

**УНИТАРНОЕ СТРАХОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «БЕЛВНЕШСТРАХ»  
ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА  
«БЕЛВНЕШЭКОНОМБАНК»**

**ПРАВИЛА № 28  
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ  
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

(в редакции, согласованной Министерством финансов Республики Беларусь 31.03.2004 № 312, с изменениями и дополнениями от 12.06.2007 № 9)

**МИНСК 2004**

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. На основании настоящих Правил (далее - Правила) УСП "Белвнешстрах" (далее - Страховщик) заключает Договоры добровольного страхования воздушных судов с физическим или юридическим лицом, а также индивидуальным предпринимателем (далее - Страхователем), имеющим основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении этих воздушных судов.

1.2. Объектом страхования по Договору, заключенному на условиях настоящих Правил, являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с гибелью (пропажей без вести) или повреждением воздушного судна, принадлежащего ему на праве собственности, аренде, субаренде или лизинге.

1.3. Термины, используемые в Правилах:

1.3.1. **"Воздушное судно"** - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.

Под воздушным судном понимается фюзеляж, крылья, шасси, авиационные двигатели (силовые установки), электрические и гидравлические системы, навигационное и другое специальное оборудование, любое дополнительное оборудование, установленное и (или) перевозимое на борту (при условии, что оно связано с обеспечением полетов).

Гражданское воздушное судно используется в гражданской авиации и зарегистрировано в установленном порядке в реестре страны регистрации гражданских воздушных судов.

К гражданским воздушным судам относятся также вертолеты, планеры, дельтапланы, сверхлегкие летательные аппараты, воздушные суда любительской конструкции и аэростатические аппараты, используемые в гражданской авиации и прошедшие регистрацию в установленном порядке.

1.3.2. **"Полет"** - для самолета (планера) - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы авиационных двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке.

Для других воздушных судов - период времени с момента отрыва от поверхности до момента полного касания поверхности при посадке.

1.3.3. **"Руление"** - период времени, когда воздушное судно движется по летному полю с использованием тяги собственных авиационных двигателей или при помощи другого средства, кроме движения по земле, которое относится к определению "полет".

1.3.4. **"Стоянка"** - период времени, когда воздушное судно не находится ни в полете, ни на рулении.

1.3.5. **"Гибель"** - такое разрушение воздушного судна, при котором оно стало полностью непригодным для дальнейшей летной эксплуатации и никакие его части не могут быть использованы по прямому назначению.

1.3.6. **"Конструктивная гибель"** - состояние воздушного судна, когда его дальнейшая эксплуатация технически невозможна или восстановление экономически нецелесообразно.

1.3.7. **"Пропажа без вести"** - поиск пропавшего воздушного судна официально прекращен и местонахождение его (или его обломков) не установлено.

1.3.8. **"Повреждение"** - нарушение целостности конструкции воздушного судна или его агрегатов, не приведшее к его гибели и требующее аварийного ремонта.

1.3.9. **"Авиационное происшествие"** – внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов или при выполнении авиационных работ, которое привело к причинению имущественного ущерба. Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

1.3.10. **"Стихийное бедствие"** – землетрясение, наводнение, ураган, торнадо, смерч, буря, молния, град, оползни и др.

1.3.11. **"Ошибочное действие"** – отклонение в профессиональной деятельности, возникшее непроизвольно для человека, которое не позволило добиться поставленной цели, привело к нежелательным результатам или осложнило полет.

1.3.12. **"Эксплуатант"** – физическое или юридическое лицо, имеющее воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды, или ином законном основании, использующее указанное воздушное судно для полетов и имеющее сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

Требования к эксплуатанту определяются авиационными правилами страны регистрации воздушного судна.

1.4. При страховании воздушного судна Страховщик вправе требовать от Страхователя "Свидетельство о государственной регистрации", "Удостоверение о годности к полетам" или другие документы, требуемые международными нормами и законодательством Республики Беларусь.

При страховании авиационных двигателей Страховщик вправе требовать от Страхователя сертификат типа авиационных двигателей – официальный документ, выдаваемый уполномоченным на то органом, осуществляющим сертификацию авиационных двигателей, или другие документы, определенные международными нормами и законодательством Республики Беларусь.

1.5. Договоры страхования, заключаемые на основании настоящих Правил, по желанию Страхователя могут предусматривать как одновременное страхование всех рисков, указанных в данном разделе Правил, так и отдельное страхование любого из этих рисков или их комбинации.

Договор страхования действует на территории Республики Беларусь. Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием на территории других государств при наличии договорных соглашений об оказании услуг в оформлении документации по ущербам, возникшим на территории этих государств в результате страховых случаев, а также их урегулированию.

#### **1.6. К страховым случаям относятся:**

##### **1.6.1. Гибель (пропажа без вести) и/или повреждение воздушного судна**

**1.6.1.1. во время полета** в результате стихийных бедствий, падения, удара о поверхность, столкновения с другим воздушным судном, вынужденной посадки, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, возгорания в результате замыкания внутренней электропроводки, единовременно зарегистрированного попадания в авиационный двигатель посторонних предметов, отказов отдельных агрегатов воздушного судна в связи с техническими дефектами, приведших к гибели или повреждению воздушного судна;

**1.6.1.2. во время руления для взлета или заруливания на стоянку после приземления** в результате стихийных бедствий, единовременно зарегистрированного попадания в авиационный двигатель посторонних предметов, столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, транспортировки воздушного судна по аэродрому с помощью буксирной техники, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, возгорания в результате замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня;

**1.6.1.3. во время стоянки (наземные риски)** в результате стихийных бедствий, столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, ошибки персонала при разгрузке или погрузке, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, возгорания в результате замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня, включая противоправные действия третьих лиц.

