

**УНИТАРНОЕ СТРАХОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «БЕЛВНЕШСТРАХ»
ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
«БЕЛВНЕШЭКОНОМБАНК»**

**ПРАВИЛА N 9а
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА**

(в редакции, согласованной Министерством финансов Республики Беларусь
31.03.2004 № 310, с изменениями и дополнениями от 09.07.2004 № 420, 05.05.2006
№ 640, 21.11.2007 № 45, 11.06.2008 № 407, 17.04.2010 № 815, 15.04.2011 № 69,
23.08.2011 № 138, 27.02.2012 № 233, 04.02.2013 № 12, 13.04.2015 № 417, 29.04.2017
№ 740)

МИНСК 2004

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. На условиях настоящих Правил Унитарное Страховое Предприятие «Белвнешстрах» (далее — Страховщик) заключает с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями (в дальнейшем — Страхователи) договоры добровольного страхования наземных транспортных средств.

1.2. Договор страхования транспортного средства может быть заключен в пользу лица (Страхователя, Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или на договоре интерес в его сохранении.

Договор страхования в пользу Выгодоприобретателя может быть заключён без указания имени или названия Выгодоприобретателя. При заключении такого договора Страхователю выдаётся договор страхования (страховой полис) на предъявителя.

Третьи лица – физические или юридические лица, не являющиеся Страховщиком, Страхователем или Выгодоприобретателем.

1.3. **Объектом** страхования являются не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы, связанные с утратой (гибелью) или повреждением имущества, принадлежащего юридическому лицу (индивидуальному предпринимателю), находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя или иного названного в договоре Выгодоприобретателя.

В соответствии с настоящими правилами **на страхование могут быть приняты (далее — транспортное средство):**

1.3.1. технически исправные и надлежащим образом зарегистрированные транспортные средства:

а) автомобили (грузовые, легковые, грузопассажирские, фургоны, автобусы, микроавтобусы) и прицепы (полуприцепы) к ним;

б) мотоциклы, мотороллеры, мопеды, мотоколяски, снегоходы, мотонарты;

в) тракторы всех модификаций, мотоблоки, минитракторы, транспортные средства, используемые в строительстве, сельском и коммунальном хозяйствах, а также дорожная и ремонтная техника и любые другие самоходные машины;

1.3.2. новые транспортные средства при их перемещении своим ходом.

Примечание: Автомобили, сдаваемые в прокат, со сроком эксплуатации не более 3 лет, а также стоимостью, в эквиваленте

превышающей 30 000 долларов США, принимаются на страхование только при оборудовании их средствами спутникового слежения.

1.4. Территорией действия договора страхования является территория Республики Беларусь. Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием на территории других государств при наличии договорных соглашений по оформлению документов для урегулирования убытков при наступлении страховых случаев на территории этих государств

1.5. К **страховым случаям** относятся:

1.5.1. утрата (гибель) или повреждение транспортного средства в результате:

1.5.1.1. аварии (дорожно-транспортного происшествия, в том числе, столкновения, опрокидывания, съезда в кювет, наезда на предмет, провала под лед при движении в установленных местах, предназначенных для движения компетентными органами в определенный период времени года);

1.5.1.2. стихийного бедствия (бури, урагана или иного движения воздушных масс, вызванных естественными процессами в атмосфере, при котором скорость ветра превышает 60 км/час, удара молнии, ливня, града, обильного снегопада, землетрясения, паводка, наводнения);

Примечание: Скорость ветра подтверждается документами соответствующих учреждений Гидрометеоцентра, МЧС.

1.5.1.3. непредвиденного события, возникшего неожиданно и происходящего вне транспортного средства (пожара, взрыва, повреждения водопроводной или отопительной систем, падения на транспортное средство различных тел и предметов и т.п.);

1.5.1.4. самопроизвольного возгорания или взрыва;

1.5.1.5. умышленных противоправных действий третьих лиц (за исключением хищения и угона транспортного средства);

1.5.2. утрата транспортного средства в результате хищения либо угона.

Примечание: Ущерб в связи с боем ветрового стекла без повреждения транспортного средства по договорам страхования, заключенным на срок один год, возмещается без применения франшизы не более одного раза в год, если иное не предусмотрено

договором страхования. Под боем ветрового стекла понимается такое его повреждение, которое невозможно устранить путем ремонта (требующее замены стекла). По договорам страхования, заключенным на срок менее одного года, указанный ущерб не возмещается, если иное не предусмотрено договором страхования.

1.6. К **страховым случаям не относится** повреждение или утрата (гибель) транспортного средства в случае:

1.6.1. оставления его в период времени с 00.00 до 6.00 в месте, которое не соответствует указанным в заявлении о страховании местам хранения;

Примечание: Страхователь вправе выбирать место хранения транспортного средства в ночное время по своему усмотрению (без ограничений), если в договоре страхования место хранения не оговорено.

1.6.2. управления транспортным средством лицом, не имеющим водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории (за исключением случаев, указанных в п. 1.5.2. Правил);

1.6.3. использования транспортного средства в целях обучения вождению, для участия в соревнованиях и испытаниях, а также при сдаче в прокат или аренду, если это не предусмотрено договором страхования;

1.6.4. управления транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, под воздействием токсических или психотропных веществ, медикаментов, а равно уклонения от прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения алкогольного или наркотического опьянения, либо состояния, вызванного потреблением психотропных, токсических веществ, что подтверждается документами соответствующих компетентных органов (за исключением случаев, когда транспортное средство находится в аренде (лизинге), и Страхователем (Выгодоприобретателем) является арендодатель (лизингодатель), а также за исключением случаев, указанных в п. 1.5.2. Правил);

1.6.5. использования транспортного средства Страхователем для совершения преступления;

1.6.6. неподтверждения соответствующим документом компетентного органа факта угона, хищения либо сообщенных Страхователем обстоятельств повреждения или утраты (гибели) транспортного средства, кроме случаев, оговоренных в примечании п.6.1.2;

- 1.6.7. проведения технического обслуживания или ремонта транспортного средства.
- 1.6.8. повреждения транспортного средства во время его перевозки другими средствами транспорта (за исключением транспортных средств, используемых в строительстве, сельском и коммунальном хозяйствах, а также при проведении дорожных и ремонтных работ).

