

**УНИТАРНОЕ СТРАХОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «БЕЛВНЕШСТРАХ»
ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
«БЕЛВНЕШЭКОНОМБАНК»**

**ПРАВИЛА № 9а
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА**

(в редакции, согласованной Министерством финансов Республики Беларусь 30.03.2018 № 906, с изменениями и дополнениями от 27.07.2018 № 991)

МИНСК 2018

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. На условиях настоящих Правил Унитарное страховое предприятие «Белвнешстрах» (далее — Страховщик) заключает с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями (в дальнейшем — Страхователи) договоры добровольного страхования наземных транспортных средств.

Страхователями по настоящим Правилам не могут быть государственные юридические лица, а также юридические лица, на решения которых может влиять государство, владея контрольным пакетом акций (долей, вкладов, паев) или иным не противоречащим законодательству образом.

1.2. Договор страхования транспортного средства может быть заключен в пользу лица (Страхователя, Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или на договоре интерес в его сохранении.

Договор страхования в пользу Выгодоприобретателя может быть заключён без указания имени или наименования Выгодоприобретателя. При заключении такого договора Страхователю выдаётся договор страхования (страховой полис) на предъявителя.

1.3. Применяемые в настоящих Правилах наименования и понятия в ряде случаев специально поясняются соответствующими определениями. Если значение какого-либо наименования или понятия не оговорено Правилами и не может быть определено, исходя из законодательства и нормативных актов, то такое наименование или понятие используется в своем обычном лексическом значении.

Основные термины и определения, используемые в Правилах:

Третьи лица – физические или юридические лица, не являющиеся Страховщиком, Страхователем или Выгодоприобретателем.

Дорога – комплекс инженерных сооружений, предназначенный для движения транспортных средств с установленными скоростями, нагрузками и габаритами, иные места, разрешенные для движения транспортных средств.

Водитель – физическое лицо, допущенное в установленном законодательством порядке к управлению транспортным средством, указанным в договоре страхования (страховом полисе). Страхователь обязан ознакомить Водителя с условиями и содержанием заключенного договора страхования. На время владения транспортным средством Водитель выполняет обязанности Страхователя, указанные в настоящих Правилах. Невыполнение Водителем обязанностей Страхователя влечет за собой те же последствия, что и невыполнение данных обязанностей Страхователем.

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении механического транспортного средства, в результате которого причинен вред застрахованному транспортному средству.

Пожар – неконтролируемое горение, способное к самостоятельному распространению и причиняющее материальный ущерб.

Взрыв – стремительно протекающий процесс, сопровождающийся разрушительной работой расширяющихся газов или паров, вызванный освобождением или выделением большого количества энергии в ограниченном объеме за короткий промежуток времени.

Стихийное бедствие – внешнее воздействие на транспортное средство природного явления: града, землетрясения, смерча, бури, урагана или иного движения воздушных масс, вызванного естественными процессами в атмосфере, при котором скорость ветра превышает 60 км/ч, удара молнии, паводка, наводнения, ливня, обильного снегопада, подтопления транспортного средства, связанного с обильными осадками и (или) имевшего место в результате неисправности стоковой (ливневой) канализации. По соглашению сторон в случаях и в объеме, дополнительно указанных в договоре страхования (страховом полисе), в перечень стихийных бедствий могут быть включены иные особо опасные природные явления.

Хищение – умышленное противоправное безвозмездное завладение чужим имуществом или правом на имущество с корыстной целью путем кражи, грабежа, разбоя.

Угон – неправомерное завладение транспортным средством без цели хищения.

Противоправные действия третьих лиц – противоправные виновные действия третьих лиц, за которые законодательством предусмотрена уголовная или административная ответственность, а также неосторожные действия третьих лиц, которые повлекли причинение ущерба Страхователю (Выгодоприобретателю) путем повреждения (уничтожения) застрахованного имущества.

Действия животных – внешнее повреждение транспортного средства в результате действия животных (включая повреждение электропроводки транспортного средства, доступ к которой возможен с внешней стороны транспортного средства (снаружи)), за исключением повреждения элементов салона транспортного средства и других элементов транспортного средства, доступных исключительно изнутри транспортного средства.

Провал под грунт – повреждение транспортного средства, произошедшее в результате просадки грунта, дорожного покрытия или

покрытия искусственного сооружения, обустроенных или приспособленных для движения и (или) для стоянки транспортных средств. По соглашению сторон может быть застрахован риск повреждения транспортного средства в результате провала под грунт, произошедшего в местах, не оборудованных для движения и (или) стоянки транспортных средств, а также риск падения транспортного средства в воду.

Падение предметов – внешнее механическое воздействие на транспортное средство постороннего предмета (в том числе выброс гравия из-под колес транспортного средства, камней и других твердых фракций).

Правила определения размера вреда – Правила определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденные Приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию.

Специалист по определению стоимости транспортных средств – работник Страховщика, индивидуальный предприниматель или его работники, работник организации, занимающейся оценкой транспортных средств, выполняющий работы по определению стоимости транспортного средства или проведению оценки размера вреда, причиненного транспортному средству, и имеющий специальную подготовку для выполнения указанных работ, подтвержденную в установленном законодательстве порядке. Для целей настоящих Правил при определении стоимости восстановительного ремонта в соответствии с п.п. 6.5.3.1., ч. 9, 11 п.п. 6.5.3. настоящих Правил работы по проведению оценки размера вреда, причиненного транспортному средству, осуществляют специалисты, прошедшие специализированное обучение и аттестацию Белорусского бюро по транспортному страхованию.

1.4. **Объектом** страхования являются не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы, связанные с утратой (гибелью) или повреждением застрахованного имущества – транспортного средства, дополнительного оборудования, установленного на транспортном средстве, находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя или иного названного в договоре Выгодоприобретателя.

1.5. В соответствии с настоящими Правилами **на страхование могут быть приняты** наземные транспортные средства, подлежащие государственной или ведомственной регистрации, транзитные транспортные средства (далее — **транспортное средство**).

К ним относятся: грузовые, легковые и грузопассажирские автомобили, микроавтобусы, тягачи, автобусы, другие пассажирские транспортные средства, мотоколяски, мотоциклы, мотороллеры, мопеды, снегоходы, мотонарты, другой мототранспорт, тракторы, мотоблоки, транспортные средства, созданные на базе перечисленных транспортных средств, комбайны, транспортные средства, используемые в строительстве, сельском и коммунальном хозяйствах, а также дорожная и ремонтная техника и любые другие самоходные машины, прицепы и полуприцепы к механическим транспортным средствам.

Не подлежат страхованию транспортные средства, ввезенные на территорию Республики Беларусь или иных государств, на территории которых действует договор страхования, с нарушением действующих таможенных норм и правил, либо числящиеся в информационных базах данных органов государственной власти Республики Беларусь и/или органов Интерпола как ранее похищенные.

Под дополнительным оборудованием понимается оборудование и принадлежности, установленные на транспортное средство и не входящие в его комплектность, определенную заводом-изготовителем.

Дополнительным оборудованием, которое может быть застраховано, считается оборудование, если оно смонтировано стационарно, а для его демонтажа необходимо применение механических инструментов и приспособлений.

Страховая защита не распространяется и страховое возмещение не выплачивается в отношении дополнительного оборудования, не указанного в договоре страхования.

Дополнительное оборудование не подлежит страхованию отдельно от транспортного средства, на котором оно установлено. Если условиями настоящих Правил в отношении дополнительного оборудования не предусмотрено специальных условий, на страхование дополнительного оборудования полностью распространяются условия настоящих Правил в отношении страхования транспортного средства.

1.6. Территорией действия договора страхования является территория Республики Беларусь. Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием на территории других государств при наличии договорных соглашений по оформлению документов для урегулирования убытков при наступлении страховых случаев на территории этих государств.

1.7. Страховой случай – предусмотренное в договоре страхования событие, при наступлении которого у Страховщика возникает обязанность произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

Страховыми случаями являются утрата (гибель) или повреждение транспортного средства и (или) дополнительного оборудования в результате:

- 1.7.1. дорожно-транспортного происшествия;
- 1.7.2. стихийных бедствий;
- 1.7.3. пожара, взрыва;
- 1.7.4. действия животных;
- 1.7.5. провала под грунт;
- 1.7.6. падения предметов;
- 1.7.7. противоправных действий третьих лиц (за исключением случаев, предусмотренных в п.п. 1.7.8. настоящих Правил);
- 1.7.8. угона транспортного средства, хищения транспортного средства или его отдельных элементов, хищения дополнительного оборудования или его отдельных элементов.

Дополнительно к одному или нескольким рискам, указанным в пункте 1.7. настоящих Правил, по соглашению сторон может быть застраховано транспортное средство и (или) дополнительное оборудование на случай их повреждения перевозимым грузом.

По соглашению между Страхователем и Страховщиком при условии уплаты дополнительного страхового взноса может быть застрахован риск гибели (утраты) или повреждения транспортного средства, переданного в залог, аренду (прокат), лизинг, вследствие конфискации, изъятия, национализации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения транспортного средства по распоряжению государственных органов.

1.8. Перечень страховых случаев по договору страхования устанавливается по соглашению сторон, исходя из п. 1.7. Правил, и указывается в договоре страхования (страховом полисе).

