забастовок, мятежей, гражданских волнений или трудовых конфликтов;

1.6.7.16. любых действий одного или нескольких лиц, независимо от того, являются ли они агентами суверенной державы или нет, совершенных в политических или террористических целях, вызвавших случайный или намеренный ущерб;

1.6.7.17. любых злоумышленных действий или саботажа;

1.6.7.18. конфискации, национализаций, захвата, удержания, ареста, присвоения, реквизиции, совершенных с целью получения в собственность или использования или в силу распоряжения как любого правительства (гражданского, военного или существующего де-факто), так и общественных или местных властей;

1.6.7.19. угона или иного незаконного захвата или неправомерного осуществления контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), предпринятого любым лицом или лицами на борту воздушного судна, действующими без согласия Страхователя.

1.7. К страховым случаям не относятся:

1.7.1. гибель (пропажа без вести) или повреждение воздушного судна, наступившие в результате:

1.7.1.1. управления незаявленным лицом или экипажем, неподготовленным к данному виду полетов (полеты в горной местности, в особых климатических условиях и др.);

1.7.1.2. использования воздушного судна в целях и условиях, не предусмотренных Руководством по летной эксплуатации, а также Договором страхования;

1.7.1.3. нахождения воздушного судна вне территории действия, указанной в Договоре страхования;

1.7.1.4. использования для взлёта и посадки воздушного судна взлетно-посадочной полосы, площадки, не отвечающих требованиям Руководства по лётной эксплуатации для данного воздушного судна;

1.7.1.5. превышения сверх нормы установленного Руководством по лётной эксплуатации воздушного судна полного числа пассажиров и /или полного веса груза, а также если был нарушен порядок размещения груза и пассажиров;

1.7.1.6. нахождения застрахованного воздушного судна в полете после приостановления или прекращения действия "Свидетельства о государственной регистрации" или "Удостоверения о годности к полетам";

1.7.1.7. управления воздушным судном экипажем, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

1.7.1.8. допуска воздушного судна к полетам в неисправном состоянии;

1.7.1.9. выполнения работ, указанных в п.п. 1.6.7.1.- 1.6.7.13. Правил, без осуществления дополнительного страхования на случай их проведения;

1.7.1.10. естественного износа, коррозии, конструктивных дефектов, порчи радиоэлектронного и/или специального оборудования, отдельных механизмов, деталей или частей.

Однако, если причины, указанные в настоящем пункте, привели к гибели или повреждению воздушного судна, ущерб подлежит возмещению.

1.7.2. понесенные Страхователем косвенные убытки и упущенная выгода, потеря прибыли, простои, если они были вызваны страховым случаем;

1.7.3. поломка и/или повреждение авиационного(ых) двигателя(ей) в результате постепенного или кумулятивного воздействия на его детали вследствие попадания в воздухозаборник пыли, песка, гравия, льда или другого коррозионного или абразивного материала или вещества;

1.7.4. ущерб, явившийся следствием причин, указанных п.п. 1.6.7.14.-1.6.7.19. Правил, если иное не предусмотрено Договором страхования.

Кроме того, по Договору страхования не производятся выплаты возмещения по претензиям, возникающим во время нахождения воздушного судна вне контроля Страхователя по любой из вышеуказанных причин. Воздушное судно будет считаться возвращенным под контроль Страхователя после его благополучного возвращения Страхователю на аэродроме, не исключенном из территории действия

Договора страхования и полностью пригодном для эксплуатации данного воздушного судна (такое благополучное возвращение подразумевает, что воздушное судно находится на стоянке с выключенными авиационными двигателями и контроль Страхователя над ним полностью восстановлен).

Однако данный риск может быть застрахован дополнительно в соответствии с п.п. 1.6.7.14.- 1.6.7.19. Правил.

2. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

2.1. При наступлении предусмотренного Договором страхования страхового случая Страховщик обязуется возместить Страхователю или Выгодоприобретателю, в пользу которого заключен Договор, ущерб застрахованным имущественным интересам в пределах определенной Договором страхования суммы (страховой суммы), а Страхователь обязуется уплатить обусловленную Договором страховую премию.

2.2. По Договору страхования воздушное судно застраховано от утраты (гибели) или повреждения воздушного судна, а также отдельных его частей, находящихся во владении, пользовании, распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя).

2.3. Воздушное судно может быть застраховано по Договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или Договоре интерес в сохранении этого воздушного судна.

2.4. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного воздушного судна, недействителен.

2.5. Заключение Договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому Договору, за исключением случая, когда обязанности, лежащие на Страхователе, выполнены лицом, в пользу которого заключен Договор.

2.6. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по Договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

2.7. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в Договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

2.8. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по Договору

страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения или страховой суммы.

