

**УНИТАРНОЕ СТРАХОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «БЕЛВНЕШСТРАХ»
ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
«БЕЛВНЕШЭКОНОМБАНК»**

ПРАВИЛА № 29

**ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

МИНСК 2004

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. На основании настоящих Правил УСП «Белвнешстрах» (в дальнейшем - Страховщик) заключает договоры добровольного страхования гражданской ответственности владельцев воздушных судов (авиаперевозчиков) с физическими или юридическими лицами любой организационно-правовой формы, а также индивидуальными предпринимателями (в дальнейшем – Страхователями), владеющими воздушными судами на праве собственности, хозяйственного ведения, оперативного управления либо на ином законном основании, получившими в установленном порядке сертификат (свидетельство) эксплуатанта воздушного судна (гражданской авиации или авиации общего назначения); лицензию на соответствующий вид деятельности по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, авиационных работ, эксплуатирующими воздушные суда на основании иных документов, разрешающих такую эксплуатацию и использование, выданных компетентными органами в установленной форме.

1.2. Объектом страхования в соответствии с настоящими Правилами являются имущественные интересы Страхователя и/или иного лица, на которое может быть возложена ответственность, связанная с его/их ответственностью по обязательствам, возникшим в случае причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу Потерпевших лиц при эксплуатации воздушного судна, указанного в Договоре страхования.

Договор страхования действует на территории Республики Беларусь. Страховщик вправе заключать Договоры страхования с действием на территории других государств при наличии договорных соглашений об оказании услуг в оформлении документации по ущербам, возникшим на территории этих государств в результате страховых случаев, а также их урегулированию.

1.3. Основные термины, используемые в Правилах:

1.3.1. Воздушное судно - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (такой как самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль и воздушный шар).

1.3.2. Полет. Для самолета (планера) - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке.

Для вертолета - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца

пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке).

Для других воздушных судов - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.3.3. Авиационное происшествие - внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов или выполнении авиационных работ, которое привело к причинению вреда жизни, здоровью и/или имуществу физического и/или юридического лица.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

1.3.4. Вред жизни и/или здоровью - означает телесное повреждение или смерть физического лица, как последствие авиационного происшествия.

1.3.5. Вред имуществу - означает гибель (утрату) и/или повреждение имущества как последствие авиационного происшествия.

1.3.6. Лицо, ответственность которого застрахована по Договору страхования - владелец воздушного судна, эксплуатант, авиаперевозчик или иное лицо, на которое может быть возложена по закону ответственность по возмещению вреда, причиненного при эксплуатации воздушных судов, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов или при выполнении авиационных работ.

1.3.7. Потерпевшие лица (Выгодоприобретатели) – пассажиры, грузовладельцы или третьи лица, которым причинен вред при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов или выполнении авиационных работ.

Третьи лица - физические или юридические лица, не имеющие договорных отношений со Страхователем и имеющие право на предъявление претензий к Страхователю о возмещении причиненного им вреда. К третьим лицам не относится сам Страхователь, его работники, а также физические или юридические лица, выступающие от имени Страхователя.

Пассажир - физическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки пассажира.

Если такой договор отсутствует, то пассажиром считается любое физическое лицо, которое находится на борту воздушного судна на законных основаниях с целью полета на воздушном судне, осуществляет посадку в воздушное судно или высадку из него, за исключением членов летного экипажа (представителей Страхователя).

Грузовладелец (грузоотправитель или грузополучатель) - физическое или юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки груза.

Если такой договор отсутствует, грузовладельцем считается физическое или юридическое лицо, имущество которого находится на борту воздушного судна на законных основаниях, загружается в воздушное судно или выгружается из него.

1.3.8. Воздушная перевозка - период времени, в течение которого груз находится под охраной Страхователя. Период времени воздушной перевозки не включает в себя никакой наземной перевозки, морской перевозки или перевозки внутренним водным путем, осуществленной вне аэропорта.

1.3.9. Безусловная франшиза - денежная сумма, предусмотренная Договором страхования, представляющая собой часть убытка Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком.

В предусмотренных Правилами случаях Страховщик возмещает Страхователю или Потерпевшим лицам ущерб за вычетом установленной Договором страхования франшизы.

1.3.10. Эксплуатант – физическое или юридическое лицо, имеющее воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды, или ином законном основании, использующее указанное воздушное судно для полетов и имеющее сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

Требования к эксплуатанту определяются авиационными правилами страны регистрации воздушного судна.

1.3.11. Перевозчик – эксплуатант воздушного судна, имеющий лицензию на осуществление воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов на основании договоров воздушных перевозок.

1.4. В соответствии с настоящими Правилами может быть застрахована ответственность Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу Потерпевших лиц (Выгодоприобретателей) в результате авиационного происшествия при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов или выполнении авиационных работ, имевших место в период действия Договора страхования.

Если по Договору страхования принимается на страхование ответственность лица иного, чем Страхователь, то такое лицо (лица) обязательно должно (должны) быть названо (названы) в Договоре страхования.

1.5. В соответствии с Правилами страховым случаем является факт причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу Потерпевших лиц (Выгодоприобретателей) в период действия Договора страхования, в связи с чем у Страховщика возникает обязанность произвести выплату страхового возмещения Потерпевшим лицам (Выгодоприобретателям) в результате авиационного происшествия, возникшего при осуществлении

воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов или выполнении авиационных работ.