1.9. По соглашению сторон в договор страхования могут быть включены следующие условия:

1.9.1. страхование при использовании транспортного средства только в оговоренный период (периоды) в течение действия договора страхования;

1.9.2. страхование только на случай полной гибели транспортного средства (с учетом дополнительного оборудования);

1.9.3. страхование только на случай повреждения транспортного средства и (или) дополнительного оборудования, не приведшего к их полной гибели;

1.9.4. страхование только на случай наступления страхового случая по вине Страхователя (Водителей) (в том числе, на случай наступления страхового случая в результате нарушения Страхователем (Водителями) Правил дорожного движения при отсутствии нарушений

Правил дорожного движения со стороны третьих лиц, или на случай наступления страхового случая в результате нарушения Страхователем (Водителями) Правил дорожного движения при наличии нарушений Правил дорожного движения со стороны третьих лиц);

1.9.5. страхование только на случай наступления страхового случая по вине третьих лиц (в том числе, на случай наступления страхового случая в результате нарушения третьими лицами Правил дорожного движения при отсутствии нарушений Правил дорожного движения со стороны Страхователя (Водителей));

1.9.6. исключение из страхового покрытия повреждений отдельных деталей, узлов и агрегатов транспортного средства и т.п.

1.10. К **страховым случаям не относится** повреждение или утрата (гибель) транспортного средства и (или) дополнительного оборудования в случае:

1.10.1. управления транспортным средством лицом, не имеющим действующего водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории (за исключением случаев, указанных в п.п. 1.7.7., 1.7.8. настоящих Правил);

1.10.2. использования транспортного средства в целях обучения вождению, для участия в соревнованиях и испытаниях, а также при сдаче в прокат или аренду, если это не предусмотрено договором страхования;

1.10.3. управления транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, под воздействием токсических или психотропных веществ, медикаментов, а равно уклонения от прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения алкогольного или наркотического опьянения, либо состояния, вызванного потреблением психотропных, токсических веществ, что подтверждается документами соответствующих компетентных органов (за исключением случаев, когда транспортное средство находится в аренде (лизинге), и Страхователем (Выгодоприобретателем) является арендодатель (лизингодатель), а также за исключением случаев, указанных в п.п. 1.7.7., 1.7.8. настоящих Правил);

1.10.4. использования транспортного средства его законным пользователем для совершения или попытки совершения умышленных противоправных действий;

1.10.5. неподтверждения соответствующим документом компетентного органа факта угона, хищения, иного события либо сообщенных Страхователем обстоятельств повреждения или утраты (гибели) транспортного средства и (или) дополнительного

оборудования, кроме случаев, оговоренных в п.п. 6.2.2.1.-6.2.2.3. настоящих Правил;

1.10.6. проведения технического обслуживания или ремонта транспортного средства;

1.10.7. повреждения транспортного средства и (или) дополнительного оборудования во время его перевозки другими средствами транспорта (за исключением транспортных средств, используемых в строительстве, сельском и коммунальном хозяйствах, а также при проведении дорожных и ремонтных работ);

1.10.8. нарушения требований к эксплуатации транспортных средств, установленных законодательством и (или) заводом-изготовителем;

1.10.9. эксплуатации транспортного средства в местах, не предусмотренных для движения данного типа транспортных средств (без учета его габаритов, вида привода, дорожного просвета транспортного средства, типов автошин, установленных на транспортном средстве);

1.10.10. недостаточного обеспечения сохранности транспортного средства и (или) дополнительного оборудования: оставление открытыми (не запертыми на замок) дверей или окон транспортного средства во время его стоянки или остановки при отсутствии в салоне водителя, не включение противоугонной системы сигнализации, оставление ключей в транспортном средстве, в том числе в замке зажигания.

1.11. Не является страховым случаем:

1.11.1. повреждение, гибель деталей, узлов, отдельных частей транспортных средств в результате их износа, вследствие коррозии, заводского дефекта, произведенного ранее некачественного ремонта;

1.11.2. повреждение деталей и систем электрооборудования в результате возникновения в них короткого замыкания электрического тока, не повлекшего иного ущерба, возмещаемого по договору страхования;

1.11.3. повреждение колес (шин, колесных дисков, защитных колпаков), повреждение или утрата пластиковой защиты днища или моторного отсека, арок колес транспортного средства, брызговиков, если при этом не были повреждены другие элементы транспортного средства, за исключением случаев, явившихся следствием противоправных действий третьих лиц. По соглашению сторон, что указывается в договоре страхования, страховое покрытие может распространяться на повреждение шин и/или дисков, не связанное с ущербом, причиненным другим элементам транспортного средства. В любом случае, не является страховым случаем повреждение колесных

дисков и/или шин, если их тип или размер не соответствует требованиям изготовителя для установки на данное транспортное средство, а равно, если такие элементы явились причиной повреждения или гибели застрахованного транспортного средства;

1.11.4. повреждение лакокрасочного покрытия (мелкие царапины, сколы, пятна, инородные наслоения), не приведшие к изменению геометрической формы, параметров, функциональных свойств кузова и кузовных деталей и не требующие ремонтной окраски и окраски с повышенным расходом ЛКМ, повреждения деталей остекления кузова и приборов внешнего освещения транспортного средства (царапины). По соглашению сторон, что отдельно указывается в договоре страхования, страховое покрытие может быть распространено на локальные повреждения лакокрасочного покрытия без повреждения детали (сколы);

1.11.5. повреждение транспортного средства и (или) дополнительного оборудования, если Страхователь не обеспечил возможность Страховщику осмотреть транспортное средство до его ремонта, либо не представил фотографии повреждений, в случае, указанном в п.п. 6.1.9. настоящих Правил;

1.11.6. повреждение транспортного средства и (или) дополнительного оборудования, если Страхователь оставил место происшествия до прибытия представителей компетентных органов (за исключением случаев, когда по условиям настоящих Правил страхования допускается не вызывать представителей компетентных органов согласно п.п. 6.1.2. Правил и не представлять Страховщику справку о происшествии согласно п.п. 6.2.2. Правил);

1.11.7. повреждение транспортного средства и (или) дополнительного оборудования в процессе погрузки, выгрузки, перемещения (транспортировки) транспортного средства любым видом транспорта методом частичной или полной погрузки, буксировки поврежденного транспортного средства, если иное не предусмотрено договором страхования;

1.11.8. выход из строя элементов подвески (амортизаторов, рессор, пружин, рычагов и т.п.) транспортного средства в результате его обычной эксплуатации;

1.11.9. повреждение транспортного средства и (или) дополнительного оборудования в результате происшествия, явившегося следствием поломки его узлов и агрегатов при обычной эксплуатации транспортного средства, в частности, разрыва шины, имеющей износ 80% и более, либо восстановленной методом наварки;

1.11.10. хищение, утрата или повреждение регистрационных знаков транспортного средства;

1.11.11. хищение, утрата или повреждение опознавательных знаков транспортных средств (например, опасный груз, крупногабаритный груз), если они не были застрахованы как дополнительное оборудование;

1.11.12. угон, хищение транспортного средства вместе с документами на данное транспортное средство и/или ключом и устройством управления противоугонной системой (если таковое было установлено), за исключением случаев, когда перечисленные предметы были похищены в результате разбойного нападения; непредставление Страхователем ключей и (или) регистрационных документов Страховщику после наступления события, имеющего признаки страхового случая, рассматривается как их оставление в транспортном средстве (ином доступном третьим лицам месте), за исключением случаев, когда Страхователь до наступления страхового случая письменно уведомил Страховщика об утрате ключей и (или) регистрационных документов, а также случаев, когда регистрационные документы и (или) ключи были похищены вместе с транспортным средством в результате грабежа, сопряженного с применением насилия, или разбоя;

1.11.13. утеря декоративных колесных колпаков, повреждение или утеря ключей от замка зажигания, брелока от противоугонной системы;

1.11.14. повреждение или гибель транспортного средства и (или) дополнительного оборудования в результате использования в нем отопительных, нагревательных приборов и другого оборудования, не предусмотренных заводом изготовителем;

1.11.15. повреждение транспортного средства в результате не извлечения топливораздаточного крана из горловины бензобака после заправки транспортного средства топливом;

1.11.16. повреждение транспортного средства и (или) дополнительного оборудования перевозимым грузом либо животными, находившимися в салоне или багажном отделении транспортного средства, если иное не предусмотрено договором страхования;

1.11.17. повреждение транспортного средства и (или) дополнительного оборудования, вызванное небрежным открытием двери, неаккуратностью при погрузке (выгрузке) предметов в (из) багажного отделения транспортного средства, курением или неосторожным обращением с огнем или химическими веществами Страхователем (Выгодоприобретателем) или лицами, допущенными к управлению;

1.11.18. поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов и агрегатов транспортного средства и (или) дополнительного оборудования в результате его эксплуатации (за исключением ДТП), в том числе

вследствие попадания внутрь агрегатов посторонних предметов и веществ (гидроудар и т.п.);

1.11.19.повреждение транспортного средства и (или) дополнительного оборудования, явившееся следствием события, о котором Страхователь (Выгодоприобретатель) известил Страховщика по истечении срока действия договора страхования, за исключением случая, когда Страховщику предоставлен документ компетентных органов, подтверждающий, что данное событие произошло в течение срока действия договора страхования.

2. СТРАХОВАЯ СУММА, СТРАХОВОЙ ТАРИФ, СТРАХОВОЙ ВЗНОС.

2.1. Страховая сумма - установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по договору страхования при наступлении страхового случая, — определяется по соглашению сторон в белорусских рублях либо иностранной валюте (валюта страховой суммы) в соответствии с законодательством Республики Беларусь в пределах действительной (страховой) стоимости транспортного средства и дополнительного оборудования в месте их нахождения в день заключения договора страхования. В качестве действительной стоимости, в частности, может использоваться стоимость, определенная специалистом по определению стоимости транспортных средств, балансовая стоимость, стоимость, указанная в договорах купли-продажи, залога, лизинга, аренды транспортных средств, паспортах оборудования, фискальных документах, подтверждающих стоимость оборудования и работ по его установке, информация, содержащаяся в специализированных справочных изданиях, электронных каталогах. Если страхование транспортного средства осуществляется в соответствии с требованиями договора купли-продажи, заключенного на основании Международных правил толкования условий поставки во внешней торговле (Инкотермс), то страховая сумма определяется в соответствии с требованиями Инкотермс. Если документы, подтверждающие стоимость дополнительного оборудования, не были представлены Страхователем Страховщику, то в случае утраты (гибели) или повреждения застрахованного дополнительного оборудования размер ущерба по дополнительному оборудованию определяется исходя из действительной стоимости такого оборудования на дату наступления страхового случая.