##### **1.6.2. Гибель и/или повреждение воздушного судна во время стоянки (наземные риски) в результате:**

**1.6.2.1.** стихийных бедствий, столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, ошибки персонала при разгрузке или погрузке, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, возгорания в результате замыкания внутренней электропроводки или от

внешних источников огня, исключая противоправные действия третьих лиц.

**1.6.2.2.** противоправных действий третьих лиц.

**1.6.3.** Гибель воздушного судна (без ответственности за повреждения) во время полета, руления для взлета или заруливания на стоянку после приземления, во время стоянки по причинам, перечисленным в п.1.6.1.

**1.6.4.** Гибель и/или повреждение авиационных двигателей воздушного судна в результате одновременно зарегистрированного попадания посторонних предметов во время полета ВС и во время руления для взлета или заруливания на стоянку после приземления, включая противоправные действия третьих лиц, без ответственности за гибель или повреждение ВС.

**1.6.5.** Гибель (без ответственности за повреждения) авиационных двигателей воздушного судна в результате одновременно зарегистрированного попадания посторонних предметов во время полета ВС и во время руления для взлета или заруливания на стоянку после приземления без ответственности за:

- а) противоправные действия третьих лиц;
- б) гибель или повреждение воздушного судна.

**1.6.6.** Гибель и/или повреждение воздушного судна в период нахождения его на авиаремонтном предприятии:

**1.6.6.1.** во время ремонта (техобслуживания) в результате стихийных бедствий, возгорания в результате замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня, если это возгорание не явилось следствием нарушения техники безопасности, в результате техногенных аварий (аварий с водопроводной системой, канализационной системой, системой подвода сжатого воздуха на рабочие места и т.п.), в результате столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, непреднамеренной ошибки персонала, осуществляющего ремонт.

**1.6.6.2.** во время испытательных полетов (во время полета, руления для взлета или заруливания на стоянку после приземления) в результате стихийных бедствий, падения, удара о поверхность, столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, транспортировки воздушного судна по аэродрому с помощью буксирной техники, вынужденной посадки, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, возгорания в результате замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня, одновременно зарегистрированного попадания в авиационный двигатель посторонних предметов, отказов отдельных агрегатов воздушного судна в связи с

любыми дефектами, приведшими к гибели или повреждению воздушного судна.

**1.6.6.3. во время стоянки (наземные риски)** в результате стихийных бедствий, столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, возгорания в результате замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня, исключая противоправные действия третьих лиц.

**1.6.6.4. во время стоянки (наземные риски)** в результате противоправных действий третьих лиц.

**1.6.6.5. во время выполнения облетов** (время полета, руления для взлета или заруливания на стоянку после приземления) в результате стихийных бедствий, падения, удара о поверхность, столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, транспортировки воздушного судна по аэродрому с помощью буксирной техники, вынужденной посадки, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, возгорания в результате замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня, единовременно зарегистрированного попадания в авиационный двигатель посторонних предметов, отказов отдельных агрегатов воздушного судна в связи с любыми дефектами, приведшими к гибели или повреждению воздушного судна.

**1.6.7. По соглашению Страхователя и Страховщика воздушное судно может быть застраховано также от ряда дополнительных рисков с применением соответствующих корректирующих коэффициентов к базовым страховым тарифам в соответствии с п. 3 Приложения 2 Правил:**

1.6.7.1. перевозка опасных грузов;

1.6.7.2. перевозка крупногабаритных грузов, техники;

1.6.7.3. испытания и другие полёты, нуждающиеся в специальном разрешении;

1.6.7.4. испытания оборудования, предназначенного для применения на воздушном судне;

1.6.7.5. ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций;

1.6.7.6. демонстрационные, фигурные, акробатические, рекордные полёты, соревнования;

1.6.7.7. воздушный парад и тренировочные полеты для подготовки к нему;

1.6.7.8. учебные полёты;

1.6.7.9. полёты с внешней подвеской;

1.6.7.10. полёты с внешней подвеской при выполнении строительно-монтажных работ;

1.6.7.11. выполнение авиационно-химических работ;

- 1.6.7.12. тушение пожаров;
- 1.6.7.13. спасание на водах.

в том числе и относящихся к исключениям:

- 1.6.17.14. военных действий, вторжения, действий иностранных врагов, враждебных действий (независимо от того, объявлена война или нет), гражданской войны, бунта, революции, восстания, военного положения, действий военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попыток незаконного захвата власти;
- 1.6.7.15. забастовок, мятежей, гражданских волнений или трудовых конфликтов;
- 1.6.7.16. любых действий одного или нескольких лиц, независимо от того, являются ли они агентами суверенной державы или нет, совершенных в политических или террористических целях, вызвавших случайный или намеренный ущерб;
- 1.6.7.17. любых злоумышленных действий или саботажа;
- 1.6.7.18. конфискации, национализаций, захвата, удержания, ареста, присвоения, реквизиции, совершенных с целью получения в собственность или использования или в силу распоряжения как любого правительства (гражданского, военного или существующего де-факто), так и общественных или местных властей;
- 1.6.7.19. угона или иного незаконного захвата или неправомерного осуществления контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), предпринятого любым лицом или лицами на борту воздушного судна, действующими без согласия Страхователя.

Страхование дополнительных рисков осуществляется с применением соответствующих корректирующих коэффициентов к базовым страховым тарифам в соответствии с п.п. 3., 4.11. Приложения № 2 Правил, так как имеет место изменение величины страхового риска Страховщика в период действия Договора страхования.