1.6. Объем обязательств Страховщика определяется выбранными Страхователем условиями страхования, указанными ниже или их комбинацией (п.п.1.6.1.-1.6.3. Правил), а также положениями международных Договоров, участником которых является Республика Беларусь, и устанавливается Договором страхования:

1.6.1. Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам.

1.6.1.1. В соответствии с п. 1.6.1. настоящих Правил может быть застрахована гражданская ответственность Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда третьим лицам в результате авиационного происшествия при эксплуатации воздушного судна, перевозок пассажиров, багажа, груза или выполнении авиационных работ, имевших место в период действия Договора страхования, и повлекшее за собой причинение вреда их жизни, здоровью и/или имуществу (включая скот).

1.6.1.2. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения в соответствии с п. 1.6.1. Правил, наступают при условии, что указанный вред причинен непосредственно воздушным судном, указанным в Договоре страхования.

1.6.1.3. В соответствии с п. 1.6.1. Правил к страховым случаям не относятся причинение вреда (помимо случаев, предусмотренных в п. 1.6.4. Правил):

- а) жизни или здоровью работников Страхователя при исполнении ими трудовых обязанностей ;
- б) жизни, здоровью и/или имуществу членов летного, кабинного или иного экипажа воздушного судна, указанного в Договоре страхования;
- в) любому имуществу (включая скот), которым Страхователь владеет на законных основаниях, в том числе имуществу, которое находится на борту воздушного судна, а также загружается в воздушное судно или выгружается из него;

1.6.2. Страхование ответственности за причинение вреда пассажирам

1.6.2.1. В соответствии с пунктом 1.6.2. Правил может быть застрахована гражданская ответственность Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда пассажирам в результате авиационного происшествия при осуществлении воздушных перевозок пассажиров и багажа, имевших место в период действия Договора страхования, и повлекших за собой:

- а) причинение вреда жизни или здоровью пассажира на борту воздушного судна или во время любых операций по посадке или высадке;

б) утрату (гибель) и/или повреждение зарегистрированных багажа и ручной клади, находящейся при пассажире.

1.6.2.2. Период действия Договора страхования в соответствии с п.1.6.2.1. Правил ограничивается периодом воздушной перевозки:

а) в отношении причинения вреда жизни или здоровью пассажира, утраты (гибели) и/или повреждения ручной клади, находящейся при пассажире - с момента прохождения пассажиром предполетного досмотра для посадки в воздушное судно и до момента, когда пассажир воздушного судна под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром (в том числе в транзитном аэропорту);

б) в отношении утраты (гибели) и/или повреждения багажа - с момента принятия его к воздушной перевозке и до момента его выдачи в аэропорту назначения пассажиру или уполномоченному на получение багажа лицу.

1.6.2.3. В соответствии с п.1.6.2. Правил к страховым случаям не относится причинение вреда (помимо случаев, предусмотренных пунктом 1.6.4. Правил):

а) вследствие нарушения сроков доставки пассажира или багажа;

б) происшедшего в результате утраты (гибели) и/или повреждения зарегистрированного багажа и ручной клади в той мере, в какой вред явился результатом присущего багажу, ручной клади дефекта, качества или порока;

1.6.3. Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам.

1.6.3.1. В соответствии с пунктом 1.6.3. Правил может быть застрахована гражданская ответственность Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда грузовладельцам в результате авиационного происшествия при осуществлении воздушных перевозок грузов или выполнении авиационных работ, имевших место в период действия Договора страхования и повлекших за собой утрату (гибель) и/или повреждение груза.

1.6.3.2. Период действия Договора страхования в соответствии с п. 1.6.3.1. Правил ограничивается периодом воздушной перевозки - с момента принятия груза к воздушной перевозке и до момента выдачи груза грузополучателю или передачи их уполномоченному на получение груза лицу.

1.6.3.3 В соответствии с п.1.6.3. Правил к страховым случаям не относится причинение вреда (помимо случаев, предусмотренных в п. 1.6.4. Правил) вследствие:

а) перевозки живого скота;

б) перевозки грузов, являющихся скоропортящимися;

в) повреждения груза червями, грызунами, насекомыми;

г) нарушения сроков доставки груза;

д) происшедшего в результате утраты (гибели) и/или повреждения груза в той мере, в какой вред явился результатом присущего грузу дефекта, качества или порока, а также неправильной упаковки груза лицом, кроме Страхователя, его служащих или агентов, а также акта органа государственной власти, связанного с ввозом, вывозом или транзитом груза;

1.6.4. К страховым случаям не относится причинение вреда в результате:

1.6.4.1. использования воздушного судна в незаконных целях или в целях и условиях, не предусмотренных Руководством по летной эксплуатации, а также Договором страхования;

1.6.4.2. нахождения воздушного судна вне территории действия, указанной в Договоре страхования, если это не связано с действием непреодолимой силы;

1.6.4.3. пилотирования воздушного судна лицами, неподготовленными к данному виду полетов (полеты в горной местности, в особых климатических условиях и т.д.) и/или имеющими квалификацию ниже чем указана в Договоре страхования, не уполномоченными или не имеющими на то прав;

1.6.4.4. транспортировки воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате авиационного происшествия и буксировки воздушного судна - штатными устройствами по территории аэродрома;

1.6.4.5. взлета или посадки на аэродром (площадку), который (ая) не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не вызвано авиационным происшествием или действием непреодолимой силы;

1.6.4.6. осуществления полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, а также при нарушении центровки;

1.6.4.7. событий, вызванных или имевших место в результате или в связи со следующими причинами:

а) воздействием шума (слышимого для человеческого уха или нет), вибрацией, звуковым ударом и/или иными подобными явлениями;

б) загрязнениями или заражениями любого рода;

в) воздействием электрических или электромагнитных помех.