2.2. Если страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан

возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

2.3. Страховая сумма устанавливается отдельно для каждого принимаемого на страхование транспортного средства с учетом установленного на нем дополнительного оборудования (при его наличии) и указывается в договоре страхования (страховом полисе).

2.4. Договором страхования могут быть установлены отдельные страховые суммы (лимиты ответственности) для разных застрахованных рисков (случаев) и элементов транспортного средства и дополнительного оборудования.

2.5. Страховой тариф определяется отдельно для каждого транспортного средства и включает в себя базовый страховой тариф (Приложение №1 к настоящим Правилам) и применяемые к нему корректировочные коэффициенты, утвержденные локальным правовым актом Страховщика.

2.6. Страховой взнос рассчитывается Страховщиком исходя из размера страховой суммы и установленного страхового тарифа.

2.7. Страховой взнос по договору страхования со сроком действия менее 3 месяцев уплачивается единовременно при его заключении. При сроке действия договора страхования от 3 месяцев до 1 года страховой взнос может быть уплачен единовременно или в два срока.

Страховой взнос по договору страхования, заключенному на 1 год, может уплачиваться единовременно, в два срока (раз в полугодие), ежеквартально либо ежемесячно.

2.8. При уплате страхового взноса:

2.8.1. в два срока — первая часть страхового взноса уплачивается в размере не менее $1/2$ от общего страхового взноса по договору страхования при его заключении, а оставшаяся часть страхового взноса должна быть уплачена не позднее половины срока, прошедшего со дня вступления договора страхования в силу;

2.8.2. ежеквартально — первая часть страхового взноса уплачивается в размере не менее $1/4$ от общего страхового взноса по договору страхования при его заключении, а оставшаяся часть страхового взноса должна быть уплачена равными долями ежеквартально по принципу предоплаты до начала следующего неоплаченного квартала;

2.8.3. ежемесячно – первая часть страхового взноса уплачивается в размере не менее $1/12$ от общего страхового взноса по договору страхования при его заключении, а оставшаяся часть страхового взноса

должна быть уплачена равными долями ежемесячно по принципу предоплаты до начала следующего неоплаченного месяца.

Если Страхователь уплачивает страховой взнос в рассрочку, и страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса, то Страховщик при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения (в т.ч. предварительной страховой выплаты) вправе удержать сумму всего неуплаченного страхового взноса (в т.ч. просроченной части) или его очередной части, если это предусмотрено договором страхования.

2.9. Страховой взнос (его первая часть) уплачивается Страхователем при заключении договора страхования.

Страховой взнос может быть уплачен путем безналичного расчета либо наличными денежными средствами в случаях, предусмотренных действующим законодательством Республики Беларусь.

Днем уплаты страхового взноса при безналичном расчете считается день зачисления денежных средств на расчетный счет Страховщика (его уполномоченного представителя).

Днем уплаты страхового взноса при безналичном расчете через систему ЕРИП (АИС «Расчет»), а также при внесении денежных средств непосредственно в кассы банков с последующим их зачислением на счет Страховщика или его уполномоченного представителя считается день списания денежных средств с расчетного счета Страхователя (день совершения операции по перечислению страхового взноса или первой его части, подтверждением чего служит карт-чек и (или) иной документ, подтверждающий совершение соответствующей операции).

Днем уплаты страхового взноса при уплате наличными денежными средствами считается день, в который Страхователь уплатил денежные средства Страховщику (его уполномоченному представителю).

2.10. Страховой взнос рассчитывается и уплачивается в валюте страховой суммы, если соглашением сторон и законодательством Республики Беларусь не предусмотрено иное. При уплате страхового взноса в иной валюте пересчет производится по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страхового взноса, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса.

2.11. В случае неуплаты очередной части страхового взноса в установленный договором страхования срок Страховщик вправе по соглашению со Страхователем, оформленному в письменном виде, не прекращать договор страхования при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность не позднее 30

календарных дней со дня, указанного в договоре страхования как день уплаты части страхового взноса. В случае неуплаты части страхового взноса, по которой предоставлена отсрочка, в течение указанного срока договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-дневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить очередную часть страхового взноса. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный 30-дневный срок действия договора страхования.

Если страховой случай наступит до уплаты очередной части страхового взноса, по которой предоставлена отсрочка платежа, то Страховщик вправе удержать эту часть страхового взноса из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате.

2.12. Если по договору страхования Страховщиком произведена выплата страхового возмещения и (или) Страхователем (Выгодоприобретателем) подано Страховщику заявление о выплате страхового возмещения, Страхователь, в порядке выполнения своих обязательств по договору, обязан уплатить страховой взнос по договору страхования в полном объеме, если иное не определено Страховщиком. При неуплате Страхователем страхового взноса в установленные договором страхования сроки и размере, Страхователь обязан уплатить Страховщику пеню за каждый день просрочки в размере 0,1% от суммы, подлежащей уплате, а Страховщик вправе взыскать всю неуплаченную часть страхового взноса по договору страхования и пеню в судебном порядке.

2.13. По соглашению сторон договором страхования может быть предусмотрена доля собственного участия Страхователя (Выгодоприобретателя) в возмещении ущерба – франшиза (условная, безусловная, динамическая).

2.14. При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за ущерб, если его размер не превышает условной франшизы; если размер ущерба превышает условную франшизу, Страховщик возмещает ущерб в полном размере.

2.15. При безусловной франшизе из суммы страхового возмещения вычитается сумма безусловной франшизы.

2.16. Если договором страхования установлена динамическая франшиза по повреждениям транспортного средства и (или) дополнительного оборудования, то при наступлении страхового события:

- по первому страховому случаю при определении размера страхового возмещения установленная франшиза не учитывается;
- по второму страховому случаю ущерб возмещается за вычетом 50% установленной договором франшизы;

- по третьему и каждому последующему страховому случаю ущерб возмещается за вычетом установленной договором франшизы.

2.17. Франшиза может устанавливаться в отношении всех или отдельных рисков, всех транспортных средств либо групп, категорий транспортных средств, иным образом (например, в виде перечня деталей, узлов и агрегатов транспортного средства, ущерб по которым не покрывается Страховщиком).

2.18. Франшиза может устанавливаться в абсолютном размере, в процентах к страховой сумме или к размеру ущерба.

2.19. Франшиза применяется по каждому страховому случаю, если иное не оговорено договором страхования.

2.20. Если в договоре страхования установлена франшиза и не указано, какой вид франшизы (условная, безусловная либо динамическая) и в отношении каких рисков и каких транспортных средств применяется, считается, что договором страхования установлена безусловная франшиза в отношении всех страховых рисков и каждого транспортного средства.

3. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

3.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя (Приложение № 2 к настоящим Правилам), являющегося неотъемлемой частью договора страхования, или предложения Страховщика о добровольном страховании транспортных средств юридического лица, принятого Страхователем способом, указанным в таком предложении. Договор страхования заключается в письменной форме путем составления одного документа, а также путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору, либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного ими. При заключении Страхователем договора страхования 3-х и более транспортных средств составляется Описание застрахованных транспортных средств, которая является неотъемлемой частью договора страхования.

Договор страхования также может быть заключен в форме электронного документа, в порядке и на условиях, установленных законодательством Республики Беларусь. В случае заключения договора страхования в форме электронного документа либо путем обмена документами согласно части первой настоящего пункта, Страховщик направляет Страхователю посредством электронной связи уведомление о заключении договора страхования с приложением настоящих Правил

в течение 5 рабочих дней со дня документального подтверждения Страхователем уплаты страхового взноса либо поступления его на счет Страховщика.

Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил страхования, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования. Правила страхования вручаются Страхователю при заключении договора страхования, о чем в нем делается соответствующая запись.

Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования или страхового полиса, обязательны для Страховщика, Страхователя или Выгодоприобретателя.

3.2. При заключении договора страхования Страхователь по требованию Страховщика (его уполномоченного представителя) обязан представить транспортное средство и (или) дополнительное оборудование для осмотра и сверки номера кузова (шасси), государственного регистрационного номера с указанными в свидетельстве о регистрации транспортного средства (техническом паспорте, техническом талоне), комплектности, отсутствия повреждений и неисправностей транспортного средства, а также предъявить Страховщику следующие документы:

3.2.1. свидетельство о регистрации транспортного средства (либо иной заменяющий его документ: справку-счет, таможенную декларацию и т.п.);

3.2.2. документ, подтверждающий законность владения транспортным средством и наличие интереса в его сохранении (договор аренды, лизинга, безвозмездного пользования, доверенность и т.п.).

По соглашению со Страховщиком Страхователь имеет право не предоставлять для осмотра новое транспортное средство, приобретаемое в салон-магазинах (автосалонах), у официальных дилеров, а также при заключении договоров страхования на новый срок до истечения срока действия предыдущего договора страхования.

3.3. Договор страхования заключается на срок от одного дня до 1 года включительно.

3.4. Договор страхования может заключаться по одному из двух вариантов, которые отличаются порядком определения размера ущерба и выплаты страхового возмещения:

3.4.1. страхование по **варианту I** предусматривает выплату страхового возмещения без учета износа частей и деталей транспортного средства (за исключением глушителей транспортных средств сроком эксплуатации свыше 3-х лет, а также шин и аккумуляторов, если иное не предусмотрено договором страхования);

3.4.2. страхование по **варианту II** предусматривает выплату страхового возмещения с учетом степени износа подлежащих замене частей и деталей транспортного средства.