1.7. Не является страховым случаем:

- 1.7.1. повреждение, гибель деталей, узлов, отдельных частей транспортных средств вследствие их существенного износа, из-за коррозии, действия атмосферных факторов или заводского дефекта; а также повреждения деталей и систем электрооборудования в результате возникновения в них короткого замыкания электрического тока, не повлекшего иного ущерба, возмещаемого по договору страхования
- 1.7.2. повреждение колесных дисков, защитных колпаков (царапины, нарушения лакокрасочного и полимерного покрытия и т.д.), в случаях сохранения ими эксплуатационных характеристик, а также повреждение шин, если при этом не было повреждено транспортное средство, за исключением случаев, явившихся следствием умышленных противоправных действий третьих лиц, что подтверждается документами соответствующих компетентных органов;
- 1.7.3. происшествие, если Страхователь не обеспечил возможность Страховщику осмотреть транспортное средство до его ремонта, либо не представил фотографии поврежденного транспортного средства, в случае, указанном в п.п. 5.3.5.9. б;
- 1.7.4. повреждение транспортного средства в виде мелких сколов (размером до 3 мм), царапин лакокрасочного покрытия (устранение которых не требует проведения покрасочных работ), возникших под воздействием естественных факторов при эксплуатации транспортного средства, не приведшее к деформации геометрических размеров кузова и кузовных деталей;
- 1.7.5. повреждение транспортного средства, если Страхователь оставил место происшествия до прибытия представителей компетентных органов (за исключением случаев, когда по условиям настоящих Правил страхования допускается не вызывать представителей компетентных органов согласно п. 5.3.5.2. Правил и не представлять Страховщику справку о происшествии согласно п. 6.1.2. Правил);

- 1.7.6. повреждение транспортного средства в процессе принудительной эвакуации (буксировки) вследствие нарушения положений правил дорожного движения, определяющих порядок остановки и стоянки транспортных средств;
 - 1.7.7. выход из строя элементов подвески (амортизаторов, рессор, пружин, рычагов и т.п.) транспортного средства в результате его обычной эксплуатации;
 - 1.7.8. повреждение транспортного средства в результате происшествия, явившегося следствием поломки его узлов и агрегатов при обычной эксплуатации транспортного средства, в частности, разрыва шины, имеющей существенный износ либо восстановленной методом наварки.
- 1.8. Перечень страховых случаев по договору страхования устанавливается по соглашению сторон и указывается в договоре страхования (страховом полисе).

2. СТРАХОВАЯ СУММА, СТРАХОВОЙ ТАРИФ, СТРАХОВОЙ ВЗНОС.

- 2.1. Страховая сумма - установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по договору страхования при наступлении страхового случая, — определяется по соглашению сторон в белорусских рублях либо иностранной валюте (валюта страховой суммы) в пределах действительной (страховой) стоимости транспортного средства в месте его нахождения в день заключения договора страхования. Действительная стоимость – стоимость транспортного средства на дату заключения договора страхования. В качестве действительной стоимости, в частности, может использоваться стоимость, определенная специалистом по оценке транспортных средств, балансовая стоимость, стоимость, указанная в договорах купли-продажи, залога, лизинга, аренды ТС, информация, содержащаяся в специализированных справочных изданиях, электронных каталогах. Если страхование транспортного средства осуществляется в соответствии с требованиями договора купли-продажи, заключенного на основании Международных правил толкования условий поставки во внешней торговле (Инкотермс), то страховая сумма определяется в соответствии с требованиями Инкотермс.

- 2.2. Если страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.
- 2.3. Страховая сумма устанавливается отдельно для каждого принимаемого на страхование транспортного средства и указывается в договоре страхования (страховом полисе).
- 2.4. Страховой тариф определяется путем умножения базового страхового тарифа на корректировочные коэффициенты (Приложение № 1).
- 2.5. Страховой взнос рассчитывается Страховщиком исходя из размера страховой суммы транспортного средства и установленного страхового тарифа.
- 2.6. Страховой взнос по договору страхования со сроком действия менее 1 года уплачивается единовременно либо в два срока.
Страховой взнос по договору страхования, заключенному на 1 год, может уплачиваться единовременно, в два срока (раз в полугодие), ежеквартально либо ежемесячно.
- 2.7. При уплате страхового взноса:
 - 2.7.1. в два срока — первая часть страхового взноса уплачивается в размере не менее $1/2$ от общего страхового взноса по договору страхования при его заключении, а оставшаяся часть страхового взноса должна быть уплачена не позднее даты, указанной в договоре страхования (страховом полисе) как дата уплаты второй части платежа;
 - 2.7.2. ежеквартально — первая часть страхового взноса уплачивается в размере не менее $1/4$ от общего страхового взноса по договору страхования при его заключении, а оставшаяся часть страхового взноса должна быть уплачена равными долями не позднее дат, указанных в договоре страхования (страховом полисе) как даты уплаты очередных платежей;
 - 2.7.3. ежемесячно – первая часть страхового взноса уплачивается в размере не менее $1/12$ от общего страхового взноса по договору страхования при его заключении, а оставшаяся часть страхового взноса должна быть уплачена равными долями не позднее дат, указанных в договоре страхования (страховом полисе) как даты уплаты очередных платежей.