1.6.4.8. событий, вызванных или имевших место в результате или в связи со следующими причинами:

а) Войной, вторжением, действиями иностранных врагов, враждебными действиями (независимо от того, объявлена война или нет),

гражданской войной, бунтом, революцией, восстанием, военным положением, действиями военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти.

б) Любым произведенным с враждебными целями взрывом с применением военного оружия, использующего атомный или термоядерный распад и/или синтез или другую подобную реакцию или радиоактивную энергию или радиоактивное вещество.

в) Забастовками, мятежами, гражданскими волнениями или трудовыми конфликтами.

г) Любыми действиями одного или нескольких лиц, независимо от того, являются ли они агентами суверенной державы или нет, совершенными в политических или террористических целях, вызвавшие случайный или намеренный ущерб.

д) Любыми злоумышленными действиями или саботажем.

е) Конфискацией, национализацией, захватом, удержанием, арестом, присвоением, реквизицией, совершенными с целью получения в собственность или использования или в силу распоряжения как любого правительства (гражданского, военного или существующего де факто), так и общественных или местных властей.

ж) Угоном или иным незаконным захватом или неправомерным осуществлением контроля над Воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), предпринятым любым лицом или лицами на борту Воздушного судна, действующими без согласия Страхователя.

Кроме того, по Договору страхования не производится выплата страхового возмещения по претензиям, возникающим во время нахождения Воздушного судна вне контроля Страхователя по любой из вышеуказанных причин. Воздушное судно будет считаться возвращенным под контроль Страхователя после его благополучного возвращения Страхователю на аэродром, не исключенный из территории действия Договора страхования и полностью пригодный для эксплуатации данного Воздушного судна (такое благополучное возвращение подразумевает, что Воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и контроль Страхователя над ним полностью восстановлен).

1.7. Дополнительное страхование:

В соответствии с настоящим пунктом, по соглашению сторон, может быть застрахована гражданская ответственность Страхователя перед третьими лицами, пассажирами, за багаж и груз вследствие причин, указанных в пункте 1.6.4.8. Правил, за исключением подпункта б), с применением соответствующего коэффициента к базовым страховым тарифам в соответствии с пунктом 2.12. Приложения № 2 Правил, так как имеет место изменение величины страхового риска Страховщика в период

действия Договора страхования.

1.8. **Лимит ответственности** – максимально возможная сумма страхового возмещения, которую может выплатить Страховщик в случае причинения вреда Потерпевшим лицам (Выгодоприобретателям) при наступлении страхового случая.

Лимит ответственности определяется при заключении Договора страхования по соглашению Страхователя и Страховщика, а также в соответствии с нормативными документами государства, на территории которого эксплуатируется воздушное судно, и устанавливается по каждому страховому случаю независимо от числа лиц, которым нанесен вред Страхователем в соответствии с пунктами 1 и 3 Приложения №2 Правил. При страховании гражданской ответственности перед пассажирами лимит ответственности устанавливается на каждого пассажира по каждому страховому случаю в соответствии с п.1.2. Приложения № 2 Правил.

В пределах лимита ответственности по каждому страховому случаю в Договоре страхования могут устанавливаться отдельные лимиты ответственности:

- а) за причинение физического вреда одному лицу;
- б) за причинение имущественного вреда одному лицу.

1.9. Соглашением сторон могут предусматриваться дополнительные ограничения ответственности Страховщика на один страховой случай по всем рискам.

1.10. Лимит ответственности по каждому страховому случаю может быть дополнен совокупным ограничением - **агрегатным лимитом ответственности** по всем страховым случаям по всем рискам в течение всего срока действия Договора страхования. Выплаты страхового возмещения по всем страховым случаям в период действия Договора страхования не могут превысить величину агрегатного лимита ответственности.

Все установленные лимиты ответственности по Договору страхования указываются в страховом свидетельстве. Отсутствие в страховом свидетельстве лимита ответственности по какому-либо риску означает непринятие данного риска на страхование.

1.11. Лимиты ответственности устанавливаются по соглашению Страхователя и Страховщика в белорусских рублях или иностранной валюте.

2. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

2.1. По Договору страхования Страховщик обязуется при наступлении предусмотренного в Договоре события (страхового случая) возместить Потерпевшим лицам (Выгодоприобретателям) причиненный

вследствие этого события вред в пределах определенного Договором страхования лимита ответственности, а Страхователь обязуется уплатить обусловленную Договором страхования страховую премию.

2.2. Договор страхования заключается путем вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления по установленной форме (Приложение № 1) страхового свидетельства, подписанного Страховщиком и Правил страхования, что удостоверяется записью в страховом свидетельстве.