3.5. Страхование партий новых транспортных средств при их перемещении своим ходом с завода-изготовителя или из салона в течение определенного периода времени может осуществляться путем заключения генерального договора (генерального полиса). В рамках генерального полиса может выдаваться генеральное соглашение. При необходимости Страховщик осматривает транспортные средства. По требованию Страхователя Страховщик выдает полис по отдельному транспортному средству, подпадающему под действие генерального договора (генерального полиса).

При страховании по генеральному договору (генеральному полису) Страхователь обязан по каждой партии транспортных средств сообщать Страховщику все необходимые сведения. В частности, марку транспортного средства, номер шасси, маршрут следования, стоимость транспортных средств и иные сведения по требованию Страховщика (его уполномоченного представителя). Страховщик несет ответственность в отношении транспортных средств, принимаемых на страхование в рамках генерального договора (генерального полиса), начиная с 00 часов дня, указанного в письменном уведомлении Страхователя, которое предоставляется Страховщику до отправки каждой конкретной партии.

Страховой взнос по генеральному договору (генеральному полису) рассчитывается путем умножения планируемой максимально возможной стоимости транспортных средств за период страхования на установленный по генеральному договору (генеральному полису) страховой тариф.

Страховой взнос по генеральному договору (генеральному полису) уплачивается ежемесячно.

В течение 5 рабочих дней по окончании отчетного месяца Страховщик рассчитывает страховой взнос по факту заявленных к страхованию партий транспортных средств, подлежащий оплате за отчетный месяц. Если этот размер превысил уплаченный страховой взнос, Страхователь обязан доплатить недостающую часть страхового взноса. Если же рассчитанный страховой взнос менее уплаченного Страхователем, то излишне уплаченная часть страхового взноса зачитывается в счет уплаты очередной части страхового взноса. Расчет оформляется в виде акта, подписываемого двумя сторонами. Страхователь обязан в течение 5 рабочих дней после подписания акта, но не позднее 10 рабочих дней после окончания отчетного периода, перечислить Страховщику соответствующий страховой взнос.

Окончательный расчет по генеральному договору (генеральному полису) – доплата страхового взноса либо возврат излишне уплаченной части страхового взноса – осуществляется в течение 15 рабочих дней после окончания последнего отчетного месяца срока его действия на основании полученных от Страхователя фактических сведений с учетом уплаченного страхового взноса.

3.6. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные ему обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования или страховом полисе на основании письменного заявления Страхователя.

Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора страхования либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в абзаце первом настоящего пункта, то Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным.

Требование Страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

3.7. Договор страхования вступает в силу со времени и даты, указанных в договоре страхования (страховом полисе) как время и дата начала срока его действия, но не ранее уплаты страхового взноса (первой его части). Договор страхования заканчивается в 24 часа даты, указанной в договоре страхования (страховом полисе) как дата окончания срока его действия.

3.8. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, не позднее 3 рабочих дней, сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику (его уполномоченному представителю) при заключении договора, если эти изменения могут повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования или страховом полисе и в переданных Страхователю Правилах страхования.

Заявление об изменении (дополнении) условий договора страхования направляется Страхователем не позднее 5 (пяти) рабочих дней до даты их внесения.

Внесение изменений и (или) дополнений в условия страхования, изложенные в договоре страхования, осуществляется в письменном виде в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска, который рассчитывается по следующей формуле:

$$V_{\text{доп.}} = (V_{\text{нов.}} - V_{\text{перв.}}) \times n/t, \text{ где}$$

$V_{\text{доп.}}$ - дополнительный страховой взнос,

$V_{\text{перв.}}$ - страховой взнос, рассчитанный при заключении договора страхования,

$V_{\text{нов.}}$ - страховой взнос, рассчитанный с учетом изменений в степени риска,

n – количество дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования с момента внесения изменений в условия договора,

t – срок действия договора страхования в днях.

Доплата страхового взноса производится одновременно при внесении соответствующих изменений и (или) дополнений в договор страхования, если иное не предусмотрено условиями договора страхования (договора о внесении изменений в условия страхования).

До уплаты дополнительного страхового взноса или изменения условий договора страхования Страховщик не несет ответственности за случаи утраты (гибели), повреждения транспортного средства и (или) дополнительного оборудования, вызванные увеличением степени риска.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не исполнил своей обязанности, предусмотренной частью первой настоящего пункта, либо возражает против доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

3.9. В случае реорганизации Страхователя-юридического лица в период действия договора страхования его права и обязанности по договору страхования переходят к его правопреемнику. Лицо, к которому перешли права, должно письменно уведомить об этом Страховщика с соблюдением условий п. 3.8. Правил.

3.10. Страхователь до истечения срока действия договора страхования, заключенного на срок один год, вправе обратиться к Страховщику с письменным заявлением о заключении нового договора страхования с предоставлением права уплаты страхового взноса (первой его части – при уплате в рассрочку) в течение 30 календарных дней после вступления договора в силу. По соглашению сторон уплата страхового взноса (первой его части – при уплате в рассрочку) может быть произведена в течение 30 календарных дней, следующих за днем вступления в силу нового договора страхования. Страховщик обязан оформить новый договор страхования (страховой полис) до вступления его в силу. В этом случае новый договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания предыдущего договора.

В случае неуплаты страхового взноса (первой его части – при уплате в рассрочку) в течение указанного срока договор страхования досрочно прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-дневного срока, в течение которого Страхователь обязан его уплатить. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный 30-дневный срок действия договора.

При наступлении страхового случая до уплаты страхового взноса в течение данного месяца Страховщик при определении суммы страхового возмещения вправе удержать неуплаченную сумму страхового взноса. О применении данного условия производится отметка в договоре страхования (страховом полисе) при его заключении.

3.11. Страхователь имеет право заключить договор страхования одного и того же транспортного средства с другими Страховщиками при условии их уведомления о том, что транспортное средство уже застраховано. В этом случае страховая сумма по всем договорам не должна превышать страховой стоимости транспортного средства.

3.12. В случае утраты страхового полиса по заявлению Страхователя ему выдается дубликат полиса. После выдачи дубликата утерянный страховой полис считается недействительным и никаких выплат по нему не производится.

4. ДОСРОЧНОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

4.1. Договор страхования прекращается до окончания срока, на который он был заключен:

4.1.1. в случае выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

4.1.2. в случае неуплаты Страхователем страхового взноса или очередной его части в установленные договором сроки (с учетом условия, предусмотренного п. 2.11. настоящих Правил) – с 00 часов дня, следующего за указанным в договоре страхования днем для уплаты очередной части страхового взноса. Данное положение не распространяется на случаи, указанные в п. 2.12. настоящих Правил, а также случаи, когда Страхователем не уплачена установленная договором страхования часть страхового взноса, а Страховщик удерживает ее при выплате страхового возмещения согласно части второй п. 2.8. настоящих Правил;

4.1.3. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности, относится утрата (гибель) застрахованного имущества по причинам иным, чем наступление страхового случая. При этом Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;

4.1.4. при досрочном отказе Страхователя от договора страхования, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем наступление страхового случая. При этом страховой взнос, уплаченный Страхователем, не возвращается, если иное не оговорено сторонами и не отражено в договоре страхования (страховом полисе);

4.1.5. по соглашению между Страховщиком и Страхователем, оформленному в письменном виде. В этом случае Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;

4.1.6. при ликвидации Страхователя-юридического лица, либо прекращении деятельности Страхователя-индивидуального предпринимателя. При этом Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

4.2. Подлежащая возврату часть страхового взноса рассчитывается в валюте уплаты страхового взноса пропорционально времени, оставшемуся со дня прекращения договора страхования до

окончания срока его действия. Если по договору страхования производились выплаты страхового возмещения либо Страхователь обращался с заявлением о страховом случае, который на момент прекращения договора страхования не урегулирован, возврат части страхового взноса не производится, если иное не предусмотрено договором страхования. Страховой взнос или его часть возвращается Страхователю в течение 5 рабочих дней со дня прекращения договора страхования. За каждый день просрочки возврата страхового взноса или его части по вине Страховщика Страхователю выплачивается пеня в размере 0,1% от суммы подлежащей возврату.

5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ И СТРАХОВЩИКА.

5.1. Страхователь имеет право:

5.1.1. с согласия Страховщика уплатить очередную часть страхового взноса в течение 30 календарных дней со дня наступления согласованного срока уплаты;

5.1.2. в случае утраты страхового полиса получить дубликат полиса;

5.1.3. отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем наступление страхового случая;

5.1.4. заменить транспортное средство, указанное в договоре страхования, на другое транспортное средство на срок до окончания срока действия договора, заключенного на 1 год (при отсутствии выплат страхового возмещения и заявленных убытков по заменяемому транспортному средству). При этом внесение изменений в договор страхования осуществляется путем внесения изменений в условия страхования в соответствии с законодательством Республики Беларусь. Размер суммы, подлежащей уплате Страхователем при перерасчете страхового взноса, определяется как разница между суммой страхового взноса, полученной при перерасчете, и суммой страхового взноса, уплаченной Страхователем при заключении договора страхования. В случае, если полученная при перерасчете сумма страхового взноса меньше, чем уплаченная Страхователем при заключении договора страхования, возврат разницы страхового взноса не производится.