### **1.7. К страховым случаям не относятся:**

- 1.7.1. Гибель (пропажа без вести) или повреждение воздушного судна, наступившие в результате:
  - 1.7.1.1. управления незаявленным лицом или экипажем, неподготовленным к данному виду полетов (полеты в горной местности, в особых климатических условиях и др.);
  - 1.7.1.2. использования воздушного судна в целях и условиях, не предусмотренных Руководством по летной эксплуатации, а также Договором страхования;
  - 1.7.1.3. нахождения воздушного судна вне территории действия, указанной в Договоре страхования;

1.7.1.4. использования для взлёта и посадки воздушного судна взлетно-посадочной полосы, площадки, не отвечающих требованиям Руководства по лётной эксплуатации для данного воздушного судна;

1.7.1.5. превышения сверх нормы установленного Руководством по лётной эксплуатации воздушного судна полного числа пассажиров и /или полного веса груза, а также если был нарушен порядок размещения груза и пассажиров;

1.7.1.6. нахождения застрахованного воздушного судна в полете после приостановления или прекращения действия "Свидетельства о государственной регистрации" или "Удостоверения о годности к полетам";

1.7.1.7. управления воздушным судном экипажем, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

1.7.1.8. допуска воздушного судна к полетам в неисправном состоянии;

1.7.1.9. выполнения работ, указанных в п.п. 1.6.7.1.- 1.6.7.13. Правил, без осуществления дополнительного страхования на случай их проведения.

1.7.1.10. естественного износа, коррозии, конструктивных дефектов, порчи радиоэлектронного и/или специального оборудования, отдельных механизмов, деталей или частей.

Однако, если причины, указанные в настоящем пункте, привели к гибели или повреждению воздушного судна, ущерб подлежит возмещению.

1.7.2. Понесенные Страхователем косвенные убытки и упущенная выгода, потеря прибыли, простои, если они были вызваны страховым случаем.

1.7.3. Поломка и/или повреждение авиационного (ых) двигателя (ей) в результате постепенного или кумулятивного воздействия на его детали вследствие попадания в воздухозаборник пыли, песка, гравия, льда или другого коррозионного или абразивного материала или вещества.

1.7.4. Ущерб, явившийся следствием причин, указанных п.п. 1.6.7.14.- 1.6.7.19. Правил.

Кроме того, по Договору страхования не производятся выплаты возмещения по претензиям, возникающим во время нахождения воздушного судна вне контроля Страхователя по любой из вышеуказанных причин. Воздушное судно будет считаться возвращенным под контроль Страхователя после его благополучного возвращения Страхователю на аэродроме, не исключенном из территории действия Договора страхования и полностью пригодном для эксплуатации данного воздушного судна (такое благополучное возвращение подразумевает, что воздушное судно находится на стоянке с выключенными авиационными

двигателями и контроль Страхователя над ним полностью восстановлен).

Однако данный риск может быть застрахован дополнительно в соответствии с п.п. 1.6.7.14.- 1.6.7.19. Правил.

## **2. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ**

2.1. При наступлении предусмотренного Договором страхования страхового случая Страховщик обязуется возместить Страхователю или Выгодоприобретателю, в пользу которого заключен Договор, ущерб застрахованным имущественным интересам в пределах определенной Договором страхования суммы (страховой суммы), а Страхователь обязуется уплатить обусловленную Договором страховую премию.

2.2. По Договору страхования воздушное судно застраховано от утраты (гибели) или повреждения воздушного судна, а также отдельных его частей, находящихся во владении, пользовании, распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя).

2.3. Воздушное судно может быть застраховано по Договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или Договоре интерес в сохранении этого воздушного судна.

2.4. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного воздушного судна, недействителен.

2.5. Заключение Договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому Договору, либо обязанности, лежащие на Страхователе, выполнены лицом, в пользу которого заключен Договор.

2.6. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по Договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

2.7. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в Договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

2.8. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по Договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения или страховой суммы.

2.9. Договор страхования заключается путем вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления (Приложение № 1

Правил) страхового свидетельства, подписанного Страховщиком.

2.10. Страховщик выдает Страхователю страховое свидетельство и Правила страхования не позднее пяти рабочих дней с даты начала Договора страхования.

2.11. Договор страхования заключается по желанию Страхователя на срок от одного дня до одного года включительно.

Договор страхования вступает в силу с 00 часов дня, указанного в страховом свидетельстве как дата начала договора страхования, и заканчивается в 24 часа дня, указанного в страховом свидетельстве как дата окончания Договора страхования.

Если воздушное судно после 24 часов дня, указанного в страховом свидетельстве как дата окончания Договора страхования, окажется в воздухе, то действие Договора страхования продлевается до окончания полета и посадки воздушного судна на подготовленный аэродром, о чем делается соответствующая отметка в страховом свидетельстве при заключении Договора страхования.

2.12. Условия, содержащиеся в Правилах и не включенные в текст Договора страхования (страхового свидетельства), обязательны для Страхователя либо Выгодоприобретателя, если в Договоре страхования (страховом свидетельстве) прямо указывается на применение Правил.

Вручение Страхователю при заключении Договора Правил страхования должно быть удостоверено записью в Договоре.

2.13. При заключении Договора страхования и в период его действия Страхователь обязан:

2.13.1. сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в Договоре страхования или в его заявлении на страхование (Приложение №1 Правил).

Если Договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения Договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

2.13.2. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертиза воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации), связанных с заключением Договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.

2.13.3. Соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя.

2.13.4. Исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций.

2.13.5. Незамедлительно, но не позднее пяти рабочих дней, сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора, если эти изменения могут повлиять на увеличение страхового риска. К таковым относятся: изменение территории действия Договора страхования, замена воздушного судна на другое воздушное судно, имеющее более низкие технические характеристики, замена авиационных двигателей, Выгодоприобретателя и другие обстоятельства, оговоренные Страховщиком в Договоре страхования и в заявлении Страхователя установленной формы (Приложение № 1 Правил).

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Дополнительная страховая премия в данном случае исчисляется по формуле:

**Пдоп = ( Пдв – Пов) \* n/365 (366 –если год високосный), где:**

Пдв – премия с учетом увеличения страхового риска, рассчитанная на год

Пов – первоначальная премия по договору, рассчитанная на год

n - количество дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе требовать расторжения Договора страхования.