2.3. Договор страхования заключается по соглашению Страховщика и Страхователя на срок от одного дня до одного года включительно.

2.4. При заключении Договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в Договоре страхования и в заявлении Страхователя установленной формы (Приложение №1).

Если Договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения Договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в первом абзаце настоящего пункта, Страховщик вправе потребовать признания Договора недействительным.

Требование Страховщика о признании Договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

2.5. Права и обязанности сторон.

2.5.1. Страховщик имеет право:

2.5.1.1. при наступлении страхового случая направлять запрос в компетентные органы о представлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину его наступления;

2.5.1.2. проводить расследование в отношении причин и размера нанесенного вреда;

2.5.1.3. после выплаты страхового возмещения осуществлять перешедшее к нему право требования к лицу, ответственному за вред.

2.5.2. Страховщик обязан:

2.5.2.1. вручить Страхователю Правила страхования при заключении Договора страхования;

2.5.2.2. после получения страховой премии выдать Страхователю страховое свидетельство в установленный срок;

2.5.2.3. при наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения в установленный Правилами срок;

2.5.2.4. не разглашать сведения о Страхователе, его коммерческой тайне и имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

2.5.3. Страхователь имеет право:

2.5.3.1. отказаться от Договора страхования в соответствии с пунктом 2.25. настоящих Правил;

2.5.3.2. получить дубликат страхового свидетельства в случае его утраты.

2.5.4. Страхователь обязан:

2.5.4.1. создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий, связанных с заключением Договора страхования и его исполнением в течение срока действия;

2.5.4.2. своевременно уплачивать страховую премию Страховщику, сохранять документы, подтверждающие уплату им страховой премии и предъявлять их по требованию Страховщику;

2.5.4.3. соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна;

2.5.4.4. обеспечивать надлежащее оформление и вручение документов: пассажиру - пассажирского билета и багажной квитанции (либо документов их заменяющих) до воздушной перевозки, грузовладельцу - накладной до погрузки груза на борт воздушного судна.

2.5.4.5. при наступлении страхового случая в установленные сроки уведомить Страховщика о его наступлении и представить ему все необходимые документы для установления факта, причины страхового случая и определения размера ущерба;

2.5.4.6. при наступлении страхового случая незамедлительно обратиться в соответствующие компетентные органы;

2.5.4.7. в период действия Договора страхования Страхователь обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора, если эти изменения могут повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются: изменения территории действия Договора страхования, замена воздушного судна, ответственность за эксплуатацию которого застрахована на другое,

имеющее другой тип и более низкие технические характеристики или имеющее большее количество пассажирских мест при страховании ответственности перед пассажирами и т.д.), оговоренные Страховщиком в Договоре страхования и в заявлении Страхователя установленной формы (Приложение № 1 Правил).

2.6. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе требовать изменений условий Договора страхования, уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь.

2.7. Страховщик не вправе требовать расторжения Договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

2.8. Если при изменении территории действия Договора страхования необходимо увеличить лимит ответственности перед третьими лицами и/или пассажирами Страхователь вправе обратиться к Страховщику с письменным заявлением об этом. В Договор страхования вносятся соответствующие изменения на срок, оставшийся до окончания его действия. Страховщик вправе требовать от Страхователя уплаты дополнительной страховой премии.

Дополнительная страховая премия в данном случае исчисляется по формуле:

$P_{доп} = (P_{дв} - P_{ов}) * n / 365$ (366 – если год високосный), где:

$P_{дв}$ – премия с учетом увеличения лимита ответственности, рассчитанная на год

$P_{ов}$ – первоначальная премия по договору, рассчитанная на год

n - количество дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования.

2.9. Если при изменении территории действия Договора страхования в силу экономической целесообразности необходимо уменьшить лимит при страховании ответственности перед третьими лицами и/или пассажирами Страхователь вправе обратиться к Страховщику с письменным заявлением об этом. В Договор страхования вносятся соответствующие изменения на срок, оставшийся до окончания его действия. Страхователь вправе требовать от Страховщика возврата части страховой премии.

Часть страховой премии в данном случае исчисляется по формуле:

$P_{воз} = (P_{ов} - P_{ум}) * n / 365$ (366 – если год високосный), где:

$P_{ов}$ – первоначальная премия по договору, рассчитанная на год

$P_{ум}$ – премия с учетом уменьшения лимита ответственности,

рассчитанная на год

п - количество дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования.

2.10. Страхователь по согласованию со Страховщиком вправе заменить воздушное судно, ответственность за эксплуатацию которого застрахована, на другое аналогичное по техническим характеристикам воздушное судно такого же типа и года выпуска. Страхователь обязан письменно уведомить об этом Страховщика. При этом уплата дополнительной страховой премии не производится.

2.11. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, а также о его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством. За нарушение тайны сведений о страховании Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь.

2.12. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные Договором страхования.

2.13. Страховая премия рассчитывается в соответствии с Приложением № 2 Правил.

2.14. Страховая премия уплачивается Страхователем безналичным путем или наличными деньгами в сроки, установленные Договором страхования. Если Страхователь - юридическое лицо, все расчеты по страхованию производятся только безналичным путем.