- 2.8. Страховой взнос (его первая часть) уплачивается Страхователем в течение 14 рабочих дней с момента получения им от Страховщика расчета суммы, подлежащей уплате.

Страховой взнос может быть уплачен путем безналичного расчета либо наличными в случаях, предусмотренных действующим законодательством. Днем уплаты страхового взноса при безналичном расчете считается день списания денежных средств с расчетного счета Страхователя, при наличном расчете — день, в который представитель Страхователя передал денежные средства представителю Страховщика.

- 2.9. Страховой взнос рассчитывается и уплачивается в валюте страховой суммы, если соглашением сторон и законодательством Республики Беларусь не предусмотрено иное. При уплате страхового взноса в иной валюте пересчет производится по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь, по отношению к валюте страхового взноса на день уплаты страхового взноса.

- 2.10. В случае неуплаты очередной части страхового взноса в установленный договором страхования срок Страховщик вправе по соглашению со Страхователем, оформленному в письменном виде, не прекращать договор страхования при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность не позднее 60 календарных дней (при уплате ежемесячно – не позднее 30 календарных дней) со дня, указанного в договоре страхования как день уплаты части страхового взноса. В случае неуплаты части страхового взноса, по которой предоставлена отсрочка в течение указанного срока договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 60-дневного срока (при уплате ежемесячно – 30-дневного срока), в течение которого Страхователь обязан уплатить очередную часть страхового взноса. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный 60-дневный срок (при уплате ежемесячно – 30-дневный срок) действия договора.

Если страховой случай наступит до уплаты очередной части страхового взноса, по которой предоставлена отсрочка платежа, то Страховщик удерживает эту часть страхового взноса из суммы страхового обеспечения, подлежащей выплате.

- 2.11. При заключении договора страхования по соглашению сторон отдельно по каждому транспортному средству может устанавливаться условная или безусловная франшиза — размер участия Страхователя в возмещении ущерба (Приложение № 1).

3. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

3.1. Договор страхования заключается в письменной форме путем составления одного документа, а также путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору, либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного ими. Формы письменных заявлений приведены в Приложении №2 к настоящим Правилам. При заключении Страхователем договора страхования 3-х и более транспортных средств составляется Опись застрахованных транспортных средств, которая подписывается Страхователем и Страховщиком и является неотъемлемой частью договора страхования.

Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил страхования, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования. Правила страхования вручаются Страхователю при заключении договора страхования, о чем в нем делается соответствующая запись.

Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования или страхового полиса, обязательны для Страховщика, Страхователя или Выгодоприобретателя.

3.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан представить Страховщику транспортное средство для осмотра и сверки номера кузова (шасси), государственного регистрационного номера с указанными в техпаспорте, комплектности, отсутствия повреждений и неисправностей транспортного средства, а также предъявить Страховщику следующие документы:

3.2.1. технический паспорт транспортного средства (либо иной заменяющий его документ: справку-счет, таможенную декларацию и т.п.);

3.2.2. документ, подтверждающий законность владения транспортным средством и наличие интереса в его сохранении (договор аренды, лизинга, безвозмездного пользования, доверенность и т.п.).

3.3. Договор страхования заключается на срок от одного дня до двенадцати месяцев включительно. При заключении договора страхования на срок более одного месяца срок действия договора

страхования исчисляется полными месяцами. При этом любой неполный месяц считается полным.

3.4. Договор страхования может заключаться по одному из двух вариантов, которые отличаются порядком определения размера ущерба и выплаты страхового возмещения:

3.4.1. Страхование по **варианту I** предусматривает выплату страхового возмещения без учета износа частей и деталей транспортного средства (за исключением шин и аккумуляторов).

3.4.2. Страхование по **варианту II** предусматривает выплату страхового возмещения с учетом степени износа подлежащих замене частей и деталей транспортного средства.

Примечание: Транспортные средства со сроком эксплуатации более 7 лет на страхование по варианту I не принимаются.

Страхование партий новых транспортных средств при их перемещении своим ходом с завода-изготовителя или из салона в течение определенного периода времени может осуществляться путем заключения генерального договора (генерального полиса). В рамках генерального полиса может выдаваться генеральное соглашение. При необходимости Страховщик осматривает транспортные средства. По требованию Страхователя Страховщик выдает полисы по отдельным партиям транспортных средств, подпадающих под действие генерального договора (генерального полиса). Страховой суммой по генеральному договору (генеральному полису) является максимальная стоимость отдельной партии транспортных средств.

При страховании по генеральному договору (генеральному полису) Страхователь обязан по каждой партии транспортных средств сообщать Страховщику все необходимые сведения. В частности, марку транспортного средства, номер шасси, маршрут следования, стоимость транспортных средств и иные сведения по требованию Страховщика. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если он получил сведения о партии транспортных средств после фактического прибытия их в место назначения в неповрежденном состоянии.

При страховании на условиях генерального договора (генерального полиса) считается, что транспортные средства застрахованы от всех рисков (включая их хранение на время остановок) с использованием системы «мультидрайв», а также страхованием покрывается повреждение стекол по каждому транспортному средству один раз за период страхования без справки ГАИ.

Страховой взнос по генеральному договору (генеральному полису) рассчитывается для каждой партии транспортных средств путем умножения стоимости партии транспортных средств на установленный по генеральному договору (генеральному полису) страховой тариф. Общий страховой взнос определяется суммированием страховых взносов, рассчитанных по отдельным партиям транспортных средств. Если стоимость партий транспортных средств неизвестна, страховой взнос определяется путем умножения максимальной стоимости партии транспортных средств (которая в свою очередь определяется на основании документов или умножением максимальной стоимости одного транспортного средства на максимальное планируемое количество транспортных средств в партии) на страховой тариф и на планируемое количество партий транспортных средств в течение периода действия генерального договора (генерального полиса) с последующей корректировкой с учетом стоимости фактически доставленных в место назначения транспортных средств.