5.2. Страховщик имеет право:

5.2.1. проверять достоверность информации, представленной Страхователем при заключении и в течение срока действия договора страхования;

5.2.2. потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных статьей 180 Гражданского кодекса Республики Беларусь, в случае, предусмотренном в п. 3.6. настоящих Правил;

5.2.3. при появлении обстоятельств, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска;

5.2.4. потребовать прекращения договора страхования в случае, предусмотренном п. 3.8. Правил;

5.2.5. давать Страхователю рекомендации по порядку минимизации размера ущерба;

5.2.6. запрашивать сведения о происшествии у компетентных органов, а также самостоятельно выяснять причины наступления и обстоятельства страхового случая.

5.3. Страхователь обязан:

5.3.1. при заключении договора страхования по требованию Страховщика представить Страховщику транспортное средство и дополнительное оборудование для осмотра;

5.3.2. уплачивать страховой взнос в установленные договором страхования сроки и размере;

5.3.3. незамедлительно, не позднее 3 рабочих дней, сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах в соответствии с п. 3.8. настоящих Правил;

5.3.4. выполнить обязанности, предусмотренные настоящими Правилами.

5.4. Страховщик обязан:

5.4.1. ознакомить Страхователя с настоящими Правилами;

5.4.2. выдать Страхователю договор страхования (страховой полис) и копию настоящих Правил;

5.4.3. при наступлении страхового случая осуществить определение размера ущерба, составить акт о страховом случае и произвести выплату страхового возмещения в соответствии с порядком, предусмотренным разделом 6 настоящих Правил.

6. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.

6.1. При наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем (далее – событие), Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

6.1.1. немедленно принять все возможные меры для спасения транспортного средства и (или) дополнительного оборудования, предотвращения его дальнейшего повреждения и устранения обстоятельств, вызвавших причинение ущерба;

6.1.2. немедленно, в тот же день (за исключением случаев, когда Страхователь (Водитель) находился в бессознательном состоянии), заявить в компетентные органы, за исключением случаев, когда по условиям настоящих Правил страхования допускается не представлять Страховщику справку о происшествии согласно п. 6.2.2. Правил. При обращении в компетентные органы с заявлением о повреждении транспортного средства и (или) дополнительного оборудования в результате действий третьих лиц Страхователь не имеет права сообщать предполагаемый размер ущерба без согласования со Страховщиком.

При столкновении с другим транспортным средством сообщить об этом в ГАИ (дорожную полицию), за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Беларусь, регулирующим порядок и условия проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, записать номерной знак транспортного средства, данные его владельца, номер полиса, наименование и адрес страховой компании, в которой застрахована гражданская ответственность и транспортное средство виновника происшествия (если таковой имеется);

6.1.3. при наличии лица, виновного в нанесении ущерба, выполнить все формальности, связанные с ответственностью виновника ДТП (по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств) в соответствии с национальным законодательством той страны, где произошло ДТП. В частности, записать данные виновника ДТП (Ф.И.О., адрес, телефоны), сведения о транспортном средстве виновника ДТП, номер полиса страхования гражданской ответственности виновника, дату выдачи, наименование и телефон страховой компании, выдавшей этот полис;

6.1.4. не оставлять без присмотра поврежденное транспортное средство, за исключением случаев, когда требуется экстренная госпитализация водителя;

6.1.5. сохранять транспортное средство и (или) дополнительное оборудование в том виде, в котором оно оказалось в результате страхового случая, до осмотра представителем Страховщика либо получения от Страховщика разрешения на производство ремонта (утилизацию остатков в случае полной гибели), за исключением случаев, оговоренных в п.п. 6.1.9.2. Правил;

6.1.6. согласовывать со Страховщиком все действия по урегулированию убытка;

6.1.7. в течение 3 рабочих дней направить Страховщику заявление о выплате страхового возмещения. Заявление о выплате страхового возмещения, подаваемое Страхователем Страховщику после окончания срока действия договора страхования, принимается Страховщиком только при наличии справки компетентного органа, подтверждающей наступление происшествия в период действия договора страхования;

6.1.8. обеспечить представителю Страховщика возможность произвести осмотр поврежденного транспортного средства и (или) дополнительного оборудования, оказывать ему содействие в расследовании обстоятельств, повлекших гибель или повреждение транспортного средства и (или) дополнительного оборудования, и установлении виновных в этом лиц, а также обеспечить участие представителя Страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин, обстоятельств и размера ущерба;

6.1.9. при происшествии с транспортным средством за пределами Республики Беларусь:

6.1.9.1. при возможности передвижения поврежденного транспортного средства своим ходом Страхователь обязан вернуться на нем на территорию Республики Беларусь для производства осмотра и ремонта, если иное не определено соглашением Страховщика со Страхователем;

6.1.9.2. при невозможности дальнейшего передвижения транспортного средства своим ходом по техническим причинам или вследствие положений законодательства государства, на территории которого произошло происшествие:

- Страхователь имеет право без согласования со Страховщиком (представителем Страховщика) и без произведения осмотра, предоставив Страховщику фотографии поврежденного транспортного средства, осуществить необходимый ремонт, если стоимость ремонта не превышает суммы, эквивалентной 500 Евро;

- если стоимость необходимого для дальнейшего движения ремонта превышает сумму, эквивалентную 500 Евро, Страхователю необходимо связаться со Страховщиком или его представителем в стране, где произошел страховой случай, по требованию представить

транспортное средство для осмотра (либо произвести фотографирование поврежденного транспортного средства) и получить его согласие на проведение ремонта.

Примечание: при проведении фотосъемки поврежденного транспортного средства и его частей на снимках необходимо зафиксировать общий вид транспортного средства (на котором будет виден его регистрационный знак), все поврежденные части и узлы транспортного средства, VIN-шасси, рамы или кузова и показания одометра.

6.1.10. сообщать Страховщику обо всех выплатах, произведенных ему другими страховыми компаниями, виновным лицом и т.д. в возмещение ущерба, причиненного в результате страхового случая;

6.1.11. согласовывать со Страховщиком методы и способы восстановления транспортного средства, производителя (продавца) частей транспортного средства, подлежащих замене, и дополнительного оборудования, а также организацию, которая будет выполнять восстановительный ремонт;

6.1.12. при выборе ремонтной организации руководствоваться принципом экономической целесообразности, минимизировать затраты на проведение ремонта;

6.1.13. при обнаружении в процессе ремонта транспортного средства скрытых дефектов, не учтенных при составлении акта осмотра, немедленно сообщить об этом Страховщику для составления дополнительного акта осмотра.

6.2. Для получения страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику:

6.2.1. заявление о выплате страхового возмещения по форме, установленной локальным правовым актом Страховщика;

6.2.2. справку из компетентных органов, подтверждающую заявленные Страхователем (Выгодоприобретателем) обстоятельства происшествия (МВД, ГАИ (дорожной полиции), МЧС, гидрометеоцентра и др.), в случае если водитель был госпитализирован – справку из медицинского учреждения.

Необходимость представления документа компетентного органа о происшествии, произошедшем за пределами Республики Беларусь, определяется характером происшествия и законодательством (сложившейся практикой) страны, на территории которой имело место происшествие.

Справка может не представляться в следующих случаях:

6.2.2.1. при повреждении, уничтожении деталей остекления кузова, наружных зеркал заднего вида, приборов наружного освещения,

датчиков парковки транспортного средства без повреждения иных частей транспортного средства (за исключением повреждения в результате противоправных действий третьих лиц);

6.2.2.2. при повреждении транспортного средства в результате событий, указанных в п.п. 1.7.1., 1.7.2., 1.7.4. настоящих Правил (за исключением случаев, когда виновником ДТП являются третьи лица), если размер ущерба не превышает:

- для транспортных средств (с учетом установленного дополнительного оборудования) со страховой суммой, не превышающей сумму, эквивалентную 10 000 долларов США по официальному курсу белорусского рубля по отношению к доллару США, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату заключения договора страхования, максимальный размер страховой выплаты – 5% от страховой суммы по конкретному транспортному средству (с учетом дополнительного оборудования), но не выше суммы, эквивалентной 500 долларов США в пересчете по официальному курсу белорусского рубля по отношению к доллару США, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату наступления страхового случая, по каждому транспортному средству в совокупности по всем страховым случаям в течение срока действия договора страхования;

- для транспортных средств (с учетом установленного дополнительного оборудования) со страховой суммой в размере суммы, эквивалентной от 10 000 до 20 000 долларов США по официальному курсу белорусского рубля по отношению к доллару США, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату заключения договора страхования, максимальный размер страховой выплаты – 5% от страховой суммы по конкретному транспортному средству (с учетом дополнительного оборудования), но не выше суммы, эквивалентной 1000 долларов США в пересчете по официальному курсу белорусского рубля по отношению к доллару США, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату наступления страхового случая, по каждому транспортному средству в совокупности по всем страховым случаям в течение срока действия договора страхования;

- для транспортных средств (с учетом установленного дополнительного оборудования) со страховой суммой, превышающей сумму, эквивалентную 20 000 долларов США по официальному курсу белорусского рубля по отношению к доллару США, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату заключения договора страхования, максимальный размер страховой выплаты – 10% от страховой суммы по конкретному транспортному средству (с учетом

дополнительного оборудования), но не выше суммы, эквивалентной 2000 долларов США в пересчете по официальному курсу белорусского рубля по отношению к доллару США, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату наступления страхового случая, по каждому транспортному средству по каждому страховому случаю в течение срока действия договора страхования.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) в один и тот же день заявляет о наступлении нескольких страховых случаев без предоставления документа из компетентных органов, то страховые выплаты в совокупности по всем заявленным в один и тот же день страховым случаям не могут превышать размеров, установленных частью первой настоящего подпункта, если иной размер не указан в договоре страхования.

6.2.2.3. в случае, когда участники дорожно-транспортного происшествия вправе не сообщать о нем в ГАИ согласно законодательству Республики Беларусь, регулиующему порядок и условия проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (соблюдение одновременно всех условий, указанных в части третьей пункта 192 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530), и Страхователь не является виновником происшествия. В этом случае размер страховой выплаты не может превышать сумму (эквивалент суммы), установленную законодательством Республики Беларусь.