2.15. Договором страхования может быть предусмотрена рассрочка внесения страховой премии, при этом количество этапов, поэтапные суммы страховой премии и сроки уплаты указываются в Договоре страхования:

2.15.1. При сроке действия Договора страхования менее 3 месяцев, страховая премия уплачивается единовременно при заключении Договора страхования.

2.15.2. При сроке действия Договора страхования от 3 месяцев до одного года, страховая премия может быть уплачена единовременно при заключении Договора страхования или в два этапа.

2.15.3. При сроке действия Договора страхования от 6 месяцев до одного года, страховая премия может быть уплачена единовременно при заключении Договора страхования или равными долями в два или три этапа.

2.15.4. По Договорам страхования, заключенным на один год, страховая премия может быть уплачена единовременно при заключении Договора страхования или равными долями в два, три или четыре этапа

или ежемесячно.

2.16. Первая часть страховой премии уплачивается в срок, оговоренный Договором страхования, а остальные/ая части/ь страховой премии уплачиваются равными долями не позднее чем через каждые три месяца - при оплате в два, четыре этапа, не позднее чем через каждые два месяца - при оплате в три этапа, и не позднее чем через месяц - при ежемесячной оплате с момента уплаты первой части страховой премии, но не позднее чем за два дня до окончания оплаченного срока страхования, при этом первая часть страховой премии составляет не менее 50 % - при оплате в два этапа, не менее 33.34% - при оплате в три этапа, не менее 25% - при оплате в четыре этапа, не менее 1/12 общей премии – при оплате ежемесячно.

2.17. Если Страхователь обратился к Страховщику с письменным заявлением об отсрочке уплаты очередной части страховой премии до наступления срока ее уплаты, Страховщик вправе предоставить отсрочку Страхователю при наличии письменных обязательств погасить задолженность (просроченную сумму части страховой премии) в течение 90 дней со дня просроченного платежа. Договор страхования при этом продолжает действовать в течение 90 дней со дня просроченного платежа. При неуплате просроченной суммы части страховой премии в течение указанного срока Договор страхования прекращается с 00 часов дня, следующего за последним днем предоставленной отсрочки, в течение которой Страхователь обязан был уплатить просроченную сумму части страховой премии.

2.18. Если лимит ответственности по Договору страхования установлен в иностранной валюте, уплата страховой премии может быть произведена в белорусских рублях или в валюте лимита ответственности (если это не противоречит законодательству Республики Беларусь) по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте лимита ответственности, установленному Национальным банком Республики

2.19. При страховании гражданской ответственности владельцев воздушных судов перед третьими лицами за причинение вреда имуществу Страхователь вправе заключить Договор страхования с применением безусловной франшизы, т.е. на условии собственного участия в покрытии ущерба. При этом к страховым взносам применяются коэффициенты в соответствии с п.2.9. Приложения № 2 Правил.

2.20. При страховании гражданской ответственности владельцев воздушных судов перед пассажирами за утрату (гибель) и/или повреждение зарегистрированного багажа, включая ручную кладь, а также при страховании ответственности за причинение вреда грузовладельцам в результате авиационного происшествия, применяется безусловная франшиза согласно пп.1.2 и 1.3. Приложения № 2 Правил.

2.21. Договор страхования вступает в силу с 00 часов дня, указанного в страховом свидетельстве как дата начала Договора страхования, и заканчивается в 24 часа дня, указанного в страховом полисе как дата окончания договора страхования .

Если воздушное судно после 24 часов дня, указанного в страховом свидетельстве как дата окончания договора страхования, окажется в воздухе, то действие Договора страхования продлевается до окончания полета и посадки воздушного судна на подготовленный аэродром, о чем делается соответствующая пометка в страховом свидетельстве при заключении Договора страхования.

2.22. Ответственность Страховщика, обусловленная Договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления Договора страхования в силу.

2.23. Страховщик выдает Страхователю страховое свидетельство не позднее пяти рабочих дней с даты начала действия Договора страхования.

2.24. Договор страхования прекращается в случаях:

- а) истечения срока действия Договора страхования;
- б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по Договору страхования в полном объеме;
- в) неуплаты Страхователем страховой премии или ее части в установленные Договором страхования сроки (за исключением случаев, указанных в п.2.17. Правил);
- г) смерти Страхователя;
- д) по соглашению Страховщика и Страхователя, оформленному в письменном виде;
- е) в других случаях, предусмотренных законодательными актами Республики Беларусь
- ж) если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и страхование риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

2.25. Страхователь вправе отказаться от Договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

При этом Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовал Договор страхования.

2.26. При досрочном прекращении Договора страхования (при отсутствии выплат страхового возмещения по договору страхования) по обстоятельствам, указанным в пунктах 2.24. «г», «д» и «ж» настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовал Договор страхования.

2.27. Если воздушное судно, ответственность за которое застрахована, не будет эксплуатироваться в течение 15 календарных дней и более по уважительным причинам, Страхователь не менее чем за два рабочих дня до момента приостановления эксплуатации воздушного судна письменно уведомляет об этом Страховщика. При наличии подтверждающих документов Страхователь вправе требовать от Страховщика возврата части страховой премии за вычетом понесенных Страховщиком расходов. Под уважительными причинами понимается: отсутствие годных к эксплуатации авиационных двигателей, ремонт, техобслуживание воздушного судна и т.п.