Страховщик не вправе требовать расторжения Договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

2.14. Если после заключения Договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 2.13.1. Правил, Страховщик вправе потребовать признания Договора недействительным.

2.15. Требование Страховщика о признании Договора страхования

недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

2.16. При заключении Договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр воздушного судна, подлежащего страхованию, при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости, ознакомиться с условиями эксплуатации воздушного судна.

2.17. Оценка страхового риска Страховщиком необязательна для Страхователя. Страхователь вправе самостоятельно назначить экспертизу в целях установления действительной стоимости воздушного судна, подлежащего страхованию, за счет собственных средств.

2.18. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе и Выгодоприобретателе, а также об имущественном положении этих лиц, за исключением случаев, предусмотренных законодательством. За нарушение тайны сведений о страховании Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в соответствии действующим законодательством.

2.19. Сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по Договору страхования (страховая сумма), определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в соответствии с пунктами 2.20.-2.24. Правил.

2.20. Страховая сумма воздушного судна не должна превышать его действительной стоимости (страховой стоимости). Такой стоимостью считается действительная стоимость воздушного судна в месте его нахождения в день заключения Договора страхования.

2.21. Страховая стоимость воздушного судна, указанная в Договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения Договора своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

2.22. Если в Договоре страхования воздушного судна страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

2.23. Если страховая сумма, указанная в Договоре страхования, превышает страховую стоимость воздушного судна, Договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

2.24. В случае, когда воздушное судно застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, но с тем, чтобы общая страховая сумма по всем договорам страхования не превышала страховой стоимости. Несоблюдение этого положения влечет последствия, предусмотренные п.2.23. Правил.

В данном случае в Договор страхования вносятся соответствующие изменения на срок, оставшийся до конца его действия, и производится уплата дополнительной страховой премии, которая исчисляется в соответствии с формулой, приведенной в п.2.13.5. Правил.

2.25. Если в соответствии с Договором страхования страховая премия вносится в рассрочку и к моменту установления обстоятельств, указанных в п. 2.23. Правил, она внесена не полностью, оставшаяся страховая премия должна быть уплачена в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

2.26. Если завышение страховой суммы в Договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания Договора недействительным и возмещения причиненных ему в связи с этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

2.27. Положения, предусмотренные в пунктах 2.23.,2.25.,2.26. Правил, соответственно применяются и в том случае, когда страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких Страховщиков (двойное страхование).

Сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему Договору страхования.

2.28. Воздушное судно может быть застраховано от разных страховых рисков как по одному, так и по отдельным договорам страхования, в том числе по договорам с разными Страховщиками.

В этих случаях допускается превышение размера общей страховой суммы по всем договорам над страховой стоимостью.

Страхователь обязан письменно в заявлении на страхование информировать Страховщика обо всех заключенных или заключаемых аналогичных договорах страхования с другими Страховщиками. При этом он должен указать других Страховщиков, страховые риски и размеры страховых сумм.

2.29. Если из двух или нескольких Договоров страхования, заключенных в соответствии с первой частью пункта 2.27. Правил, вытекает обязанность Страховщиков выплатить страховое возмещение за одни и те же последствия наступления одного и того же страхового

случая, к таким договорам в соответствующей части применяются правила, предусмотренные второй частью пункта 2.27. Правил.

2.30. В случае нахождения воздушного судна в аренде, субаренде или лизинге, а Страхователем выступает арендатор, субарендатор или лизингополучатель, размер страховой суммы не может превышать размера ответственности арендатора, субарендатора или лизингополучателя перед владельцем воздушного судна.

2.31. Изменения в Договор страхования оформляются дополнениями (аддендумами) и подписываются уполномоченными представителями сторон.

2.32. Если застрахованное воздушное судно временно не эксплуатируется, Страхователь по согласованию со Страховщиком, имеет право:

2.32.1. заменить застрахованное воздушное судно, указанное в Договоре страхования, на другое, имеющее сходные технические характеристики (год выпуска, наработки планера и авиационных двигателей, остаточные ресурсы планера и авиационных двигателей и т.п.). Страхователь обязан письменно уведомить об этом Страховщика. При этом уплата дополнительной страховой премии не производится.

Если Страхователь по согласованию со Страховщиком заменил застрахованное воздушное судно на другое, имеющее более низкие технические характеристики, Страховщик вправе требовать от Страхователя уплаты дополнительной страховой премии до начала эксплуатации замененного воздушного судна, так как имело место увеличение страхового риска в период действия Договора страхования.

Дополнительная страховая премия исчисляется в соответствии с формулой, приведенной в п.2.13.5. Правил.

Если Страхователь по согласованию со Страховщиком заменил застрахованное воздушное судно на другое, имеющее более высокие технические характеристики, уплаченная излишне часть страховой премии, возврату не подлежит.

2.32.2. изменить условия Договора страхования в соответствии с пунктом 1.6. Правил с перерасчетом суммы страховой премии в соответствии с пунктами 4.1., 4.3. Приложения №2 Правил.

2.33. Если застрахованное воздушное судно не будет эксплуатироваться в течение 15 календарных дней и более по уважительным причинам, Страхователь не менее чем за два рабочих дня до момента приостановления эксплуатации воздушного судна письменно уведомляет об этом Страховщика. При наличии подтверждающих документов Страхователь вправе требовать от Страховщика возврата не заработанной части страховой премии за вычетом понесенных Страховщиком расходов. Под уважительными причинами понимается:

отсутствие годных к эксплуатации авиационных двигателей, ремонт, техобслуживание воздушного судна и т.п.

Если застрахованное воздушное судно не эксплуатируется меньше 15 календарных дней, возврата не заработанной части премии не производится.

2.34. Разбивка стоимости составных частей воздушного судна в процентах к общей стоимости может быть установлена по соглашению Страхователя и Страховщика и указана в Договоре страхования.