Страховой взнос по генеральному договору (генеральному полису) может уплачивается единовременно, в два срока, ежеквартально или ежемесячно.

Если при заключении генерального договора (генерального полиса) не была известна стоимость подлежащих страхованию перегоняемых партий транспортных средств, после завершения срока его действия либо окончания оплаченного периода по соглашению сторон Страхователь в течение 5 рабочих дней представляет Страховщику сведения о стоимости фактически прибывших в место назначения партий транспортных средств. Страховщик в течение 5 рабочих дней после их получения рассчитывает окончательный размер причитающего ему страхового взноса (части страхового взноса). Если этот размер превысил уплаченный при заключении договора страховой взнос, Страхователь обязан в течение 5 рабочих дней после получения от Страховщика расчета доплатить недостающую часть страхового взноса. Если же рассчитанный страховой взнос менее уплаченного Страхователем, то излишне уплаченная часть страхового взноса в течение 5 рабочих дней после составления Страховщиком окончательного расчета возвращается Страхователю.

При уплате в рассрочку первоначальный страховой взнос вносится при заключении договора страхования. Размер первой части страхового взноса определяется путем умножения страховой суммы на страховой тариф и на количество партий транспортных средств,

которые Страхователь планирует осуществить в течение периода, определенного соглашением сторон (полугодие, квартал, месяц).

Окончательный расчет по генеральному договору (генеральному полису) – доплата страхового взноса либо возврат излишне уплаченной части страхового взноса – осуществляется в течение 15 рабочих дней после окончания срока его действия на основании полученных от Страхователя фактических сведений.

- 3.5. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные ему обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования или страховом полисе на основании письменного заявления Страхователя.

Если Договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения Договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующее обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в абзаце первом настоящего пункта, то Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным.

Требование Страховщика о признании Договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

- 3.6. Договор страхования вступает в силу со времени и даты, указанной в договоре страхования (страховом полисе) как дата начала срока его действия. Договор страхования заканчивается в 24 часа даты, указанной в договоре страхования (страховом полисе) как дата окончания срока его действия.

- 3.7. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования или страховом полисе и в переданных Страхователю Правилах страхования.

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска вправе потребовать уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска, который рассчитывается по следующей формуле:

$$V_{\text{доп.}} = V_{\text{ост. нов.}} - V_{\text{ост. перв.}}, \text{ где}$$

$V_{\text{доп.}}$ - дополнительный страховой взнос,

$V_{\text{ост. перв.}}$ - страховой взнос, приходящийся на незаконченный срок действия договора, без учета изменений в степени риска,

$V_{\text{ост. нов.}}$ - страховой взнос, приходящийся на незаконченный срок действия договора, с учетом изменений в степени риска.

Страхователь обязан уплатить сумму дополнительного страхового взноса в течение 7 рабочих дней с момента получения им от Страховщика расчета суммы, подлежащей уплате.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против доплаты страхового взноса, Страховщик, вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными законодательством Республики Беларусь.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

Внесение изменений и дополнений в договор страхования (страховой полис) производится в письменной форме в виде приложений, подписанных Страховщиком и Страхователем и являющихся неотъемлемой частью договора страхования (страхового полиса).

3.8. В случае реорганизации Страхователя - юридического лица в период действия договора страхования его права и обязанности по договору страхования переходят к его правопреемнику. Лицо, к которому перешли права, должно письменно уведомить об этом Страховщика с соблюдением условий п.3.7.

3.9. Страхователь до истечения срока действия договора страхования вправе обратиться к Страховщику с письменным заявлением о заключении нового договора страхования с предоставлением права уплаты страхового взноса (первой его части – при уплате в рассрочку) в течение 30 календарных дней после вступления

договора в силу. По соглашению сторон уплата страхового взноса (первой его части – при уплате в рассрочку) может быть произведена в течение 30 календарных дней, следующих за днем вступления в силу нового договора страхования. Страховщик обязан оформить договор страхования (страховой полис) до вступления в силу нового договора страхования. В этом случае новый договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания предыдущего договора.

В случае неуплаты страхового взноса (первой его части – при уплате в рассрочку) в течение указанного срока договор страхования досрочно прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-дневного срока, в течение которого Страхователь обязан его уплатить. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный 30-дневный срок действия договора.

При наступлении страхового случая до уплаты страхового взноса в течение данного месяца Страховщик при определении суммы страхового возмещения вправе удержать неуплаченную сумму страхового взноса. О применении данного условия производится отметка в договоре страхования (страховом полисе) при его заключении.

- 3.10. Страхователь имеет право заключить договор страхования одного и того же транспортного средства с другими Страховщиками при условии их уведомления о том, что транспортное средство уже застраховано. В этом случае страховая сумма по всем договорам не должна превышать страховой стоимости транспортного средства.
- 3.11. В случае утери договора страхования (страхового полиса) по заявлению Страхователя ему выдается копия договора или дубликат полиса. После выдачи дубликата утерянный страховой полис считается недействительным и никаких выплат по нему не производится.

4. ДОСРОЧНОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

4.1. Договор страхования прекращается до окончания срока, на который он был заключен:

- 4.1.1. в случае выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
- 4.1.2. в случае неуплаты Страхователем страхового взноса или очередной его части в установленные Договором сроки (с учетом условия, предусмотренного п. 2.10.) – с 00 часов дня,

- следующего за указанным в договоре страхования днем уплаты невнесенной части страхового взноса;
- 4.1.3. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности, относится утрата (гибель) застрахованного имущества по причинам, иным, чем наступление страхового случая. При этом Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;
- 4.1.4. при досрочном отказе Страхователя от договора страхования, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем наступление страхового случая. При этом страховой взнос, уплаченный Страхователем, не возвращается, если иное не оговорено сторонами и не отражено в договоре страхования (страховом полисе);
- 4.1.5. по соглашению между Страховщиком и Страхователем, оформленному в письменном виде. В этом случае Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;
- 4.1.6. при ликвидации Страхователя - юридического лица, либо прекращении деятельности Страхователя - индивидуального предпринимателя. При этом Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.
- 4.2. Подлежащая возврату часть страхового взноса рассчитывается в валюте уплаты страхового взноса из условия, что неполный месяц срока действия договора страхования принимается за полный при сроке действия договора страхования от одного месяца до года. Страховой взнос или его часть возвращается Страхователю в течение 15 рабочих дней с момента прекращения договора страхования. За каждый день просрочки возврата страхового взноса или его части по вине Страховщика Страхователю выплачивается пеня в размере 0,1% от суммы подлежащей возврату.

5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ И СТРАХОВЩИКА.

5.1. Страхователь имеет право:

- 5.1.1. определять по своему усмотрению транспортные средства, которые могут быть приняты на страхование;
- 5.1.2. по соглашению со Страховщиком выбирать территорию действия договора страхования, вариант страхования, порядок и сроки уплаты страхового взноса, срок действия договора страхования;
- 5.1.3. с согласия Страховщика уплатить очередную часть страхового взноса в течение 60 календарных дней (при уплате ежемесячно – 30 календарных дней) со дня наступления согласованного срока уплаты;
- 5.1.4. в случае утери договора страхования (страхового полиса) получить копию договора или дубликат полиса;
- 5.1.5. отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем наступление страхового случая.

5.2. Страховщик имеет право:

- 5.2.1. проверять достоверность информации, представленной Страхователем при заключении и в течение срока действия договора страхования;
- 5.2.2. потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренной статьей 180 Гражданского кодекса Республики Беларусь, в случае, предусмотренном в п.3.5 Правил;
- 5.2.3. при появлении обстоятельств, влекущих увеличение страхового риска, потребовать уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска;
- 5.2.4. потребовать прекращения договора страхования в случае, предусмотренном п.3.7 Правил;
- 5.2.5. удержать подлежащую уплате очередную часть страхового взноса из суммы страхового возмещения в порядке, предусмотренном в п.6.10 Правил, если соответствующая оговорка об этом внесена в договор страхования (страховой полис);
- 5.2.6. при урегулировании последствий страхового случая давать Страхователю рекомендации по порядку минимизации размера ущерба;

5.2.7. запрашивать сведения о происшествии у компетентных органов, а также самостоятельно выяснять причины наступления и обстоятельства страхового случая.

5.3. Страхователь обязан:

5.3.1. при заключении договора страхования представить Страховщику транспортное средство для осмотра;

5.3.2. уплачивать страховой взнос в установленные договором страхования сроки;

5.3.3. незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора в заявлении о страховании, и оговоренных Страховщиком в договоре страхования;

5.3.4. при досрочном прекращении договора страхования вернуть Страховщику страховой полис.

5.3.5. при происшествии с транспортным средством:

5.3.5.1. немедленно принять все возможные меры для спасения транспортного средства, предотвращения его дальнейшего повреждения и устранения обстоятельств, вызвавших причинение ущерба;

5.3.5.2. немедленно, как только появится возможность, заявить в компетентные органы, за исключением случаев, когда по условиям настоящих Правил страхования допускается не представлять Страховщику справку о происшествии согласно п. 6.1.2. Правил. При обращении в компетентные органы с заявлением о повреждении транспортного средства в результате действий третьих лиц Страхователь не имеет права сообщать предполагаемый размер ущерба без согласования со Страховщиком.

При столкновении с другим транспортным средством сообщить об этом в ГАИ (дорожную полицию), за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Беларусь, регулирующим порядок и условия проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, записать номерной знак транспортного средства, данные его владельца, номер полиса, наименование и адрес страховой компании, в которой застрахована гражданская ответственность и транспортное средство виновника происшествия (если таковой имеется).

- 5.3.5.3. при наличии лица, виновного в нанесении ущерба, выполнить все формальности, связанные с ответственностью виновника ДТП (по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств) в соответствии с национальным законодательством той страны, где произошло ДТП. В частности, записать данные виновника ДТП (Ф.И.О., адрес, телефоны), сведения о транспортном средстве виновника ДТП, номер полиса страхования гражданской ответственности виновника, дату выдачи, наименование и телефон страховой компании, выдавшей этот полис;
- 5.3.5.4. не оставлять без присмотра поврежденное транспортное средство, за исключением случаев, когда требуется экстренная госпитализация водителя;
- 5.3.5.5. сохранять средство транспорта и поврежденное имущество в том виде, в котором оно оказалось в результате страхового случая, до осмотра представителем Страховщика либо получения от Страховщика разрешения на производство ремонта (утилизацию остатков в случае полной гибели);
- 5.3.5.6. согласовывать со Страховщиком все действия по урегулированию убытка;
- 5.3.5.7. в течение 3 рабочих дней направить Страховщику извещение о происшествии с транспортным средством;
- 5.3.5.8. обеспечить представителю Страховщика возможность произвести осмотр поврежденного транспортного средства, оказывать ему содействие в расследовании обстоятельств, повлекших гибель или повреждение транспортного средства, и установлении виновных в этом лиц, а также обеспечить участие представителя Страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин, обстоятельств и размера ущерба;
- 5.3.5.9. при происшествии с транспортным средством за пределами Республики Беларусь:**
- а) при возможности передвижения транспортного средства своим ходом Страхователь обязан вернуться на территорию Республики Беларусь для произведения осмотра и ремонта;
 - б) при невозможности дальнейшего передвижения транспортного средства своим ходом по техническим причинам или вследствие положений законодательства

государства, на территории которого произошло происшествие:

- Страхователь имеет право без согласования со Страховщиком (представителем Страховщика) и без произведения осмотра, предоставив Страховщику фотографии поврежденного транспортного средства, осуществить необходимый ремонт, если стоимость ремонта не превышает суммы, эквивалентной 500 Евро;
- если стоимость необходимого для дальнейшего движения ремонта превышает сумму, эквивалентную 500 Евро, Страхователю необходимо связаться со Страховщиком или его представителем в стране, где произошел страховой случай, по требованию представить транспортное средство для осмотра (либо произвести фотографирование поврежденного транспортного средства) и получить его согласие на проведение ремонта.