Если воздушное судно, ответственность за которое застрахована, не эксплуатируется меньше 15 календарных дней, возврата части страховой премии не производится.

При досрочном прекращении Договора страхования, заключенного в соответствии с пунктом 1.7. Правил, возврат части страховой премии не производится.

2.28. При досрочном прекращении Договора страхования по требованию Страхователя, он обязан подать заявление о прекращении Договора страхования за пять рабочих дней до предполагаемой даты прекращения Договора страхования.

Ответственность Страховщика по Договору страхования прекращается в 00 часов дня, указанного в заявлении как дата прекращения Договора страхования.

2.29. Выплата части страховой премии, подлежащей возврату Страхователю, производится в течение десяти рабочих дней, после получения заявления от Страхователя на досрочное прекращение Договора страхования, если сторонами не оговорено иное.

За каждый день просрочки выплаты части страховой премии, подлежащей возврату Страхователю по вине Страховщика, Страхователю – физическому лицу выплачивается пеня в размере 0,5 %, Страхователю – юридическому лицу выплачивается пеня в размере 0,1 % от суммы подлежащей к выплате.

2.30. При переходе прав на воздушное судно, ответственность за эксплуатацию которого застрахована, к другому лицу, права и обязанности по этому Договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на воздушное судно, при условии незамедлительного, но не позднее пяти рабочих дней, уведомления Страховщика об этом и письменного согласия Страховщика, за исключением случаев принудительного изъятия воздушного судна по распоряжению властей или отказа от права собственности.

2.31. Страхователь обязан письменно в заявлении на страхование информировать Страховщика обо всех заключенных или заключаемых

аналогичных договорах страхования с другими Страховщиками. При этом он должен указать других Страховщиков, страховые риски и размеры лимитов ответственности.

3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.

3.1. Страхователь после того, как ему стало известно об авиационном происшествии, которое может повлечь за собой предъявление требований на возмещение причиненного вреда, обязан:

3.1.1. незамедлительно, как только ему стало известно, сообщить Страховщику или его представителю, а также в компетентные органы о случившемся, а затем письменно подтвердить факт наступления авиационного происшествия;

3.1.2. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю;

3.1.3. предъявить Страховщику или его представителю место происшествия до принятия Страхователем каких-либо действий, кроме случаев, когда это необходимо в целях уменьшения возможных убытков или для выполнения указания государственных органов;

3.1.4. содействовать Страховщику или его представителю в выяснении причин и расследовании обстоятельств страхового случая и размера причиненного вреда, предоставлять для этих целей всю необходимую информацию и документацию;

3.1.5. в течение пяти рабочих дней письменно уведомить Страховщика о предъявлении ему потерпевшими лицами (Выгодоприобретателями) требований о возмещении вреда;

3.1.6. передать Страховщику все необходимые документы – акт государственной или ведомственной комиссии по расследованию авиационного происшествия, требования о возмещении вреда, предъявленные потерпевшими (Выгодоприобретателями) к Страхователю, документы, обосновывающие суммы причиненного вреда (постановления, определения, решения следственных и судебных органов и другие документы, подтверждающие факт, причину и размер причиненного вреда);

3.1.7. сообщить лицам, предъявившим требования о возмещении вреда, адрес Страховщика для обращения с целью решения вопроса о возмещении вреда;

3.1.8. не возмещать вред, не признавать частично или полностью предъявляемые ему требования, а также не принимать на себя каких-либо

прямых или косвенных обязательств по урегулированию требований потерпевших (Выгодоприобретателей).

3.2. После получения уведомления о наступлении авиационного происшествия Страховщик или его представитель, при наступлении авиационного происшествия за пределами Республики Беларусь – уполномоченный Страховщиком аварийный комиссар (диспетчер), осматривает место происшествия и выясняет причины и обстоятельства его наступления. После произведенной работы диспетчер представляет своё заключение Страховщику.

3.3. С заявлением на выплату страхового возмещения к Страховщику вправе обратиться:

- а) Потерпевшие лица (Выгодоприобретатели);
- б) лица, имеющие право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего (Выгодоприобретателя);
- в) Страхователь (в случаях, когда им произведены расходы по урегулированию убытка по письменному согласованию со Страховщиком).

3.4. Выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком на основании Заявления о выплате страхового возмещения, поданного в письменной форме, и акта о страховом случае, составленного Страховщиком.

3.5. К Заявлению о выплате страхового возмещения прилагаются (подлинники или заверенные копии):

3.5.1. требования о возмещении вреда, предъявленные Потерпевшими лицами (Выгодоприобретателями) к Страхователю;

3.5.2. страховое свидетельство;

3.5.3. акт государственной или ведомственной комиссии, созданной в установленном порядке в соответствии с законодательством страны, на территории которой имело место авиационное происшествие, и другие документы, касающиеся наступления страхового случая, его причин и последствий, обстоятельств и фактического размера причиненного вреда, заключения государственных и ведомственных комиссий, судебные решения, которые могут иметь отношение к страховому случаю, в том числе и сведения, составляющие коммерческую тайну, запрашиваемые Страховщиком, в том числе документы о регистрации происшествия с воздушным судном, отчет комиссии по результатам расследования происшествия, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет) и т.п.