Если соглашением Сторон разбивка стоимости составных частей воздушного судна в процентах к общей стоимости не установлена, страховая сумма распределяется в соответствии с Приложением № 4 Правил.

2.35. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные Договором страхования.

2.36. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по Договору страхования, применяются страховые тарифы, определяющие страховую премию с единицы страховой суммы, с учетом объекта страхования, величины страхового риска и срока действия Договора страхования в соответствии с Приложением №2 Правил.

2.37. Страховая премия уплачивается Страхователем безналичным путем или наличными деньгами. Если Страхователь - юридическое лицо, все расчеты по страхованию производятся только безналичным путем.

2.38. Договором страхования может быть предусмотрена рассрочка внесения страховой премии. При этом количество этапов, поэтапные суммы страховой премии и сроки уплаты указываются в Договоре страхования.

2.39. По Договорам страхования, заключенным на срок менее 3 месяцев, страховая премия уплачивается единовременно при заключении Договора страхования в сроки, указанные в Договоре страхования.

2.40. По Договорам страхования, заключенным на срок от 3 месяцев до 6-ти месяцев, страховая премия может быть уплачена единовременно при заключении Договора страхования или в два этапа равными долями, но не позже чем через 2 месяца.

2.41. По Договорам страхования, заключенным на срок от 6 месяцев до одного года, страховая премия может быть уплачена единовременно или равными долями в два или три этапа, но не позже чем через каждые 3 месяца.

2.42. По Договорам страхования, заключенным на один год, страховая премия может быть уплачена единовременно или равными долями в два, три, четыре этапа или ежемесячно. При оплате в два этапа – равными долями через 6 месяцев, в три этапа – равными долями через каждые 4-е

месяца, в четыре этапа – равными долями через каждые 3 месяца, при ежемесячной оплате - не менее 1/12 части общего взноса.

2.43. Первая часть страховой премии уплачивается в сроки, указанные в Договоре страхования, и составляет не менее 50 % - при оплате в два этапа, не менее 33.34% - при оплате в три этапа, не менее 25 % - при оплате в четыре этапа, не менее 1/12 общей премии – при оплате ежемесячно.

Если Страхователь обратился к Страховщику с письменным заявлением об отсрочке уплаты очередной части страховой премии до наступления срока ее уплаты, Страховщик вправе предоставить отсрочку Страхователю при наличии письменных обязательств погасить задолженность (просроченную сумму части страховой премии) в течение 90 дней со дня просроченного платежа. Договор страхования при этом продолжает действовать в течение 90 дней со дня просроченного платежа. При неуплате просроченной суммы части страховой премии в течение указанного срока Договор страхования прекращается с 00 часов дня, следующего за последним днем предоставленной отсрочки, в течение которой Страхователь обязан был уплатить просроченную сумму части страховой премии.

2.44. По Договорам, заключенным на срок менее одного года, страховая премия уплачивается в соответствии с пунктом 4.8. Приложения № 2 Правил. Однако, если в период действия Договора страхования, наступает гибель воздушного судна (пропажа без вести) должна быть уплачена полная страховая премия за вычетом уже оплаченной ее части.

2.45. Если страховая сумма по Договору страхования установлена в иностранной валюте, уплата страховой премии может быть произведена в белорусских рублях или в валюте страховой суммы (если это не противоречит законодательству Республики Беларусь) по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты.

2.46. Страхователь имеет право заключить Договор страхования с применением безусловной франшизы, т.е. на условии собственного участия в покрытии ущерба. Величина франшизы устанавливается в соответствии с пунктом 4.7. Приложения № 2 Правил.

По Договору страхования, заключенному с применением безусловной франшизы, не возмещаются убытки, размер которых менее франшизы.

2.47. Страхователю, который неоднократно заключал Договоры страхования со Страховщиком, при заключении новых Договоров страхования применяются соответствующие корректировочные

коэффициенты в соответствии с пунктами 4.9., 4.10. Приложения № 2 Правил.

2.48. Договор страхования прекращается в следующих случаях:

2.48.1. истечения срока его действия;

2.48.2. выполнения Страховщиком обязательств по Договору в полном объеме;

2.48.3. неуплаты Страхователем страховой премии или очередной ее части в установленные Договором сроки, за исключением случаев, предусмотренных п. 2.43. настоящих Правил;

2.48.4. смерти Страхователя – физического лица, прекращения деятельности Страхователя - индивидуального предпринимателя, ликвидации Страхователя - юридического лица;

2.48.5. гибели застрахованного воздушного судна по причинам иным, чем наступление страхового случая, предусмотренного Договором страхования;

2.48.6. по инициативе Страхователя в любое время действия Договора страхования, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала вследствие гибели застрахованного воздушного судна по причинам иным, чем наступление страхового случая.

2.48.7. по инициативе Страховщика, если Страхователем не выполняются условия страхования, предусмотренные пунктами 2.13., 2.49. настоящих Правил.

2.48.8. При досрочном прекращении Договора страхования (при отсутствии выплат страхового возмещения) по обстоятельствам, указанным в пунктах 2.48.4.-2.48.7. Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовал Договор страхования.

2.48.9. При досрочном прекращении Договора страхования по требованию Страхователя, он обязан подать заявление о прекращении Договора страхования за пять рабочих дней до предполагаемой даты прекращения Договора страхования.

2.48.10. Ответственность Страховщика по Договору страхования прекращается в 00 часов дня, указанного в заявлении как дата прекращения Договора страхования.

2.48.11. Выплата части страховой премии, подлежащей возврату Страхователю, производится в течение десяти рабочих дней после получения Страховщиком заявления на досрочное прекращение Договора страхования.

При досрочном прекращении Договора страхования, заключенного в соответствии с пунктом 4.11. Приложения № 2 Правил, возврат части страховой премии не производится.