2.9. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя (форма письменного заявления утверждается локальным правовым актом Страховщика), являющегося неотъемлемой частью Договора страхования, или предложения Страховщика о добровольном страховании воздушных судов, принятого Страхователем способом, указанным в таком предложении. Договор страхования заключается в письменной форме путем составления одного документа, а также путем обмена документами посредством почтовой, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по Договору, либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного ими.

2.10. Договор страхования заключается на условиях Правил страхования, принятых Страхователем путем присоединения к Договору страхования. Правила страхования вручаются Страхователю при заключении Договора страхования, о чем в нем делается соответствующая запись.

2.11. Договор страхования заключается на срок от одного дня до одного года включительно.

Договор страхования вступает в силу со времени и даты, указанных в договоре страхования (страховом полисе) как время и дата начала срока действия договора, но не ранее времени уплаты страховой премии по договору (первой ее части). Если конкретное время начала срока действия Договора страхования не указано, таким временем считается 00 часов 00 минут первого дня срока действия Договора страхования. Договор страхования заканчивается в 24 часа 00 минут даты, указанной в Договоре страхования (страховом полисе) как дата окончания срока его действия.

Если воздушное судно после 24 часов 00 минут дня, указанного в Договоре страхования как дата его окончания, окажется в воздухе, то действие Договора страхования продлевается до окончания полета и посадки воздушного судна на подготовленный аэродром, о чем делается соответствующая отметка в Договоре страхования (страховом полисе) при его заключении.

2.12. Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст Договора страхования, обязательны для Страховщика, Страхователя или Выгодоприобретателя.

2.13. При заключении Договора страхования и в период его действия Страхователь обязан:

2.13.1. сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных

убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в Договоре страхования или в его заявлении на страхование.

Если Договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения Договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

2.13.2. создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертиза воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации), связанных с заключением Договора страхования и его исполнением в течение срока его действия;

2.13.3. соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя;

2.13.4. исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций;

2.13.5. незамедлительно, но не позднее пяти рабочих дней, сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора, если эти изменения могут повлиять на увеличение страхового риска. К таковым относятся: изменение территории действия Договора страхования, замена воздушного судна на другое воздушное судно, имеющее более низкие технические характеристики, замена авиационных двигателей, Выгодоприобретателя и другие обстоятельства, оговоренные Страховщиком в Договоре страхования и в заявлении Страхователя установленной формы.

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Дополнительная страховая премия в данном случае исчисляется по формуле:

Пдоп = (Пдв – Пов) * n/365 (366 –если год високосный), где:

Пдв – премия с учетом увеличения страхового риска, рассчитанная на год

Пов – первоначальная премия по договору, рассчитанная на год

n - количество дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе требовать расторжения Договора страхования.

Страховщик не вправе требовать расторжения Договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

2.14. Если после заключения Договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 2.13.1. Правил, Страховщик вправе потребовать признания Договора недействительным.

2.15. Требование Страховщика о признании Договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

2.16. При заключении Договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр воздушного судна, подлежащего страхованию, при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости, ознакомиться с условиями эксплуатации воздушного судна.

2.17. Оценка страхового риска Страховщиком необязательна для Страхователя. Страхователь вправе самостоятельно назначить экспертизу в целях установления действительной стоимости воздушного судна, подлежащего страхованию, за счет собственных средств.

2.18. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе и Выгодоприобретателе, а также об имущественном положении этих лиц, за исключением случаев, предусмотренных законодательством. За нарушение тайны сведений о страховании Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в соответствии действующим законодательством.

2.19. Сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по Договору страхования (страховая сумма), определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в соответствии с пунктами 2.20.-2.24. Правил.

Страховая сумма может устанавливаться как в белорусских рублях,

так и в иностранной валюте.

По соглашению сторон в Договоре страхования в пределах страховой суммы по Договору страхования могут быть установлены максимальные суммы страхового возмещения по одному или нескольким страховым случаям, в отношении разных застрахованных рисков.

2.20. Страховая сумма воздушного судна не должна превышать его действительной стоимости (страховой стоимости). Такой стоимостью считается действительная стоимость воздушного судна в месте его нахождения в день заключения Договора страхования.

2.21. Страховая стоимость воздушного судна, указанная в Договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения Договора своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

2.22. Если в Договоре страхования воздушного судна страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

2.23. Если страховая сумма, указанная в Договоре страхования, превышает страховую стоимость воздушного судна, Договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

2.24. В случае, когда воздушное судно застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, но с тем, чтобы общая страховая сумма по всем договорам страхования не превышала страховой стоимости. Несоблюдение этого положения влечет последствия, предусмотренные п. 2.23. Правил.

В данном случае в Договор страхования вносятся соответствующие изменения на срок, оставшийся до конца его действия, и производится уплата дополнительной страховой премии, которая исчисляется в соответствии с формулой, приведенной в п. 2.13.5. Правил.