3.5.4. решения судебных органов о возмещении причиненного вреда (если дело рассматривалось в судебном порядке);

3.5.5. документы, удостоверяющие личность получателя;

3.5.6. документы, подтверждающие причинную связь между

происшедшим страховым случаем и причиненным вредом;

3.5.8. в случае причинения вреда жизни или здоровью третьего лица или пассажира дополнительно представляются:

3.5.8.1. документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (акты о несчастном случае, справки из медицинских учреждений о лечении по поводу страхового случая либо иной медицинский документ (листок о временной нетрудоспособности), в котором должны быть указаны дата обращения, диагноз, длительность лечения, другие медицинские документы, подтверждающие причинение вреда жизни и здоровью, счета на оплату медицинских услуг и т.п.);

3.5.8.2. при установлении инвалидности, кроме того, предоставляется справка МРЭК (межрайонной экспертной комиссии);

3.5.8.3. в случае смерти Потерпевшего лица – копия свидетельства о смерти, заверенная в установленном порядке, документы, подтверждающее вступление истцов в права наследования;

3.5.8.4. документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет);

3.5.8.5. выписка из бортового журнала (если страховой случай произошел на борту воздушного судна);

3.5.9. в случае причинения имущественного вреда пассажиру, грузовладельцу дополнительно представляются:

3.5.9.1. документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества (груза) и т.п.);

3.5.9.2. документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет и багажная квитанция), груза (грузовая накладная);

3.5.10. в случае причинения вреда имуществу третьих лиц дополнительно представляются документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества и т.п.);

3.5.11. Если авиационное происшествие произошло за пределами Республики Беларусь, к заявлению о выплате страхового возмещения прилагаются аналогичные документы, составленные согласно законодательству той страны, где произошел страховой случай, с заверенным переводом на русский язык в установленном порядке.

3.6. Страховщик изучает представленные Потерпевшими лицами (Страхователем) в соответствии с п.3.5. Правил документы и не позднее десяти рабочих дней после их получения, составляет акт о страховом случае в соответствии с Приложением № 3 Правил, который является

основанием для выплаты страхового возмещения.

3.7. При нанесении вреда жизни или здоровью третьих лиц, пассажиров, размером ущерба считаются фактически причитающиеся со Страхователя в соответствии с действующим законодательством суммы за:

3.7.1. вред, причиненный здоровью потерпевших лиц, определяемый в соответствии с законодательством Республики Беларусь либо законодательством места причинения вреда;

3.7.2. вред, причиненный в связи со смертью физического лица, включая расходы по захоронению, компенсации лицам, находившимся на иждивении погибшего, либо имеющим право на получение от него содержания;

3.8. При нанесении имущественного вреда размером ущерба считается:

3.8.1. при полной гибели или утрате имущества - действительная стоимость имущества на момент страхового случая за вычетом стоимости пригодных к использованию или реализации остатков;

3.8.2. при повреждении имущества – стоимость обесценивания либо расходы на его восстановление (ремонт) в состоянии, в котором оно находилось непосредственно перед страховым случаем, но не выше действительной стоимости имущества на момент страхового случая.

В целях установления действительной стоимости утраченного или поврежденного имущества каждая из сторон вправе потребовать проведения независимой экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения.

Если имущество утрачено и невозможно произвести экспертизу с целью установления его действительной стоимости, стоимость определяется исходя из цены аналогичного имущества на момент наступления страхового случая.

За вред, причиненный багажу в результате страхового случая при международной перевозке, ответственность Страховщика ограничивается суммой, установленной в соответствии с международными требованиями, регламентирующими правила международных перевозок за один килограмм веса зарегистрированного багажа, а при внутренней перевозке - в соответствии с законодательством Республики Беларусь. Вес багажа указывается в багажной квитанции.

3.9. При причинении имущественного вреда грузовладельцам ущербом считается:

3.9.1. При утрате (гибели):

а) всего груза - действительная (страховая) стоимость груза;

б) части груза - разница между действительной стоимостью всего груза и действительной стоимостью сохранившегося груза согласно

документам, принятым при осуществлении перевозки.

3.9.2. При повреждении груза – разница между действительной стоимостью поврежденного груза (всего или части) и стоимостью груза с учетом обесценивания (потери качества) в результате страхового случая;

Если поврежденный груз можно путем ремонта привести в состояние годное для использования по назначению, то ущербом считается стоимость ремонта этого груза по ценам, действующим на момент составления сметы в пределах лимита ответственности, не превышающем его действительную стоимость.

3.9.3. За вред, причиненный грузовладельцам в результате страхового случая при международной перевозке, ответственность Страховщика ограничивается суммой, установленной в соответствии с международными требованиями, регламентирующими правила международных перевозок, за один килограмм веса зарегистрированного груза, а при внутренней перевозке - в соответствии с законодательством Республики Беларусь. Вес груза указывается в грузовой накладной.

3.10. Если Договор страхования был заключен с применением франшизы, то размер страхового возмещения определяется за вычетом установленной франшизы по каждой претензии потерпевшего по каждому страховому случаю.

3.11. В случае если лимит ответственности установлен в иностранной валюте, а страховая премия по Договору страхования уплачена в белорусских рублях, выплата страхового возмещения осуществляется в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля к валюте лимита ответственности, установленному Национальным Банком Республики Беларусь на день составления акта о страховом случае.