Примечание: при проведении фотосъемки поврежденного транспортного средства и его частей на снимках необходимо зафиксировать общий вид транспортного средства (на котором будет виден его регистрационный знак), все поврежденные части и узлы транспортного средства, VIN-шасси, рамы или кузова и показания одометра.

- 5.3.6. сообщать Страховщику обо всех выплатах, произведенных ему другими страховыми компаниями, виновным лицом и т.д. в возмещение ущерба, причиненного в результате страхового случая;
- 5.3.7. согласовывать со Страховщиком методы и способы восстановления транспортного средства, производителя (продавца) частей транспортного средства, подлежащих замене, а также организацию, которая будет выполнять восстановительный ремонт;
- 5.3.8. при выборе ремонтной организации руководствоваться принципом экономической целесообразности, минимизировать затраты на проведение ремонта таким образом, как будто транспортное средство не застраховано;
- 5.3.9. не производить ремонт без предварительного осмотра транспортного средства представителем Страховщика, или не получив на то его согласие, за исключением случаев, оговоренных в п.5.3.5.9 б);

5.3.10. при обнаружении в процессе ремонта транспортного средства скрытых дефектов, не учтенных при составлении акта осмотра, немедленно сообщить об этом Страховщику для составления дополнительного акта осмотра.

5.4. Страховщик обязан:

- 5.4.1. ознакомить Страхователя с настоящими Правилами;
- 5.4.2. выдать Страхователю договор страхования (страховой полис) и копию настоящих Правил;
- 5.4.3. при наступлении страхового случая осуществить определение размера ущерба, составить акт о страховом случае и произвести выплату страхового возмещения в соответствии с порядком, предусмотренным разделом 6 настоящих Правил.

6. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.

- 6.1. Для получения страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику:
 - 6.1.1. заполненное извещение о происшествии с транспортным средством (повреждении, гибели, угоне, хищении транспортного средства) установленного образца (Приложение 3);
 - 6.1.2. справку из компетентных органов о происшествии (МВД, ГАИ (дорожной полиции), МЧС, гидрометеоцентра и др.), если транспортное средство повреждено или уничтожено в результате пожара, взрыва, дорожно-транспортного происшествия, если транспортное средство похищено (угнано), повреждено или разукomплектовано третьими лицами, а также если водитель был госпитализирован – справку из медицинского учреждения.

Необходимость представления документа компетентного органа о происшествии, произошедшем за пределами Республики Беларусь, определяется характером происшествия и законодательством (сложившейся практикой, традициями) страны, на территории которой имело место происшествие.

Справка может не представляться в следующих случаях:

- 6.1.2.1. при повреждении ветрового стекла, осветительных приборов без повреждения транспортного

средства (за исключением повреждения в результате действий третьих лиц);

6.1.2.2. при повреждении транспортного средства в результате наезда на предмет, падения предмета на транспортное средство, съезда в кювет, если размер ущерба не превышает 10% от страховой суммы, но не более суммы, эквивалентной 2000 евро в пересчете по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь, по отношению к евро на дату наступления страхового случая;

6.1.2.3. при незначительном повреждении транспортного средства, если размер ущерба не превышает сумму, эквивалентную 400 евро в пересчете по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь, по отношению к евро на дату наступления страхового случая;

6.1.2.4. в случае, когда участники дорожно-транспортного происшествия вправе не сообщать о нем в ГАИ согласно законодательству Республики Беларусь, регулиующему порядок и условия проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (соблюдение одновременно всех условий, указанных в части третьей пункта 192 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530). При этом вред, причиненный транспортному средству, не должен превышать 400 евро в эквиваленте по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь, по отношению к евро на дату наступления страхового случая.

Наличие страхового случая при отсутствии справки о происшествии подтверждается обязательным фотографированием поврежденного транспортного средства.

Количество обращений Страхователя за получением страхового возмещения в случаях, предусмотренных п.п. 6.1.2.3. Правил, при сроке действия договора страхования один год составляет не более двух раз, при сроке действия договора страхования менее одного года – один раз.

6.1.3. документы, подтверждающие расходы по восстановлению поврежденного транспортного средства (если таковое производилось), а также по транспортировке его с места

происшествия до ремонтной организации, которая производила ремонт;

- 6.1.4. в случае угона, хищения — по требованию Страховщика — оригинал технического паспорта (технического талона, свидетельства о регистрации транспортного средства) транспортного средства, полный комплект ключей и устройств управления противоугонной системой, если таковые были установлены (за исключением случаев, когда перечисленные предметы были похищены в результате разбойного нападения).
- 6.2. Страховщик имеет право запрашивать сведения о происшествии у компетентных органов, располагающих информацией о его обстоятельствах. При этом запрос должен быть направлен в срок до 5 рабочих дней после получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) извещения о происшествии.
- 6.3. После направления Страховщику извещения о происшествии Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику возможность произвести осмотр поврежденного транспортного средства. Информация о местонахождении транспортного средства письменно сообщается Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику, который обязан в течение 5 рабочих дней с момента получения данного сообщения произвести его осмотр.