2.48.12. За каждый день просрочки выплаты части страховой премии, подлежащей возврату Страхователю по вине Страховщика, Страхователю - физическому лицу выплачивается пеня в размере 0,5 % от суммы подлежащей выплате, Страхователю – юридическому лицу и индивидуальному предпринимателю выплачивается пеня в размере 0,1 % от суммы подлежащей выплате.

2.49. При переходе прав на застрахованное воздушное судно от лица, в интересах которого был заключен Договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому Договору переходят к лицу, к которому перешли права на воздушное судно, за исключением случаев принудительного изъятия по распоряжению властей или отказа от права собственности. Лицо, к которому перешли права на застрахованное воздушное судно, должно незамедлительно, но не позднее пяти рабочих дней, письменно уведомить об этом Страховщика.

## **2.50. Права и обязанности сторон.**

### **2.50.1. Страховщик имеет право:**

2.50.1.1. при заключении Договора страхования произвести осмотр имущества, принимаемого на страхование, а при необходимости требовать назначения экспертизы в целях установления его действительной стоимости;

2.50.1.2. в течение срока действия Договора страхования проверять состояние застрахованного имущества, а также правильность сообщенных Страхователем при заключении Договора сведений и выполнение условий Договора страхования;

2.50.1.3. требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по Договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель;

2.50.1.4. потребовать проведения экспертизы с целью признания наличия страхового случая;

2.50.1.5. при необходимости направлять запрос в компетентные органы о представлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая и размер нанесенного ущерба;

2.50.1.6. проводить осмотр поврежденного имущества, расследование в отношении причин и размера убытка;

2.50.1.7. участвовать в мероприятиях по спасению имущества, уменьшению размера нанесенного ущерба;

2.50.1.8. после выплаты страхового возмещения осуществлять перешедшее к нему право требования к лицу, ответственному за убытки;

2.50.1.9. потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения или соответствующей ее части, если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможно по вине Страхователя.

#### **2.51.2. Страховщик обязан:**

2.51.2.1. вручить Страхователю Правила страхования при заключении Договора страхования;

2.51.2.2. после получения страховой премии выдать Страхователю страховое свидетельство в установленный срок;

2.51.2.3. при наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения в установленный Правилами срок;

2.51.2.4. возместить расходы, понесенные Страхователем при страховом случае для предотвращения и/или уменьшения ущерба застрахованному имуществу;

2.51.2.5. не разглашать сведения о Страхователе, его коммерческой тайне и имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

#### **2.51.3. Страхователь имеет право:**

2.51.3.1. потребовать досрочного прекращения Договора страхования в соответствии с пунктом 2.48.6. Правил;

2.51.3.2. заменить Выгодоприобретателя в соответствии с п. 2.7. Правил;

2.51.3.3. получить дубликат страхового свидетельства в случае его утраты.

#### **2.51.4. Страхователь обязан:**

2.51.4.1. своевременно уплачивать страховую премию Страховщику, сохранять документы, подтверждающие уплату им страховой премии и предъявлять их по требованию Страховщику;

2.51.4.2. ознакомить своих работников с условиями Договора страхования;

2.51.4.3. представлять Страховщику по его требованию всю информацию об обстоятельствах, имеющих отношение к объекту страхования (при заключении Договора страхования и в течение срока его действия);

2.51.4.4. при наступлении страхового случая в установленные сроки уведомить Страховщика о его наступлении и представить ему все необходимые документы для установления факта, причины страхового случая и определения размера ущерба, а также предоставить Страховщику возможность беспрепятственного осмотра поврежденного имущества;

2.51.4.5. сохранять поврежденное застрахованное имущество до осмотра его Страховщиком в том виде, в котором оно оказалось после страхового случая;

2.51.4.6. при наступлении страхового случая незамедлительно обратиться в соответствующие компетентные органы;

2.51.4.7. в случае передачи застрахованных объектов в аренду информировать нанимателя об условиях страхования.

### **3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.**

3.1. Страхователь после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, обязан;

3.1.1. незамедлительно, не позднее пяти рабочих дней, уведомить о его наступлении Страховщика или его представителя, сообщить все подробности случившегося, а затем письменно подтвердить факт наступления страхового случая.

3.1.2. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки.

Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю.

3.1.3. предъявить Страховщику или его представителю поврежденное воздушное судно до его ремонта или остатки от уничтоженного воздушного судна.

3.1.4. согласовать со Страховщиком способ и место проведения ремонта поврежденного воздушного судна или отдельных его частей. При этом никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны производиться без согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности экипажа или пассажиров, а также в целях сохранности, предупреждения дальнейшего повреждения или для выполнения указания властей.

3.2. Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

3.3. После получения уведомления о наступлении авиационного происшествия Страховщик или его представитель, при наступлении авиационного происшествия за пределами Республики Беларусь – уполномоченный Страховщиком аварийный комиссар (диспашер),

осматривает место происшествия и выясняет причины и обстоятельства его наступления. После произведенной работы диспетчер представляет свое заключение Страховщику.

3.4. Для получения страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику:

3.4.1. письменное заявление на возмещение убытка;

3.4.2. документы регистрации происшествия с воздушным судном, включая расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет);

3.4.3. технический акт осмотра воздушного судна после его повреждения, а в случае гибели – акт о списании воздушного судна;

3.4.4. акт комиссии, созданной в установленном порядке, составленный по результатам расследования авиационного происшествия;

3.4.5. документы, подтверждающие наличие страхового интереса Страхователя (Выгодоприобретателя), удостоверяющие право Страхователя перед собственником в случае гибели (утраты) или повреждения застрахованного имущества (воздушного судна и/или авиационных двигателей);

3.4.6. опись поврежденного, разрушенного или утраченного имущества с указанием стоимости отдельных частей;

3.4.7. другие документы, касающиеся обстоятельств страхового случая и фактического размера имущественного ущерба (платежные документы, расчет (калькуляция) стоимости восстановительного ремонта, составленного соответствующей компетентной организацией (авиаремонтным заводом, сертифицированным для ремонта авиатехники данного типа, ОКБ, консультативным отделом, бюро товарных экспертиз и др.)