2.25. Если в соответствии с Договором страхования страховая премия вносится в рассрочку и к моменту установления обстоятельств, указанных в п. 2.23. Правил, она внесена не полностью, оставшаяся страховая премия должна быть уплачена в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

2.26. Если завышение страховой суммы в Договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе

требовать признания Договора недействительным и возмещения причиненных ему в связи с этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

2.27. Положения, предусмотренные в пунктах 2.23., 2.25., 2.26. Правил, соответственно применяются и в том случае, когда страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких Страховщиков (двойное страхование).

Сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему Договору страхования.

2.28. Воздушное судно может быть застраховано от разных страховых рисков как по одному, так и по отдельным договорам страхования, в том числе по договорам с разными Страховщиками.

В этих случаях допускается превышение размера общей страховой суммы по всем договорам над страховой стоимостью.

Страхователь обязан письменно в заявлении на страхование информировать Страховщика обо всех заключенных или заключаемых аналогичных договорах страхования с другими Страховщиками. При этом он должен указать других Страховщиков, страховые риски и размеры страховых сумм.

2.29. Если из двух или нескольких Договоров страхования, заключенных в соответствии с первой частью пункта 2.27. Правил, вытекает обязанность Страховщиков выплатить страховое возмещение за одни и те же последствия наступления одного и того же страхового случая, к таким договорам в соответствующей части применяются правила, предусмотренные второй частью пункта 2.27. Правил.

2.30. В случае нахождения воздушного судна в аренде, субаренде или лизинге, а Страхователем выступает арендатор, субарендатор или лизингополучатель, размер страховой суммы не может превышать размера ответственности арендатора, субарендатора или лизингополучателя перед владельцем воздушного судна.

2.31. Внесение изменений и (или) дополнений в условия страхования, изложенные в Договоре страхования, осуществляется в письменном виде в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Дополнительный страховой взнос уплачивается Страхователем одновременно при заключении договора о внесении изменений в условия договора страхования либо по соглашению сторон частями в сроки, установленные договором страхования при его заключении для уплаты очередных (оставшихся) частей страхового взноса.

2.32. Если застрахованное воздушное судно временно не эксплуатируется, Страхователь по согласованию со Страховщиком, имеет право:

2.32.1. заменить застрахованное воздушное судно, указанное в Договоре страхования, на другое, имеющее сходные технические характеристики (год выпуска, наработки планера и авиационных двигателей, остаточные ресурсы планера и авиационных двигателей и т.п.). Страхователь обязан письменно уведомить об этом Страховщика. При этом уплата дополнительной страховой премии не производится.

Если Страхователь по согласованию со Страховщиком заменил застрахованное воздушное судно на другое, имеющее более низкие технические характеристики, Страховщик вправе требовать от Страхователя уплаты дополнительной страховой премии до начала эксплуатации замененного воздушного судна, так как имело место увеличение страхового риска в период действия Договора страхования.

Дополнительная страховая премия исчисляется в соответствии с формулой, приведенной в п. 2.13.5. Правил.

Если Страхователь по согласованию со Страховщиком заменил застрахованное воздушное судно на другое, имеющее более высокие технические характеристики, уплаченная излишне часть страховой премии, возврату не подлежит.

2.32.2. изменить условия Договора страхования в соответствии с пунктом 1.6. Правил с перерасчетом суммы страховой премии.

2.33. Если застрахованное воздушное судно не будет эксплуатироваться в течение 15 календарных дней и более по уважительным причинам, Страхователь не менее чем за два рабочих дня до момента приостановления эксплуатации воздушного судна письменно уведомляет об этом Страховщика. При наличии подтверждающих документов Страхователь вправе требовать от Страховщика возврата не заработанной части страховой премии за вычетом понесенных Страховщиком расходов. Под уважительными причинами понимается: отсутствие годных к эксплуатации авиационных двигателей, ремонт, техобслуживание воздушного судна и т.п.

Если застрахованное воздушное судно не эксплуатируется меньше 15 календарных дней, возврата не заработанной части премии не производится.

2.34. Разбивка стоимости составных частей воздушного судна в процентах к общей стоимости может быть установлена по соглашению Страхователя и Страховщика и указана в Договоре страхования.

Если соглашением Сторон разбивка стоимости составных частей воздушного судна в процентах к общей стоимости не установлена,

страховая сумма распределяется в соответствии с Приложением № 1 Правил.

2.35. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные Договором страхования.

2.36. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по Договору страхования, применяются страховые тарифы, определяющие страховую премию с единицы страховой суммы, с учетом объекта страхования, величины страхового риска и срока действия Договора страхования.

Страховая премия определяется исходя из размера страховой суммы и величины страхового тарифа (базового годового страхового тарифа (Приложение №2 Правил) и применяемых к нему корректировочных коэффициентов, утвержденных локальным правовым актом Страховщика).

2.37. Страховая премия уплачивается Страхователем безналичным путем или наличными деньгами.

Днем уплаты страховой премии при безналичном расчете считается день зачисления денежных средств на расчетный счет Страховщика (его уполномоченного представителя).