Осмотр производится представителем Страховщика с участием представителя Страхователя (Выгодоприобретателя), а также виновного в нанесении ущерба лица и представителя страховщика его гражданской ответственности (если таковые имеются и являются резидентами Республики Беларусь). Обязанность письменного приглашения для участия в осмотре заинтересованных лиц лежит на Страховщике. В случае отсутствия этих лиц осмотр производится без их участия.

По итогам осмотра поврежденного транспортного средства составляется акт осмотра установленной формы (Приложение 4).

- 6.4. Основанием для определения размера страхового возмещения является размер нанесенного Страхователю ущерба.

В рамках настоящих Правил ущерб устанавливается в размере:

- 6.4.1. **При утрате вследствие угона, хищения или гибели транспортного средства** — страховой суммы транспортного средства за вычетом выплаченного ранее по данному договору страхования страхового возмещения, а в случае гибели транспортного средства вычету подлежит также стоимость его остатков, годных к дальнейшему использованию. Если страховая

сумма установлена в размере менее страховой стоимости, стоимость годных остатков определяется с учетом соотношения страховой суммы к страховой стоимости.

Гибелью транспортного средства считается такое его повреждение, при котором затраты на его восстановление (с учетом степени износа его частей и деталей на день страхового случая при страховании по варианту II) и доставку с места происшествия до ремонтной организации превышают или равны 80% его страховой суммы.

6.4.2. **При утрате деталей и частей транспортного средства в результате хищения** — полной стоимости похищенных частей при страховании по варианту I и, соответственно, уменьшенной с учетом процента их износа на дату наступления страхового случая при страховании по варианту II. Процент износа определяется в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

6.4.3. **При повреждении транспортного средства** — суммы затрат на его восстановление – стоимости восстановительного ремонта (с учетом степени износа частей и деталей транспортного средства на день страхового случая при страховании по варианту II), а также стоимости операций по доставке поврежденного транспортного средства с места происшествия до ремонтной организации, которая производила его ремонт.

Определение стоимости восстановительного ремонта производится по согласованию между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком по одному из двух вариантов на основании:

6.4.3.1. калькуляции (расчета), составленной сотрудником (представителем) Страховщика, имеющим специальную подготовку, в соответствии с законодательством Республики Беларусь;

6.4.3.2. документов, подтверждающих фактическую стоимость восстановления поврежденного транспортного средства и факт оплаты ремонта (заказ-наряд на выполнение ремонтных работ, калькуляция стоимости восстановительного ремонта, составленная ремонтной организацией, накладные на отпуск запасных частей и материалов, оплаченные счета, платежные поручения, копии чеков, приходные ордера и другие платежные документы).

Определение размера ущерба при страховании по условиям подпункта 3.4.2. Правил при необходимости замены частей

транспортного средства осуществляется только по варианту определения стоимости восстановительного ремонта, предусмотренному подпунктом 6.4.3.1.

При повреждении поверхности пластиковых элементов (бамперов, спойлеров, молдингов и т.д.) с сохранением ими эксплуатационных характеристик в размер ущерба включается стоимость ремонта данных элементов. Решение о возмещении стоимости их замены может быть принято Страховщиком только в случае экономической нецелесообразности ремонта.

При определении размера ущерба на основании фактической стоимости восстановления транспортного средства со сроком эксплуатации, превышающим 3 года, и не находящегося на гарантийном обслуживании у официального дилера при необходимости замены поврежденных частей транспортного средства (в том числе осветительных приборов и элементов остекления кузова транспортного средства) в размер ущерба включается стоимость элементов, сертифицированных производителями транспортных средств, либо произведенных по лицензии производителя, либо имеющих сертификат качества (соответствия) страны происхождения или страны применения (ввоза). Выбор производителя (продавца) подлежащих замене элементов осуществляется Страхователем по согласованию со Страховщиком с учетом принципа, изложенного в п.5.3.8. Правил, при условии, что произведенная замена не ухудшит эксплуатационные характеристики транспортного средства. При недостижении согласия в размер ущерба включается стоимость элементов, предлагаемых для установки Страховщиком, что не лишает Страхователя права приобрести и установить элементы по своему усмотрению.

В случае недостижения согласия между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком о ремонтной организации, которая будет выполнять восстановительный ремонт поврежденного транспортного средства, а также в случае восстановления Страхователем транспортного средства в ремонтной организации без согласования со Страховщиком определение размера ущерба осуществляется на основании расчета стоимости восстановительного ремонта, составленного независимым оценщиком за счет Страховщика.

При определении размера ущерба на основании расчета и предоставлении Страхователем документов, подтверждающих факт выполнения ремонта, в размер ущерба включается налог на добавленную стоимость, определенный исходя из расчетной

стоимости ремонта (с учетом износа при страховании согласно п.п. 3.4.2. Правил), при условии, что общая сумма страхового возмещения при этом не превысит фактическую стоимость ремонта.

- 6.4.4. При значительном повреждении транспортного средства (если окончательный размер ущерба невозможно определить до выполнения ремонтных и восстановительных работ) Страховщик имеет право по согласованию со Страхователем производить выплату страхового возмещения частями по мере представления Страхователем документов, подтверждающих стоимость подлежащих замене деталей либо необходимых ремонтных работ. Окончательный расчет производится после завершения ремонта и представления Страхователем документов, подтверждающих фактическую стоимость восстановления транспортного средства.

Для выплаты первой части страхового возмещения оформляется акт о страховом случае. Последующие суммы выплачиваются на основании дополнительных расчетов.

В случае выплаты страхового возмещения за поврежденные части, детали транспортного средства, в размере их стоимости в новом состоянии, Страхователь (Выгодоприобретатель) по требованию Страховщика обязан представить для осмотра узлы и детали, которые были заменены. В случае непредъявления замененных деталей Страховщик вправе при окончательном расчете не включать их стоимость в размер ущерба.