3.5. Страховщик изучает представленные Страхователем (Выгодоприобретателем) документы и не позднее десяти рабочих дней после получения от Страхователя всех необходимых документов составляет акт о страховом случае (Приложение № 3 Правил).

В случае пропажи воздушного судна без вести акт о страховом случае составляется не позднее десяти рабочих дней после официального признания судом (компетентными органами) государства регистрации воздушного судна факта пропажи воздушного судна без вести.

3.6 Страховщик определяет размер ущерба и производит расчет страхового возмещения, исходя из следующего:

3.6.1. Если аварийный ремонт производится силами Страхователя, то оплачивается труд работников, выполнявших ремонтные работы, по обычным ставкам без каких-либо надбавок за сверхурочное время или накладных расходов. Расчет стоимости материалов и запасных частей производится по фактической стоимости.

3.6.2. В расчет стоимости аварийного ремонта включается стоимость транспортировки персонала, материалов и оборудования, требующихся для ремонта, до и/или от места проведения ремонта и/или разумная стоимость транспортировки воздушного судна или его поврежденных частей до и/или от места проведения ремонта. Транспортировка должна быть осуществлена наиболее целесообразным и практичным способом.

3.6.3. Аварийный ремонт воздушного судна осуществляется в объеме, необходимом для восстановления воздушного судна или его агрегатов (авиационных двигателей и т.п.) до того же технического состояния (ресурс, срок службы) и комплектации, которое оно или его агрегаты имели на момент наступления страхового случая.

3.7. В случае необходимости для определения причин и размера убытка может быть привлечена экспертиза за счет стороны, потребовавшей такую экспертизу.

3.8. Если Страхователь произвел ремонт поврежденного воздушного судна или отдельных его частей по своему усмотрению, не согласовав со Страховщиком, то Страховщик имеет право оплатить только ту часть затрат, которую Страхователь понес бы, если бы восстанавливал поврежденное воздушное судно или отдельные его части способом и в месте, предложенными Страховщиком.

3.9. При повреждении воздушного судна величина страхового возмещения определяется в размере ущерба, но не выше 75 % страховой суммы, и в соответствии с процентной разбивкой стоимости составных частей воздушного судна (Приложение № 4 Правил) или Договором страхования.

При повреждении воздушного судна в размере более 75 % страховой суммы признается конструктивная гибель воздушного судна и производится выплата страхового возмещения в размере страховой суммы, обусловленной Договором страхования, за вычетом стоимости частей, которые могут быть использованы по прямому назначению.

3.10. Если Договор страхования заключен сторонами с применением безусловной франшизы, то страховое возмещение уменьшается на величину установленной франшизы.

3.11. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них и размер франшизы не изменяется. При этом Договор страхования сохраняет силу до конца срока его действия в объеме, определяемом разницей между страховой суммой, выплаченной суммой страхового возмещения.

3.12. Если страховой случай наступил до уплаты полной суммы страховой премии, Страховщик при расчете суммы страхового возмещения вправе зачесть сумму непоплаченной части страховой премии,

о чем делается соответствующая отметка в страховом свидетельстве при заключении Договора страхования.

3.13. При гибели (пропаже без вести) воздушного судна выплачивается страховая сумма, обусловленная Договором страхования, за вычетом неоплаченной части страховой премии, рассчитанной на годовой период страхования, о чем делается соответствующая пометка в страховом свидетельстве при заключении Договора страхования.

3.14. Если застрахованное воздушное судно объявлено без вести пропавшим и от него нет сообщений по истечении максимально возможного расчетного времени полета Страховщик возмещает Страхователю обоснованные и документально подтвержденные расходы по проведению поисково-спасательных операций в отношении застрахованного воздушного судна.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, но в размере не более 20 % от страховой суммы воздушного судна.

3.15. Выплата страхового возмещения производится не позднее десяти рабочих дней после составления акта о страховом случае на основании расчета (калькуляции) стоимости восстановительного ремонта, составленного соответствующей компетентной организацией, или документов, представленных Страхователем после оплаты восстановительного ремонта, путем перечисления на расчетный счет Страхователя суммы страхового возмещения за счёт Страховщика, если Страхователь – юридическое лицо. Если Страхователь – физическое лицо, выплата страхового возмещения может быть произведена безналичным путем или наличными деньгами.

3.16. При представлении Страхователем (Выгодоприобретателем) расчета (калькуляции) стоимости восстановительного ремонта, составленного соответствующей компетентной организацией, Страховщик вправе произвести авансовую выплату страхового возмещения в размере не более 80 % от суммы расчета (калькуляции) стоимости восстановительного ремонта. Окончательный расчет по убытку будет произведен после оплаты Страхователем восстановительного ремонта и представления Страховщику соответствующих документов.

3.17. Датой выплаты страхового возмещения считается дата списания средств с расчетного счета Страховщика при безналичной оплате.

3.18. При нарушении сроков оплаты по вине Страховщика Страхователю - юридическому лицу выплачивается пеня в размере 0,1%, Страхователю – физическому лицу, выплачивается пеня в размере 0,5 % от суммы, подлежащей к выплате, за каждый календарный день просрочки оплаты, начиная с первого дня просрочки оплаты.

3.19. Если страховая сумма по Договору страхования установлена в иностранной валюте, страховая премия была уплачена в белорусских рублях, то выплата страхового возмещения производится в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день выплаты.

3.20. Договор, по которому выплачено страховое возмещение меньше, чем страховая сумма, сохраняет силу до конца срока действия Договора страхования в объеме, определяемом разницей между страховой суммой, обусловленной Договором, и выплаченной суммой страхового возмещения.