Днем уплаты страховой премии при безналичном расчете через систему ЕРИП (АИС «Расчет»), а также при внесении денежных средств непосредственно в кассы банков с последующим их зачислением на счет Страховщика (его уполномоченного представителя) считается день списания денежных средств с расчетного счета Страхователя (день совершения операции по перечислению страховой премии (ее части), подтверждением чего служит карт-чек и (или) иной документ, подтверждающий совершение соответствующей операции).

Днем уплаты страховой премии при уплате наличными денежными средствами считается день, в который Страхователь уплатил денежные средства Страховщику (его уполномоченному представителю).

2.38. Договором страхования может быть предусмотрена рассрочка внесения страховой премии. При этом количество этапов, поэтапные суммы страховой премии и сроки уплаты указываются в Договоре страхования.

Если Страхователь уплачивает страховую премию в рассрочку и страховой случай наступил до уплаты очередной части страховой премии, то Страховщик при выплате страхового возмещения вправе удержать всю сумму неуплаченной страховой премии (в т.ч. просроченной части) или ее очередной части, если это предусмотрено Договором страхования.

2.39. По Договорам страхования, заключенным на срок менее 3 месяцев, страховая премия уплачивается единовременно при заключении Договора страхования.

2.40. По Договорам страхования, заключенным на срок от 3 месяцев до 6-ти месяцев, страховая премия может быть уплачена единовременно при заключении Договора страхования или в два этапа равными долями по принципу предоплаты до начала следующего неоплаченного этапа.

2.41. По Договорам страхования, заключенным на срок от 6 месяцев до одного года, страховая премия может быть уплачена единовременно или равными долями в два или три этапа по принципу предоплаты до начала следующего неоплаченного этапа.

2.42. По Договорам страхования, заключенным на один год, страховая премия может быть уплачена единовременно или равными долями в два, три, четыре этапа или ежемесячно по принципу предоплаты до начала следующего неоплаченного этапа.

2.43. Первая часть страховой премии уплачивается при заключении Договора страхования в сроки, указанные в Договоре страхования, и составляет не менее $1/2$ рассчитанной страховой премии по Договору - при уплате в два этапа, не менее $1/3$ рассчитанной страховой премии по Договору - при уплате в три этапа, не менее $1/4$ рассчитанной страховой премии по Договору - при уплате в четыре этапа, не менее $1/12$ рассчитанной страховой премии по Договору - при уплате ежемесячно.

2.44. В случае неуплаты очередной части страховой премии в установленный Договором страхования срок Страховщик вправе по соглашению со Страхователем не прекращать Договор страхования при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность не позднее 30 календарных дней со дня, указанного в Договоре страхования как день уплаты очередной части страховой премии. В случае неуплаты части страховой премии, по которой предоставлена отсрочка, в течение указанного срока Договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-дневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить очередную часть страховой премии. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страховой премии за указанный 30-дневный срок действия Договора страхования.

Если страховой случай наступил до уплаты очередной части страховой премии, по которой предоставлена отсрочка уплаты, то Страховщик вправе удержать оставшуюся неуплаченную часть страховой премии из суммы страхового возмещения.

2.45. Страховая премия рассчитывается и уплачивается в валюте страховой суммы, если соглашением сторон и законодательством Республики Беларусь не предусмотрено иное. Если страховая сумма по

Договору страхования установлена в иностранной валюте, уплата страховой премии может быть произведена в белорусских рублях или в валюте страховой суммы (если это не противоречит законодательству Республики Беларусь) по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты.

2.46. По соглашению сторон Договором страхования может быть предусмотрена сумма убытков, не подлежащая возмещению Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю), – франшиза (условная, безусловная).

При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за ущерб, если его размер не превышает условную франшизу; если размер ущерба превышает условную франшизу, Страховщик возмещает ущерб в полном размере.

При безусловной франшизе из суммы страхового возмещения вычитается сумма безусловной франшизы.

2.47. Франшиза может устанавливаться в отношении всех или отдельных рисков.

Франшиза может устанавливаться в абсолютной величине, в процентах к страховой сумме или к размеру ущерба.

Франшиза применяется по каждому страховому случаю, если иное не оговорено Договором страхования.

Если в Договоре страхования установлена франшиза и не указано, какой вид франшизы (условная, безусловная) и в отношении каких рисков она применяется, считается, что Договором страхования установлена безусловная франшиза в отношении всех страховых рисков.