Наличие страхового случая при отсутствии справки о происшествии подтверждается обязательным фотографированием Страхователем поврежденного транспортного средства и (или) дополнительного оборудования.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные условия по количеству обращений за получением страхового возмещения без представления документов из компетентных органов.

Условия о выплате страхового возмещения без предоставления документов из компетентных органов действуют, если в заявлении о выплате страхового возмещения Страхователем (Выгодоприобретателем) указаны сведения, позволяющие установить факт страхового случая, предусмотренного договором страхования, и дату его наступления.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) заявляет Страховщику о наступлении страхового случая после истечения срока действия договора страхования, и если договор страхования со Страховщиком в отношении данного транспортного средства не заключен без перерыва

на новый срок, представление документа, подтверждающего факт происшествия в период действия договора страхования, выданного ГАИ (дорожной полицией) или другими соответствующими компетентными органами, обязательно, при этом Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан обратиться в указанные компетентные органы в период действия договора страхования.

6.2.3. документы, подтверждающие расходы по восстановлению поврежденного транспортного средства и (или) дополнительного оборудования (если таковое производилось), а также другие фактически понесенные расходы, предусмотренные п.п. 6.5.8. настоящих Правил;

6.2.4. в случае угона, хищения — по требованию Страховщика — оригинал свидетельства о регистрации транспортного средства (технического паспорта, технического талона), полный комплект ключей и устройств управления противоугонной системой, если таковые были установлены (за исключением случаев, когда перечисленные предметы были похищены в результате разбойного нападения);

6.2.5. иные документы, необходимые Страховщику для решения вопроса о выплате страхового возмещения.

6.3. Страховщик имеет право запрашивать сведения о происшествии у компетентных органов, располагающих информацией о его обстоятельствах. При этом запрос должен быть направлен в срок до 5 рабочих дней после получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) заявления о выплате страхового возмещения.

6.4. После направления Страховщику заявления о выплате страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику возможность произвести осмотр поврежденного транспортного средства и (или) дополнительного оборудования. Информация о местонахождении транспортного средства письменно сообщается Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику, сроки осмотра транспортного средства согласовываются сторонами письменно (в т.ч. посредством электронной почты).

Осмотр производится представителем Страховщика с участием представителя Страхователя (Выгодоприобретателя), а также виновного в нанесении ущерба лица и представителя страховщика его гражданской ответственности (если таковые имеются и являются резидентами Республики Беларусь). Обязанность письменного приглашения для участия в осмотре заинтересованных лиц лежит на Страховщике. В случае отсутствия этих лиц осмотр производится без их участия. При определении стоимости восстановительного ремонта в соответствии с п. 6.5.3.1. настоящих Правил, осмотр производится

специалистами, прошедшими специализированное обучение и аттестацию Белорусского бюро по транспортному страхованию, за исключением случаев повреждения, уничтожения деталей остекления кузова, наружных зеркал заднего вида, приборов наружного освещения, датчиков парковки транспортного средства без повреждения иных частей транспортного средства.

По итогам осмотра поврежденного транспортного средства и (или) дополнительного оборудования составляется акт осмотра. В случае, указанном в п.п. 6.1.9. настоящих Правил, акт осмотра может быть составлен на основании фотографий поврежденного транспортного средства и (или) дополнительного оборудования.

6.5. Основанием для определения размера страхового возмещения является размер нанесенного Страхователю ущерба.

В рамках настоящих Правил ущерб устанавливается в размере:

6.5.1. При утрате вследствие угона, хищения или гибели транспортного средства — страховой суммы транспортного средства (с учетом дополнительного оборудования) за вычетом выплаченного ранее по данному договору страхования страхового возмещения, а в случае гибели транспортного средства вычету подлежит также стоимость его остатков, годных к дальнейшему использованию. Если страховая сумма установлена в размере менее страховой стоимости, стоимость годных остатков определяется с учетом соотношения страховой суммы к страховой стоимости.

Гибелью транспортного средства считается такое его повреждение, при котором сумма затрат на его восстановление (с учетом степени износа его частей и деталей на день страхового случая при страховании по варианту II) и других фактически понесенных расходов, предусмотренных п.п. 6.5.8. настоящих Правил, превышает или равна 80% его страховой суммы. По соглашению между Страховщиком и Страхователем возможен иной подход к целесообразности ремонта.

Определение стоимости годных остатков может быть произведено по согласованию между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком по одному из двух вариантов:

- на основании калькуляции (расчета), составленной специалистом по определению стоимости транспортных средств, в порядке, предусмотренном Правилами определения размера вреда;
- на основании документа, подтверждающего реализацию годных остатков транспортного средства посредством аукциона через согласованную со Страховщиком организацию. Продавцом на аукционе выступает собственник транспортного средства или иное,

уполномоченное им лицо. Расходы Страхователя, связанные с реализацией годных остатков, Страховщиком не возмещаются.

Изначально согласованный и реализованный сторонами вариант определения годных остатков пересмотру не подлежит.

6.5.2. При утрате деталей и частей транспортного средства, а также дополнительного оборудования и его частей в результате хищения — полной стоимости похищенных частей при страховании по варианту I (за исключением глушителей транспортных средств сроком эксплуатации свыше 3-х лет, а также шин и аккумуляторов, если иное не предусмотрено договором страхования) и, соответственно, уменьшенной с учетом процента их износа на дату наступления страхового случая при страховании по варианту II. Процент износа определяется в соответствии с Правилами определения размера вреда.

6.5.3. При повреждении транспортного средства и (или) дополнительного оборудования — суммы затрат на его восстановление – стоимости восстановительного ремонта (с учетом степени износа частей и деталей транспортного средства на день страхового случая при страховании по варианту II), а также других фактически понесенных расходов, предусмотренных п.п. 6.5.8. настоящих Правил.

Определение стоимости восстановительного ремонта производится по согласованию между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком по одному из трех вариантов на основании:

6.5.3.1. калькуляции (расчета), составленной специалистом по определению стоимости транспортных средств, в соответствии с Правилами определения размера вреда (стоимость частей и материалов (в т.ч. дополнительного оборудования) может также определяться на основании информации, получаемой из программного обеспечения, определенного Правилами определения размера вреда, данных о стоимости аналогичных частей и материалов (в т.ч. дополнительного оборудования), данных специализированных отечественных и зарубежных справочников, специализированных периодических изданий, информационных материалов торгующих организаций);

6.5.3.2. счетов ремонтной организации, осуществившей ремонт транспортного средства и (или) дополнительного оборудования по направлению Страховщика, с которым у Страховщика заключен соответствующий договор. Оплата стоимости восстановительного ремонта производится непосредственно на счет организации, производившей восстановительный ремонт транспортного средства и (или) дополнительного оборудования;

6.5.3.3. при согласии Страховщика на основании представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, подтверждающих фактически оплаченный ремонт транспортного средства и (или) дополнительного оборудования на согласованной письменно со Страховщиком ремонтной организации, осуществившей ремонт транспортного средства и (или) дополнительного оборудования или приобретение необходимых для ремонта запасных частей (смета на ремонт, заказ-наряд, накладные на отпуск запасных частей и материалов, оплаченные счета, платёжные поручения, копии чеков, приходные ордера и другие документы).

Определение размера ущерба при страховании по варианту II при необходимости замены частей транспортного средства осуществляется только по варианту определения стоимости восстановительного ремонта, предусмотренному п.п. 6.5.3.1. настоящих Правил.

При повреждении поверхности пластиковых элементов (бамперов, спойлеров, молдингов и т.д.) с сохранением ими эксплуатационных характеристик в размер ущерба включается стоимость ремонта данных элементов. Решение о возмещении стоимости их замены может быть принято Страховщиком только в случае экономической нецелесообразности ремонта. При поверхностном повреждении элемента (в т.ч. имеющего текстурированную структуру), не нарушающем его работоспособность, надежность и долговечность, но ухудшающем его внешний вид, которое не может быть полностью устранено существующими методами ремонта (потертости, царапины, задиры), размер ущерба определяется путем расчета обесценения (потери качества) поврежденного элемента согласно соответствующей главе Правил определения размера вреда. Возмещение стоимости замены элемента по причине невозможности его ремонта не производится.

При повреждении транспортного средства в результате ДТП с участием не менее двух участников в размер ущерба включается стоимость утраченного в результате происшествия топлива (только при наличии и иных повреждений транспортного средства, с которыми не связана утрата топлива, и документов, подтверждающих стоимость утраченного топлива). Максимальный размер страховой выплаты по утрате топлива не может превышать 5% от страховой суммы по конкретному транспортному средству (с учетом дополнительного оборудования), но в целом не более суммы, эквивалентной 700 долларов США в пересчете по официальному курсу белорусского рубля по отношению к доллару США, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату наступления страхового случая, в

совокупности по всем страховым случаям в период действия договора страхования.

Расходы на восстановительный ремонт находящегося на гарантийном обслуживании застрахованного транспортного средства, произведенный официальным дилером производителя автомобиля или ремонтным предприятием, уполномоченным производить гарантийный ремонт, возмещаются Страховщиком, если на дату наступления страхового случая не истек гарантийный срок, установленный на это транспортное средство, но в любом случае не более трех лет со дня начала гарантийного срока, если гарантийный срок установлен более трех лет.

В случае, если на дату наступления страхового случая истек гарантийный срок, установленный на транспортное средство, либо со дня начала гарантийного срока прошло более трех лет (при гарантийном сроке более трех лет), Страховщик возмещает затраты на восстановительный ремонт транспортного средства, произведенный на ремонтном предприятии, согласованном со Страховщиком.