3.21. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Условие Договора, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, причинившему убытки, ничтожно.

3.22. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

3.23. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

3.24. Не подлежит выплате страховое возмещение, если:

3.24.1. страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя), повлекшего наступление страхового случая, за исключением случаев, предусмотренных Гражданским Кодексом Республики Беларусь;

3.24.2. убытки возникли вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель), умышленно не принял разумных и доступных мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

3.24.3. убытки возмещены в полном объеме Страхователю (Выгодоприобретателю) лицом, виновным в их причинении;

3.24.4. Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя);

3.24.5. Страхователь (Выгодоприобретатель) не исполнил возложенной на него обязанности незамедлительно уведомить Страховщика или его представителя о наступлении страхового случая,

если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

3.25. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в пятидневный срок после его принятия в письменной форме с мотивацией причины отказа.

3.26. Споры, вытекающие из отношений по страхованию, разрешаются судами Республики Беларусь в соответствии с их компетенцией, установленной законодательством Республики Беларусь.

3.27. По требованиям, вытекающим из договоров имущественного страхования, устанавливается общий срок исковой давности, исчисляемый со дня окончания действия Договора страхования.

*Настоящие Правила вступают в силу с даты, указанной в лицензии на осуществление страховой деятельности для такой составляющей страховую деятельность работы и услуги, как добровольное страхование воздушных судов.*

Приложение № 2  
к Правилам № 28  
добровольного страхования  
воздушных судов  
УСП «Белвнешстрах»

**1. Базовые страховые тарифы для ВС (Тб)**

У С Л О В И Я СТРАХОВАНИЯ	Базовые страховые тарифы (в % от страховой суммы)								
	Типы самолётов						Типы вертолетов		
	Ил-96 Боинг- 737, 767, 777, А-318, 320, 330	Ил-86 Ту- 114 204 334	Ан-24 28 30 32 70 Л-410 ЯК-52, Ил-103	Ту- 134 Ан-72 74 Як-40	Ил- 76 Ту- 154 Як- 42 Д Ан- 124	Ан- 12, 26 Бе- 200	Ми- 8 24 28 378 171 Ка- 26	Ми- 2 10 28 34 Ка- 126	Ми- 6 26 Ка- 32 62 226
Гибель (пропажа без вести) или повреждение ВС (Тб#)	<b>1.10</b>	<b>1.40</b>	<b>1.60</b>	<b>1.65</b>	<b>1.75</b>	<b>1.85</b>	<b>1.95</b>	<b>1.90</b>	<b>1.85</b>
Гибель или повреждение авиационных двигателей (Тпп)	для ВС с двумя ТРД - <b>3.00</b> для ВС с тремя и более ТРД - <b>3.20</b> для ВС с двумя ТВД - <b>2.25</b> для ВС с тремя и более ТВД - <b>2.50</b>						<b>2.50</b>		

2. Базовые страховые тарифы для СЛА (Тб)

Условия страхования	Базовые страховые тарифы (в % от страховой суммы)							
	Тип ВС и СЛА							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Гибель или повреждение во время полета и руления	<b>3.0/ 6.0</b>	<b>4.0/ 5.0</b>	<b>6.0/ 10.0</b>	<b>3.0</b>	<b>5.0/ 8.0</b>	<b>6.0/ 9.0</b>	<b>3.0</b>	<b>4.0</b>
Гибель во время полета и руления	<b>2.0/ 3.5</b>	<b>2.5/ 3.0</b>	<b>3.5/ 5.5</b>	<b>2.0</b>	<b>4.0/ 6.0</b>	<b>5.0/ 7.0</b>	<b>2.5</b>	<b>3.5</b>
Гибель или повреждение во время стоянки	<b>1.3</b>	-	<b>1.2</b>	<b>1.5</b>	- -	- -	-	-

Типы СЛА:

- 1- Планер заводской постройки /частной постройки,
- 2- Дельтаплан заводской постройки /частной постройки
- 3- Мотодельтаплан заводской постройки/ частной постройки
- 4- самолёт заводской постройки с G< 6т и АН-2
- 5- Самолёт частной постройки, в т.ч. из заводских полуфабрикатов, двигатель авиационный/ не авиационный
- 6 - Вертолёт частной постройки, двигатель авиационный/не авиационный
- 7 - Воздушный шар, параплан
- 8 - Аэростат

3. Базовые страховые тарифы за страхование дополнительных рисков (Тдр)

№	Характер полетов	Базовые страховые тарифы	
		по самолетам	по вертолетам
3.1.	Перевозка опасных грузов	<b>1.1</b>	<b>1.2</b>
3.2.	Перевозка крупногабаритных грузов, техники	<b>0.5</b>	<b>0.7</b>
3.3.	Испытания и другие полёты, нуждающиеся в специальном разрешении	<b>2.3</b>	<b>2.5</b>
3.4.	Испытания оборудования, предназначенного для применения на ВС	<b>1.5</b>	<b>1.7</b>
3.5.	Ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций	<b>1.5</b>	<b>2.0</b>
3.6.	Демонстрационные, фигурные, акробатические, рекордные полёты, соревнования и др.	<b>2.0</b>	<b>2.5</b>
3.7.	Воздушный парад и тренировочные полеты для подготовки к нему	<b>1.0</b>	<b>1.2</b>
3.8.	Учебные полёты	<b>1.1</b>	<b>1.2</b>
3.9.	Полёты с внешней подвеской	--	<b>2.0</b>
3.10.	Полёты с внешней подвеской на строительно – монтажных работах	--	<b>1.8</b>
3.11.	Выполнение сельхозработ	<b>0.3</b>	<b>0.3</b>
3.12.	Тушение пожаров	<b>0.5</b>	<b>0.7</b>
3.13.	Спасание на водах	<b>0.3</b>	<b>0.5</b>