2.48. Договор страхования прекращается в следующих случаях:

2.48.1. истечения срока его действия;

2.48.2. выполнения Страховщиком обязательств по Договору в полном объеме;

2.48.3. неуплаты Страхователем страховой премии или очередной ее части в установленные Договором сроки, за исключением случаев, предусмотренных п. 2.44. настоящих Правил;

2.48.4. смерти Страхователя-физического лица, прекращения деятельности Страхователя-индивидуального предпринимателя, ликвидации Страхователя-юридического лица;

2.48.5. гибели застрахованного воздушного судна по причинам иным, чем наступление страхового случая, предусмотренного Договором страхования;

2.48.6. по инициативе Страхователя в любое время действия Договора страхования, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала вследствие гибели застрахованного

воздушного судна по причинам иным, чем наступление страхового случая;

2.48.7. по инициативе Страховщика, если Страхователем не выполняются условия страхования, предусмотренные пунктами 2.13., 2.49. настоящих Правил;

2.48.8. по соглашению Страховщика и Страхователя, оформленному в письменном виде.

2.48.9. При досрочном прекращении Договора страхования (при отсутствии выплат страхового возмещения и заявленных убытков) по обстоятельствам, указанным в п.п. 2.48.4., 2.48.5. и 2.48.8. п. 2.48. настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовал Договор страхования.

Не подлежит возврату часть страховой премии при досрочном прекращении Договора страхования, если по нему имеются заявленные убытки или производилась выплата страхового возмещения.

При досрочном прекращении Договора страхования по обстоятельствам, указанным в п.п. 2.48.6. п. 2.48. настоящих Правил, уплаченная страховая премия возврату не подлежит (если иное не определено соглашением между Страховщиком и Страхователем и не отражено в Договоре страхования).

При досрочном прекращении Договора страхования, заключенного с включением в страховое покрытие дополнительных рисков, указанных в п.п. 1.6.7.14.-1.6.7.19. п. 1.6. настоящих Правил, возврат части страховой премии не производится.

При досрочном прекращении Договора страхования по требованию Страхователя он обязан подать заявление о прекращении Договора страхования за 5 рабочих дней до предполагаемой даты прекращения Договора страхования.

2.48.10. Ответственность Страховщика по Договору страхования прекращается в 00 часов 00 минут дня, указанного в Договоре как дата прекращения Договора страхования.

2.48.11. Подлежащая возврату часть страховой премии рассчитывается и выплачивается в валюте уплаты страховой премии (если законодательством Республики Беларусь и соглашением сторон не предусмотрено иное) пропорционально времени, оставшемуся со дня прекращения Договора страхования до окончания срока его действия.

Выплата части страховой премии, подлежащей возврату Страхователю, производится в течение 5 рабочих дней со дня получения Страховщиком заявления о досрочном прекращении Договора страхования.

2.48.12. За каждый день просрочки выплаты части страховой премии, подлежащей возврату Страхователю по вине Страховщика, Страхователю-физическому лицу выплачивается пеня в размере 0,5 % от суммы подлежащей выплате, Страхователю-юридическому лицу и индивидуальному предпринимателю выплачивается пеня в размере 0,1 % от суммы подлежащей выплате.

2.49. При переходе прав на застрахованное воздушное судно от лица, в интересах которого был заключен Договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому Договору переходят к лицу, к которому перешли права на воздушное судно, за исключением случаев принудительного изъятия по распоряжению властей или отказа от права собственности. Лицо, к которому перешли права на застрахованное воздушное судно, должно незамедлительно, но не позднее пяти рабочих дней, письменно уведомить об этом Страховщика.

2.50. Права и обязанности сторон.

2.50.1. Страховщик имеет право:

2.50.1.1. при заключении Договора страхования произвести осмотр имущества, принимаемого на страхование, а при необходимости требовать назначения экспертизы в целях установления его действительной стоимости;

2.50.1.2. в течение срока действия Договора страхования проверять состояние застрахованного имущества, а также правильность сообщенных Страхователем при заключении Договора сведений и выполнение условий Договора страхования;

2.50.1.3. требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по Договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель;

2.50.1.4. потребовать проведения экспертизы с целью признания наличия страхового случая;

2.50.1.5. при необходимости направлять запрос в компетентные органы о представлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая и размер нанесенного ущерба;

2.50.1.6. проводить осмотр поврежденного имущества, расследование в отношении причин и размера убытка;

2.50.1.7. участвовать в мероприятиях по спасению имущества, уменьшению размера нанесенного ущерба;

2.50.1.8. после выплаты страхового возмещения осуществлять перешедшее к нему право требования к лицу, ответственному за убытки;

2.50.1.9. потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения или соответствующей ее части, если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможно по вине Страхователя;

2.50.1.10. удержать всю сумму неуплаченной страховой премии (в т.ч. просроченной части) или ее очередной части из суммы страхового возмещения, если это предусмотрено Договором страхования.

2.50.2. Страховщик обязан:

2.50.2.1. вручить Страхователю Договор и Правила страхования при заключении Договора страхования;

2.50.2.2. при наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения в установленный Правилами срок;

2.50.2.3. возместить расходы, понесенные Страхователем при страховом случае для предотвращения и (или) уменьшения ущерба, причиненного застрахованному имуществу;

2.50.2.4. не разглашать сведения о Страхователе, его коммерческой тайне и имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

2.50.3. Страхователь имеет право:

2.50.3.1. потребовать досрочного прекращения Договора страхования в соответствии с п.п. 2.48.6. п. 2.48. Правил;

2.50.3.2. заменить Выгодоприобретателя в соответствии с п. 2.7. Правил;

2.50.3.3. получить дубликат страхового полиса в случае его утраты.