При определении размера ущерба на основании счетов ремонтной организации по восстановлению транспортного средства либо на основании представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, подтверждающих фактически оплаченный ремонт транспортного средства со сроком эксплуатации, превышающим 3 года, при необходимости замены поврежденных частей транспортного средства (в том числе осветительных приборов и элементов остекления кузова транспортного средства) в размер ущерба включается стоимость элементов, сертифицированных производителями транспортных средств, либо произведенных по лицензии производителя, либо имеющих сертификат качества (соответствия) страны происхождения или страны применения (ввоза). Выбор производителя (продавца) подлежащих замене элементов осуществляется Страхователем по согласованию со Страховщиком с учетом принципа, изложенного в п.п. 6.1.12. настоящих Правил, при условии, что произведенная замена не ухудшит эксплуатационные характеристики транспортного средства. При недостижении согласия в размер ущерба включается стоимость элементов, предлагаемых для установки Страховщиком, что не лишает Страхователя права приобрести и установить элементы по своему усмотрению.

В случае недостижения согласия между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком о ремонтной организации, которая будет выполнять восстановительный ремонт поврежденного транспортного средства и (или) дополнительного оборудования, а также в случае восстановления Страхователем транспортного средства и (или)

дополнительного оборудования в ремонтной организации без согласования со Страховщиком определение размера ущерба осуществляется на основании расчета стоимости восстановительного ремонта, составленного специалистом по определению стоимости транспортных средств, не являющимся работником Страховщика, за счет Страховщика.

При определении размера ущерба на основании калькуляции (расчета), составленной специалистом по определению стоимости транспортных средств, и последующем предоставлении Страхователем документов, перечень которых указан в п.п. 6.5.3.3. Правил, подтверждающих факт выполнения ремонта на ремонтной организации, согласованной со Страховщиком, Страховщик рассчитывает размер ущерба (с учетом износа при страховании по варианту II) с учетом стоимости нормо-часа работ согласованной ремонтной организации, частей и материалов, относящихся к данному страховому случаю и использованных при этом ремонте, включающей налог на добавленную стоимость и иные налоги (сборы), включенные в затраты по производству и реализации этих товаров (работ, услуг).

Направление на ремонт поврежденного транспортного средства и (или) дополнительного оборудования, выданное Страховщиком, действительно к предъявлению в ремонтную организацию в течение указанного в нем срока. Если в направлении такой срок не указан, то направление должно быть предъявлено в ремонтную организацию в течение 6 (шести) месяцев со дня его выдачи Страховщиком, но не более 3 (трех) месяцев со дня окончания срока действия договора страхования. Если в течение данных сроков со дня выдачи направления ремонт транспортного средства и (или) дополнительного оборудования не осуществлен, или транспортное средство не представлено указанной в направлении ремонтной организации для такого ремонта, Страховщик вправе произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю) на основании калькуляции, составленной специалистом по определению стоимости транспортных средств. Если Страхователем не уплачена очередная часть страхового взноса по договору страхования, срок оплаты которой наступил после выдачи Страховщиком направления на ремонт, а ремонт транспортного средства и (или) дополнительного оборудования не осуществлен или транспортное средство не представлено указанной в направлении ремонтной организации для такого ремонта, Страховщик вправе произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю) на основании калькуляции, составленной специалистом по оценке транспортных средств, удержав при этом

неуплаченный страховой взнос (его часть) в порядке, указанном в п. 2.8 настоящих Правил.

6.5.4. При значительном повреждении транспортного средства (с учетом дополнительного оборудования) (если окончательный размер ущерба невозможно определить до выполнения ремонтных и восстановительных работ) Страховщик имеет право по согласованию со Страхователем производить выплату страхового возмещения частями по мере представления Страхователем документов, подтверждающих стоимость подлежащих замене деталей либо необходимых ремонтных работ. Окончательный расчет производится после завершения ремонта и представления Страхователем документов, подтверждающих фактическую стоимость восстановления транспортного средства (с учетом дополнительного оборудования).

Для выплаты первой части страхового возмещения оформляется акт о страховом случае. Последующие суммы выплачиваются на основании дополнительных расчетов.

В случае выплаты страхового возмещения за поврежденные части, детали транспортного средства и (или) дополнительного оборудования в размере их стоимости в новом состоянии, Страхователь (Выгодоприобретатель) по требованию Страховщика обязан представить для осмотра узлы и детали, дополнительное оборудование которые были заменены. В случае непредъявления замененных деталей Страховщик вправе при окончательном расчете не включать их стоимость в размер ущерба.

6.5.5. Если восстановление транспортного средства производилось за пределами Республики Беларусь, размер ущерба определяется на основании документов, указанных в п.п. 6.5.3.2. и 6.5.3.3. Правил с учетом ограничений, предусмотренных в п.п. 6.1.9.2. Правил.

6.5.6. Не включаются в размер ущерба и не подлежат возмещению расходы Страхователя:

- по устранению повреждений транспортного средства, вызванных последствиями невыполнения Страхователем его обязательств, предусмотренных п. 6.1.4. Правил;
- по устранению непредъявленных для осмотра Страховщику повреждений транспортного средства и (или) дополнительного оборудования в нарушение требований, предусмотренных п. 6.1.5. Правил, либо незафиксированных на фотоснимках в порядке, предусмотренном п. 6.1.9. настоящих Правил;
- по техническому обслуживанию и гарантийному ремонту транспортного средства;
- обусловленные переоборудованием транспортного средства, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и принадлежностей из-за изношенности, технического брака и т.п.;

- по замене (вместо ремонта) узлов и агрегатов в сборе из-за отсутствия в ремонтных предприятиях необходимых запасных частей или деталей;

- по окраске неповрежденных частей транспортного средства;
- связанные с устранением повреждений, возникших вследствие того, что Страхователь не выполнил действий, предусмотренных п.п. 6.1.1. Правил;

- предусмотренные п.п. 6.5.8. настоящих Правил, в случае, если происшествие по условиям договора страхования (страхового полиса) не является страховым случаем, либо при котором размер ущерба не превышает установленную в договоре страхования (страховом полисе) франшизу;

- превышающие сумму, эквивалентную 500 евро, и не согласованные в письменной форме со Страховщиком в соответствии с условиями п.п. 6.1.9.2. настоящих Правил;

- по буксировке полуприцепа (прицепа), находившегося в сцепке с поврежденным седельным тягачом, который в результате происшествия не смог далее передвигаться своим ходом и буксировать полуприцеп (прицеп), за исключением случаев, когда повреждения полуприцепа (прицепа) не позволяли буксировать его обычным способом вследствие повреждения сцепного устройства, рамы, его ходовой части и т.п.

6.5.7. В размер ущерба не включаются и возмещению не подлежат моральный вред, утрата товарной стоимости.

6.5.8. В случае повреждения транспортного средства и (или) дополнительного оборудования в размер ущерба включаются документально подтвержденные расходы (с учетом налогов и сборов, предусмотренных действующим законодательством):

- за транспортировку (буксировку, эвакуацию) поврежденного транспортного средства от места ДТП (места временной платной стоянки, гаража) до места ремонта или стоянки (гаража). Целесообразность транспортировки (буксировки, эвакуации) из-за границы должна согласовываться Страхователем со Страховщиком. В противном случае Страховщик отказывает в возмещении вышеуказанных расходов;

- за оказание дорожной помощи, оказываемой сторонними организациями на месте аварии, в том числе услуги автокрана по подъему (вытягиванию) транспортного средства, услуги пожарной службы.

При этом страховое возмещение выплачивается в размере расходов, указанных в п.п. 6.5.8. настоящих Правил, но не выше 5% от страховой суммы по конкретному транспортному средству (с учетом дополнительного оборудования), если иное не определено соглашением сторон.

6.5.9. Не подлежат возмещению расходы по замене поврежденных колесных дисков в организации, осуществляющей гарантийный ремонт (гарантийное техническое обслуживание) застрахованного транспортного средства, из-за отсутствия в перечне услуг (видах работ) данной организации ремонта (восстановления) колесных дисков либо в связи с тем, что ремонт (восстановление) колесных дисков с такого рода повреждениями данной организацией не осуществляется, в то время как ремонт (восстановление) колесных дисков с заявленным характером повреждений технически возможен в условиях иных организаций, осуществляющих ремонт транспортных средств. В данном случае возмещению Страховщиком подлежат расходы по ремонту (восстановлению) поврежденных колесных дисков по калькуляции или по фактическим затратам в организации, фактически осуществившей ремонт.

Для целей применения настоящего подпункта под повреждениями колесных дисков понимаются царапины, сколы диска, нарушение лакокрасочного и полимерного покрытия при отсутствии трещин и нарушений геометрической формы колесного диска (в том числе радиальных и осевых смещений, деформаций ободьев, спиц и закраин), препятствующих его дальнейшей эксплуатации.

6.6. В соответствии с настоящими Правилами Страховщик также возмещает расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные в целях предотвращения или уменьшения размера убытков (п. 6.1.1. Правил), в той части, в которой они были необходимы или произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы по конкретному транспортному средству (с учетом дополнительного оборудования) к страховой стоимости конкретного транспортного средства (с учетом дополнительного оборудования) независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

6.7. Страховщик в течение 5 рабочих дней после получения документов, перечисленных в п. 6.2., 6.3. и п.п. 6.5.3. Правил, принимает решение о признании случая страховым и составляет акт о страховом случае (Приложение № 3) либо в этот же срок Страхователю (Выгодоприобретателю) направляется письменное сообщение о непризнании случая страховым или отказе в выплате страхового возмещения с мотивацией причины отказа.