3.12. В случае если факт причинения вреда, характер и размер которого подтверждаются документально и достигнуто согласие о размере вреда между Потерпевшим лицом, Страхователем и Страховщиком, при признании Страхователем своей вины и при признании Страховщиком заявленного случая страховым, Страховщик может произвести выплату страхового возмещения потерпевшему (Выгодоприобретателю) без обращения последнего в суд. Страховое возмещение в данном случае рассчитывается исходя из документально подтвержденной суммы вреда.

В остальных случаях страховое возмещение выплачивается в размере причиненного вреда, определяемого судом государства, на территории которого место domicilio Страхователя (авиаперевозчика) или место его основной коммерческой деятельности или место, где он имеет коммерческое предприятие, посредством которого был заключен договор воздушной перевозки либо в суде места назначения воздушной перевозки.

Страховое возмещение выплачивается Потерпевшему лицу (Выгодоприобретателю) в размере причиненного ущерба, но не выше

установленного Договором страхования лимита ответственности по соответствующему виду риска.

3.13. Если общая сумма предъявленных исков о возмещении причиненного вреда Потерпевшим лицам по одному страховому случаю при страховании гражданской ответственности перед третьими лицами, пассажирами и грузовладельцами, превышает лимит ответственности, установленный Договором страхования, то возмещение каждому потерпевшему, вне зависимости от вида причиненного вреда, если претензии предъявлены одновременно, выплачивается пропорционально суммам причиненного вреда.

Если претензии предъявлены не одновременно, в первую очередь подлежат удовлетворению претензии поданные ранее. В дальнейшем, при поступлении претензий по тому же страховому случаю и недостаточности оставшегося лимита ответственности для удовлетворения предъявляемых претензий по возмещению причиненного вреда, выплаты страхового возмещения производятся в пределах оставшегося лимита ответственности пропорционально суммам причиненного вреда.

3.14. Выплата страхового возмещения Потерпевшим лицам производится в течение десяти рабочих дней после составления акта о страховом случае.

Если Потерпевший – физическое лицо, выплата страхового возмещения производится путем перечисления на счет потерпевшего или наличными деньгами через кассу Страховщика. Если Потерпевший – юридическое лицо, выплата производится только безналичным путем.

3.15. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика Потерпевшему лицу (Выгодоприобретателю) выплачивается пеня в размере 0,1% – юридическому лицу, 0,5% – физическому лицу от суммы, подлежащей к выплате, за каждый день просрочки.

3.16. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

3.17. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем и лицом, ответственным за убытки.

3.18. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

3.19. Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя; Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части

и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

3.20. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь не исполнил возложенной на него обязанности незамедлительно уведомить Страховщика или его представителя о наступлении страхового случая и не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

3.21. Если Страховщик принял решение отказать в выплате страхового возмещения, он обязан известить об этом Страхователя и Выгодоприобретателя в письменной форме с обоснованием причин отказа. Решение об отказе сообщается в течение пяти рабочих дней после его принятия.

3.22. Споры, вытекающие из отношений по страхованию, разрешаются судами Республики Беларусь в соответствии с их компетенцией, установленной законодательством Республики Беларусь.

3.23. По требованиям, вытекающим из договоров страхования ответственности, устанавливается общий срок исковой давности, исчисляемый со дня окончания действия Договора страхования.

Настоящие Правила вступают в силу с даты, указанной в лицензии на осуществление страховой деятельности для такой составляющей страховую деятельность работы и услуги, как добровольное страхование гражданской ответственности владельцев воздушных судов.

Приложение №2
к Правилам №29
добровольного страхования
гражданской ответственности
владельцев воздушных судов
УСП «Белвнешстрах»

1. БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
добровольного страхования гражданской ответственности
владельцев воздушных судов
при лимитах ответственности по каждому страховому случаю.

1.1. Базовый страховой тариф при страховании гражданской ответственности перед третьими лицами - 0,8 %

1.2. Базовые страховые тарифы при страховании гражданской ответственности перед пассажирами

Безусловная франшиза по каждой претензии по грузу, доллары США	Базовый страховой тариф, %
1 250	1,25
400	3,00

1.2.1. При дополнительном страховании в соответствии с п. 1.7. Правил добровольного страхования гражданской ответственности перед пассажирами при агрегатном лимите ответственности в размере, установленном в соответствии с международными требованиями, регламентирующими правила международных перевозок, применяются следующие размеры страховых премий: 1,25 долларов США за каждого перевезенного пассажира. При увеличении агрегатного лимита ответственности перед пассажирами в соответствии с международными требованиями, регламентирующими правила международных перевозок, взимается дополнительная страховая премия в размере 0,35 долларов США за каждого перевезенного пассажира.

1.3. Базовые страховые тарифы при страховании гражданской ответственности за груз

Лимит ответственности, доллары США	Безусловная франшиза по каждой претензии по грузу, доллары США	Базовый страховой тариф, %
10 000	500	2,00
20 000	1 000	2,00
50 000	1 500	1,50
100 000	2 000	1,50
150 000	3 000	1,33
200 000	4 000	1,25

300 000	5 000	1,00
500 000	7 500	0,90
1 000 000	10 000	0,75
3 000 000	10 000	0,40