2.50.4. Страхователь обязан:

2.50.4.1. уплачивать страховые премии в размере, порядке и в сроки, установленные Договором страхования;

2.50.4.2. ознакомить своих работников с условиями Договора страхования;

2.50.4.3. представлять Страховщику по его требованию всю информацию об обстоятельствах, имеющих отношение к объекту страхования (при заключении Договора страхования и в течение срока его действия);

2.50.4.4. при наступлении страхового случая в установленные сроки уведомить Страховщика о его наступлении и представить ему все необходимые документы для установления факта, причины страхового случая и определения размера ущерба, а также предоставить Страховщику возможность беспрепятственного осмотра поврежденного имущества;

2.50.4.5. сохранять поврежденное застрахованное имущество до осмотра его Страховщиком в том виде, в котором оно оказалось после страхового случая;

2.50.4.6. при наступлении страхового случая незамедлительно обратиться в соответствующие компетентные органы;

2.50.4.7. в случае передачи застрахованных объектов в аренду информировать арендатора об условиях страхования;

2.50.4.8. передавать Страховщику сведения, предусмотренные Правилами и Договором страхования, в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщения, либо вручением под расписку.

3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

3.1. Страхователь после того, как ему стало известно о наступлении случая, который может быть признан страховым, обязан:

3.1.1. незамедлительно, не позднее пяти рабочих дней, уведомить о его наступлении Страховщика или его представителя, сообщить все подробности случившегося, а затем подать Страховщику заявление о выплате страхового возмещения (по форме, утвержденной локальным правовым актом Страховщика);

3.1.2. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки.

Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю;

3.1.3. предъявить Страховщику или его представителю поврежденное воздушное судно до его ремонта или остатки от уничтоженного воздушного судна;

3.1.4. согласовать со Страховщиком способ и место проведения ремонта поврежденного воздушного судна или отдельных его частей. При этом никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны производиться без согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности экипажа или пассажиров, а также в целях сохранности, предупреждения дальнейшего повреждения или для выполнения указания властей;

3.2. Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с

возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

3.3. После получения уведомления о наступлении авиационного происшествия Страховщик или его представитель, при наступлении авиационного происшествия за пределами Республики Беларусь – уполномоченный Страховщиком аварийный комиссар (диспашер), осматривает место происшествия и выясняет причины и обстоятельства его наступления. После произведенной работы диспашер представляет свое заключение Страховщику.

3.4. Для получения страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику:

3.4.1. письменное заявление о выплате страхового возмещения;

3.4.2. документы регистрации происшествия с воздушным судном, включая расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет);

3.4.3. технический акт осмотра воздушного судна после его повреждения, а в случае гибели – акт о списании воздушного судна;

3.4.4. акт комиссии, созданной в установленном порядке, составленный по результатам расследования авиационного происшествия;

3.4.5. документы, подтверждающие наличие страхового интереса Страхователя (Выгодоприобретателя), удостоверяющие право Страхователя перед собственником в случае гибели (утраты) или повреждения застрахованного имущества (воздушного судна и/или авиационных двигателей);

3.4.6. опись поврежденного, разрушенного или утраченного имущества с указанием стоимости отдельных частей;

3.4.7. другие документы, касающиеся обстоятельств страхового случая и фактического размера имущественного ущерба (платежные документы, расчет (калькуляция) стоимости восстановительного ремонта, составленного соответствующей компетентной организацией (авиаремонтным заводом, сертифицированным для ремонта авиатехники данного типа, ОКБ, консультативным отделом, бюро товарных экспертиз и др.).

3.5. Страховщик после получения от Страхователя всех необходимых документов изучает их и составляет акт о страховом случае (по форме, утвержденной локальным правовым актом Страховщика).

В случае пропажи воздушного судна без вести акт о страховом случае составляется после официального признания судом (компетентными органами) государства регистрации воздушного судна факта пропажи воздушного судна без вести.

3.6. Страховщик определяет размер ущерба и производит расчет страхового возмещения, исходя из следующего:

3.6.1. Если аварийный ремонт производится силами Страхователя, то

оплачивается труд работников, выполнявших ремонтные работы, по обычным ставкам без каких-либо надбавок за сверхурочное время или накладных расходов. Расчет стоимости материалов и запасных частей производится по фактической стоимости.

3.6.2. В расчет стоимости аварийного ремонта включается стоимость транспортировки персонала, материалов и оборудования, требующихся для ремонта, до и/или от места проведения ремонта и/или разумная стоимость транспортировки воздушного судна или его поврежденных частей до и/или от места проведения ремонта. Транспортировка должна быть осуществлена наиболее целесообразным и практичным способом.