В случае возбуждения уголовного дела по факту события, явившегося причиной страхового случая, Страховщик вправе отсрочить принятие решения о признании или непризнании случая страховым либо об отказе в выплате страхового возмещения до получения официального документа следственных органов о результатах

расследования. Если обвиняемым по делу является Страхователь (Выгодоприобретатель), принятие решения может быть отсрочено до получения Страховщиком приговора (определения, постановления) суда, вступившего в законную силу.

При наличии у Страховщика мотивированных сомнений в подлинности документов, подтверждающих страховой случай, он имеет право отсрочить принятие решения о признании или непризнании случая страховым либо об отказе в выплате страхового возмещения до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, представившим такой документ (по требованию Страховщика, предъявленному в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа), либо самим Страховщиком (на основании запроса Страховщика в орган, его выдавший, направленный в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа).

6.8. Размер страхового возмещения равен сумме ущерба с учетом установленной договором страхования франшизы.

Размер франшизы, установленной в эквиваленте иностранной валюты, пересчитывается в валюту выплаты страхового возмещения исходя из официального курса белорусского рубля по отношению к соответствующей валюте, установленного Национальным банком Республики Беларусь на дату наступления страхового случая.

В случае если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение ущерба от лица, виновного в его причинении, или иного лица, на которое такая обязанность возложена в силу действующего законодательства или договора (в частности, от страховщика гражданской ответственности виновника ДТП), то страховое возмещение выплачивается за вычетом суммы полученного возмещения ущерба.

6.9. Размер страхового возмещения определяется отдельно для каждого транспортного средства (с учетом дополнительного оборудования). Общий размер выплат по конкретному транспортному средству (с учетом дополнительного оборудования) не должен превышать размера страховой суммы, установленной для этого транспортного средства (с учетом дополнительного оборудования).

6.10. Если причиненный одному транспортному средству (с учетом дополнительного оборудования) фактический ущерб окажется выше его страховой суммы (с учетом дополнительного оборудования), компенсация ущерба из страховых сумм других транспортных средств не производится.

6.11. Договор страхования, по которому производились выплаты страхового возмещения, сохраняет свою силу до конца срока его

действия в размере разницы между страховой суммой и суммой выплаченного страхового возмещения.

Если страховая сумма установлена в эквиваленте иностранной валюты, то сумма выплаченного страхового возмещения пересчитывается в валюту страховой суммы исходя из официального курса белорусского рубля по отношению к иностранной валюте, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату наступления страхового случая.

После выплаты страхового возмещения в период действия договора страхования страховая сумма по конкретному транспортному средству (с учетом дополнительного оборудования) может быть восстановлена до первоначального размера с уплатой дополнительного страхового взноса, который рассчитывается следующим образом:

$$ДВ = (ССн - ССд) \times Т \times Д / Н, \text{ где}$$

ДВ – дополнительный страховой взнос;

ССн – страховая сумма по данному транспортному средству (с учетом дополнительного оборудования) при заключении договора страхования;

ССд - разница между страховой суммой по данному транспортному средству (с учетом дополнительного оборудования) при заключении договора страхования и суммой выплаченного страхового возмещения;

Т – страховой тариф на момент заключения договора страхования;

Д – количество дней со дня восстановления страховой суммы до окончания срока действия договора страхования;

Н – срок действия договора страхования в днях.

Страховая сумма с учетом внесения изменений в договор страхования (восстановление до первоначального размера) не может превышать действительной стоимости конкретного транспортного средства (с учетом дополнительного оборудования) на момент внесения изменений в договор страхования.

Дополнительный страховой взнос уплачивается Страхователем одновременно, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

6.12. Страховщик выплачивает страховое возмещение Страхователю (Выгодоприобретателю) либо ремонтной организации, выполнявшей восстановление транспортного средства, в течение 5 рабочих дней со дня составления акта о страховом случае.

6.13. Страховое возмещение выплачивается в валюте уплаты страхового взноса, если иное не предусмотрено соглашением между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) и законодательством Республики Беларусь.

При выплате страхового возмещения в белорусских рублях:

- стоимость восстановительного ремонта в иностранной валюте, указанная в представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документах, подтверждающих размер фактически понесенных затрат, пересчитывается в белорусские рубли исходя из официального курса белорусского рубля по отношению к валюте документа, установленного Национальным банком Республики Беларусь на дату фактически понесенных затрат;

- размер вреда, указанный в калькуляции (расчете), составленной в иностранной валюте, пересчитывается в белорусские рубли исходя из официального курса белорусского рубля по отношению к валюте расчета, установленного Национальным банком Республики Беларусь на день страхового случая.

При выплате страхового возмещения в иностранной валюте:

- стоимость восстановительного ремонта, указанная в представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документах, подтверждающих размер фактически понесенных затрат, в белорусских рублях, пересчитывается в валюту выплаты страхового возмещения исходя из официального курса белорусского рубля по отношению к валюте выплаты страхового возмещения, установленного Национальным банком Республики Беларусь, на дату фактически понесенных расходов;

- размер вреда, указанный в калькуляции (расчете), составленной в белорусских рублях, пересчитывается исходя из официального курса белорусского рубля по отношению к валюте страхового возмещения, установленного Национальным банком Республики Беларусь на день страхового случая;

- стоимость восстановительного ремонта, указанная в представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документах, подтверждающих размер фактически понесенных затрат, в валюте, отличной от валюты страхового возмещения, пересчитывается исходя из официального курса белорусского рубля по отношению к валюте документа и к валюте страхового возмещения, установленного Национальным банком Республики Беларусь на дату фактически произведенных расходов.

При выплате страхового возмещения в наличной иностранной валюте в случае, предусмотренном законодательством Республики Беларусь, при расчете производится округление до суммы, кратной минимальному номиналу банкноты соответствующей иностранной валюты.

6.14. При просрочке выплаты страхового возмещения по вине Страховщика он уплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю)

пеню в размере 0,1% за каждый день просрочки от неуплаченной в срок суммы.

6.15. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил известие об обнаружении угнанного транспортного средства или его деталей после выплаты страхового возмещения, он обязан уведомить об этом Страховщика в течение 3 рабочих дней с момента получения известия.

6.16. Если после выплаты страхового возмещения будет найдено похищенное или угнанное транспортное средство, Страхователь (Выгодоприобретатель) по согласованию со Страховщиком может отказаться от них в пользу Страховщика либо вернуть выплаченное возмещение за вычетом понесенных расходов, подлежащих возмещению по условиям договора страхования.

6.17. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику полученное возмещение или его часть в течение 5 рабочих дней с момента наступления следующих событий:

6.17.1. при получении Страхователем (Выгодоприобретателем) возмещения ущерба от лица, виновного в его причинении, либо от страховой компании, в которой застрахована гражданская ответственность причинителя вреда;

6.17.2. если в течение срока исковой давности были установлены обстоятельства, лишаящие Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страхового возмещения или его части.

6.18. За каждый день просрочки возврата страхового возмещения (его части) Страхователь (Выгодоприобретатель) уплачивает Страховщику 0,1 % пени от суммы, подлежащей возврату Страховщику. Уплата пени не освобождает Страхователя (Выгодоприобретателя) от необходимости возврата Страховщику подлежащей возврату суммы страхового возмещения.

7. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА (СУБРОГАЦИЯ)

7.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

7.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

7.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

8. ОСНОВАНИЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ СТРАХОВЩИКА ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

8.1. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения если:

8.1.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) не известил своевременно, имея к тому возможность, Страховщика о наступлении страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

8.1.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) допустил грубую неосторожность, если случай освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения по причине грубой неосторожности предусмотрен законодательством Республики Беларусь;

8.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения:

8.2.1. если страховой случай произошел вследствие:

а) умышленных действий Страхователя или лица, в пользу которого заключен договор страхования, направленных на наступление страхового случая, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Беларусь;

б) военных действий, гражданской войны;

в) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения;

8.2.2. за убытки, возникшие вследствие конфискации, изъятия, национализации, реквизиций, ареста, уничтожения или повреждения имущества по распоряжению государственных органов (если иное не предусмотрено договором страхования);

8.2.3. за убытки, возникшие вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

9. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

9.1. Споры, вытекающие из отношений по страхованию, разрешаются судом по месту нахождения Страховщика в соответствии с

его компетенцией, установленной законодательством Республики Беларусь.

Настоящие Правила вступают в силу через 10 рабочих дней со дня их согласования Министерством финансов Республики Беларусь.

Договоры страхования, заключенные до даты вступления в силу настоящих изменений и дополнений в Правила добровольного страхования транспортных средств юридического лица, действуют до окончания срока их действия на тех условиях, на которых они были заключены, если Страховщик и Страхователь не достигли соглашения о приведении условий договора страхования в соответствие с вышеуказанными изменениями и дополнениями.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к правилам 9а добровольного
страхования транспортных
средств юридического лица

СТРАХОВОЙ ТАРИФ

1. Базовые годовые страховые тарифы
(в % от страховой суммы)

№	Страховые случаи: утрата (гибель) или повреждение транспортного средства и (или) дополнительного оборудования в результате:	Базовый годовой страховой тариф
1.1.	дорожно-транспортного происшествия	1,3
1.2.	стихийных бедствий	0,02
1.3.	пожара, взрыва	0,03
1.4.	действия животных	0,02
1.5.	провала под грунт	0,02
1.6.	падения предметов	0,01
1.7.	противоправных действий третьих лиц (за исключением случаев, предусмотренных в п.п. 1.7.8. настоящих Правил)	0,40
1.8.	угона транспортного средства, хищения транспортного средства или его отдельных элементов, хищения дополнительного оборудования и его отдельных элементов	0,16
	От всех рисков	1,96

Базовый страховой тариф определяется путем суммирования базовых годовых страховых тарифов, соответствующих выбранным Страхователем видам рисков.