3.6.3. Аварийный ремонт воздушного судна осуществляется в объеме, необходимом для восстановления воздушного судна или его агрегатов (авиационных двигателей и т.п.) до того же технического состояния (ресурс, срок службы) и комплектации, которое оно или его агрегаты имели на момент наступления страхового случая.

3.7. В случае необходимости для определения причин и размера убытка может быть привлечена экспертиза за счет стороны, потребовавшей такую экспертизу.

3.8. Если Страхователь произвел ремонт поврежденного воздушного судна или отдельных его частей по своему усмотрению, не согласовав со Страховщиком, то Страховщик имеет право оплатить только ту часть затрат, которую Страхователь понес бы, если бы восстанавливал поврежденное воздушное судно или отдельные его части способом и в месте, предложенными Страховщиком.

3.9. При повреждении воздушного судна величина страхового возмещения определяется в размере ущерба, но не выше 75 % страховой суммы, и в соответствии с разбивкой стоимости составных частей воздушного судна в процентах к общей стоимости воздушного судна (Приложение №1 Правил) или Договором страхования.

При повреждении воздушного судна в размере более 75 % страховой суммы признается конструктивная гибель воздушного судна и производится выплата страхового возмещения в размере страховой суммы, обусловленной Договором страхования, за вычетом стоимости частей, которые могут быть использованы по прямому назначению.

Если Договором страхования установлены максимальные суммы страхового возмещения по отдельным рискам, то страховое возмещение выплачивается в размере, не превышающем соответствующей суммы по конкретному риску, установленной Договором страхования. В случае, если Договором страхования не установлены максимальные суммы страхового возмещения по отдельным рискам, расчет страхового возмещения производится исходя из страховой суммы, установленной по Договору страхования.

3.10. Из суммы страхового возмещения Страховщик вправе удержать всю оставшуюся сумму неуплаченной, в том числе просроченной, страховой премии (ее часть), если это предусмотрено Договором страхования.

3.11. При расчете размера страхового возмещения учитывается франшиза, если Договор страхования был заключен с применением франшизы.

3.12. Выплата страхового возмещения производится в валюте уплаты страховой премии, если иное не предусмотрено соглашением сторон и законодательством Республики Беларусь.

3.13. В случае, когда страховая сумма по Договору страхования установлена в иностранной валюте, а страховая премия уплачивалась в белорусских рублях, то страховое возмещение выплачивается в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день наступления страхового случая, или по соглашению сторон в иностранной валюте, если это не противоречит действующему законодательству Республики Беларусь.

При гибели (пропаже без вести) воздушного судна выплачивается страховая сумма, обусловленная Договором страхования, за вычетом неуплаченной части страховой премии, рассчитанной на период страхования, о чем делается соответствующая отметка в Договоре страхования при его заключении.

3.14. Если застрахованное воздушное судно объявлено без вести пропавшим и от него нет сообщений по истечении максимально возможного расчетного времени полета Страховщик возмещает Страхователю обоснованные и документально подтвержденные расходы по проведению поисково-спасательных операций в отношении застрахованного воздушного судна.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, но в размере не более 20 % от страховой суммы воздушного судна.

3.15. Страховщик составляет акт о страховом случае и производит выплату страхового возмещения Страхователю в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем получения всех необходимых документов, на основании расчета (калькуляции) стоимости восстановительного ремонта, составленного соответствующей компетентной организацией, или документов, представленных Страхователем после оплаты восстановительного ремонта, путем перечисления на расчетный счет Страхователя суммы страхового возмещения за счёт Страховщика, если Страхователь – юридическое лицо. Если Страхователь – физическое лицо,

выплата страхового возмещения может быть произведена безналичным путем или наличными деньгами.

3.16. При представлении Страхователем (Выгодоприобретателем) расчета (калькуляции) стоимости восстановительного ремонта, составленного соответствующей компетентной организацией, Страховщик вправе произвести авансовую выплату страхового возмещения в размере не более 80 % от суммы расчета (калькуляции) стоимости восстановительного ремонта. Окончательный расчет по убытку будет произведен после оплаты Страхователем восстановительного ремонта и представления Страховщику соответствующих документов.

3.17. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика выплачивается пеня в размере 0,1% - юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю и 0,5% - физическому лицу за каждый день просрочки от неуплаченной в срок суммы.

3.18. Договор страхования, по которому производились выплаты страхового возмещения, сохраняет свою силу до конца срока его действия в размере разницы между страховой суммой и суммой выплаченного страхового возмещения.

3.19. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Условие Договора страхования, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, причинившему убытки, ничтожно.

3.20. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

3.21. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

3.22. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

3.23. Страховщик вправе отказать в страховой выплате, если Страхователь после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о его наступлении Страховщика в

предусмотренный Договором страхования срок указанным в Договоре способом, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

3.24. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если:

3.24.1. страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя), повлекшего наступление страхового случая, за исключением случаев, предусмотренных Гражданским кодексом Республики Беларусь;

3.24.2. убытки возникли вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

3.24.3. убытки возмещены в полном объеме Страхователю (Выгодоприобретателю) лицом, виновным в их причинении;

3.24.4. Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя).

3.25. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в пятидневный срок после его принятия в письменной форме с мотивацией причины отказа.

3.26. Споры, вытекающие из отношений по страхованию, разрешаются судами Республики Беларусь в соответствии с их компетенцией, установленной законодательством Республики Беларусь.

3.27. По требованиям, вытекающим из договоров имущественного страхования, устанавливается общий срок исковой давности, исчисляемый со дня окончания действия Договора страхования.

Настоящие Правила вступают в силу с даты, указанной в лицензии на осуществление страховой деятельности для такой составляющей страховую деятельность работы и услуги, как добровольное страхование воздушных судов.

Приложение № 2
к Правилам № 28 добровольного
страхования воздушных судов

1. Базовые годовые страховые тарифы для ВС (Тб)

У С Л О В И Я СТРАХОВАНИЯ	Базовые годовые страховые тарифы (в % от страховой суммы)								
	Типы самолётов						Типы вертолетов		
	Ил-96 Боинг- 737, 767, 777, А-318, 320, 330	Ил-86 Ту- 114 204 334	Ан-24 28 30 32 70 Л-410 ЯК-52, Ил-103	Ту- 134 Ан-72 74 Як-40	Ил- 76 Ту- 154 Як- 42 Д Ан- 124	Ан- 12, 26 Бе- 200	Ми- 8 24 28 378 171 Ка- 26	Ми- 2 10 28 34 Ка- 126	Ми- 6 26 Ка- 32 62 226
Гибель (пропажа без вести) или повреждение ВС (Тб#)	1.10	1.40	1.60	1.65	1.75	1.85	1.95	1.90	1.85
Гибель или повреждение авиационных двигателей (Тпп)	для ВС с двумя ТРД - 3.00 для ВС с тремя и более ТРД - 3.20 для ВС с двумя ТВД - 2.25 для ВС с тремя и более ТВД - 2.50						2.50		

2. Базовые годовые страховые тарифы для СЛА (Тб)

Условия страхования	Базовые годовые страховые тарифы (в % от страховой суммы)							
	Тип ВС и СЛА							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Гибель или повреждение во время полета и руления	3.0/ 6.0	4.0/ 5.0	6.0/ 10.0	3.0	5.0/ 8.0	6.0/ 9.0	3.0	4.0
Гибель во время полета и руления	2.0/ 3.5	2.5/ 3.0	3.5/ 5.5	2.0	4.0/ 6.0	5.0/ 7.0	2.5	3.5
Гибель или повреждение во время стоянки	1.3	-	1.2	1.5	--	--	-	-

Типы СЛА:

- 1- Планер заводской постройки /частной постройки,
- 2- Дельтаплан заводской постройки /частной постройки
- 3- Мотодельтаплан заводской постройки/ частной постройки
- 4- самолёт заводской постройки с G< 6т и АН-2
- 5- Самолёт частной постройки, в т.ч. из заводских полуфабрикатов, двигатель авиационный/ не авиационный

6- Вертолёт частной постройки, двигатель авиационный/не авиационный

7- Воздушный шар, парашан

8- Аэростат

3. Базовые годовые страховые тарифы за страхование дополнительных рисков (Тдр)

№	Характер полетов	Базовые годовые страховые тарифы	
		по самолетам	по вертолетам
3.1.	Перевозка опасных грузов	1.1	1.2
3.2.	Перевозка крупногабаритных грузов, техники	0.5	0.7
3.3.	Испытания и другие полёты, нуждающиеся в специальном разрешении	2.3	2.5
3.4.	Испытания оборудования, предназначенного для применения на ВС	1.5	1.7
3.5.	Ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций	1.5	2.0
3.6.	Демонстрационные, фигурные, акробатические, рекордные полёты, соревнования и др.	2.0	2.5
3.7.	Воздушный парад и тренировочные полеты для подготовки к нему	1.0	1.2
3.8.	Учебные полёты	1.1	1.2
3.9.	Полёты с внешней подвеской	--	2.0
3.10.	Полёты с внешней подвеской на строительно – монтажных работах	--	1.8
3.11.	Выполнение сельхозработ	0.3	0.3
3.12.	Тушение пожаров	0.5	0.7
3.13.	Спасание на водах	0.3	0.5

Расчет страхового тарифа:

$T = T_b + T_{др}$, где:

T – страховой тариф;

T_б – базовый страховой тариф;

T_{др} – базовый страховой тариф за страхование дополнительных рисков.

При страховании нескольких дополнительных рисков базовый страховой тариф суммируется только с одним базовым тарифом дополнительного риска, имеющим наибольшую величину.