- 6.4.5. Если восстановление транспортного средства производилось за пределами Республики Беларусь, размер ущерба определяется на основании документов, подтверждающих понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) расходы по ремонту транспортного средства, указанных в п.6.4.3.2, с учетом ограничений, предусмотренных в п. 5.3.5.9.б.

- 6.4.6. Не включаются в размер ущерба и не подлежат возмещению расходы Страхователя:

- по устранению повреждений транспортного средства, вызванных последствиями невыполнения Страхователем его обязательств, предусмотренных п.5.3.5.4;
- по устранению непредъявленных для осмотра Страховщику повреждений транспортного средства в нарушение требований, предусмотренных п.5.3.5.5, либо незафиксированных на фотоснимках в порядке, предусмотренном п. 5.3.5.9 б;
- по техническому обслуживанию и гарантийному ремонту транспортного средства;

- обусловленные переоборудованием транспортного средства, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и принадлежностей из-за изношенности, технического брака и т.п.;
- по замене (вместо ремонта) узлов и агрегатов в сборе из-за отсутствия в ремонтных предприятиях необходимых запасных частей или деталей;
- по окраске неповрежденных частей транспортного средства;
- связанные с устранением повреждений, возникших вследствие того, что Страхователь не выполнил действий, предусмотренных подпунктом 5.3.5.1. Правил;
- связанные с устранением последствий происшествия (оплата услуг, оказанных Страхователю на месте происшествия и по доставке транспортного средства до места хранения (ремонта) аварийно-спасательными, техническими и иными службами), которое по условиям договора страхования (страхового полиса) не является страховым случаем, либо при котором размер ущерба не превышает установленную в договоре страхования (страховом полисе) франшизу;
- превышающие сумму, эквивалентную 500 евро, и не согласованные в письменной форме со Страховщиком;
- по буксировке полуприцепа (прицепа), находившегося в сцепке с поврежденным седельным тягачом, который в результате происшествия не смог далее передвигаться своим ходом и буксировать полуприцеп (прицеп), за исключением случаев, когда повреждения полуприцепа (прицепа) не позволяли буксировать его обычным способом вследствие повреждения сцепного устройства, рамы, его ходовой части и т.п.

6.4.7. В размер ущерба не включаются и возмещению не подлежат моральный вред, утрата товарной стоимости.

6.4.8. Если при отсутствии справки компетентного органа о происшествии размер ущерба превысил сумму, указанную в п.п.6.1.2.2.-6.1.2.4. Правил, выплата страхового возмещения производится в размере соответствующей суммы, установленной п.п. 6.1.2.2.-6.1.2.4. Правил.

6.5. В соответствии с настоящими Правилами Страховщик также возмещает расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные в целях предотвращения или уменьшения размера убытков (п.5.3.5.1 Правил), в той части, в которой они были необходимы или произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

- 6.6. Страховщик в течение 5 рабочих дней после получения документов, перечисленных в п.6.1, п.6.2. и п.6.4.3, принимает решение о признании случая страховым и составляет акт о страховом случае (Приложение № 5) либо в этот же срок Страхователю (Выгодоприобретателю) направляется письменное сообщение о непризнании случая страховым или отказе в выплате страхового возмещения с мотивацией причины отказа. В случае угона этот срок продлевается до 30 рабочих дней.

В случае возбуждения уголовного дела по факту события, явившегося причиной страхового случая, Страховщик вправе отсрочить принятие решения о признании или непризнании случая страховым либо об отказе в выплате страхового возмещения до получения официального документа следственных органов о результатах расследования. Если обвиняемым по делу является Страхователь (Выгодоприобретатель) принятие решения может быть отсрочено до получения Страховщиком приговора (определения, постановления) суда, вступившего в законную силу. При наличии у Страховщика мотивированных сомнений в подлинности документов, подтверждающих страховой случай, он имеет право отсрочить принятие решения о признании или непризнании случая страховым либо об отказе в выплате страхового возмещения до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, представившим такой документ (по требованию Страховщика, предъявленному в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа), либо самим Страховщиком (на основании запроса Страховщика в орган, его выдавший, направленный в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа).

- 6.7. Размер страхового возмещения равен сумме ущерба с учетом установленной договором страхования франшизы.

Если договор страхования заключен с применением условной франшизы, то Страховщик освобождается от возмещения ущерба, не превышающего размер франшизы, и ущерб подлежит возмещению полностью, если его размер превышает размер франшизы.

При безусловной франшизе сумма страхового возмещения определяется в размере ущерба за вычетом суммы франшизы.

В случае если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение ущерба от лица, виновного в его причинении, или

иного лица, на которое такая обязанность возложена в силу действующего законодательства или договора (в частности, от страховщика гражданской ответственности виновника ДТП), то страховое возмещение выплачивается за вычетом суммы полученного возмещения ущерба.

- 6.8. Размер страхового возмещения определяется отдельно для каждого транспортного средства. Общий размер выплат по каждому транспортному средству не должен превышать размера страховой суммы, установленной для этого транспортного средства.
- 6.9. Если причиненный одному транспортному средству фактический ущерб окажется выше его страховой суммы, компенсация ущерба из страховых сумм других транспортных средств не производится.
- 6.10. Если страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса, Страховщик имеет право удержать очередную часть страхового взноса из суммы возмещения, за исключением случая, когда страховое возмещение выплачивается Страховщиком ремонтной организации, производившей восстановление транспортного средства. В случае если размер страхового возмещения превышает 50% от общего страхового взноса, Страховщик имеет право удержать всю сумму неоплаченного страхового взноса. Если по одному договору страхования (страховому полису) застраховано несколько транспортных средств, то удержание страхового взноса производится только в части, относящейся к поврежденному транспортному средству, если иное не предусмотрено договором страхования. О применении данного условия делается отметка в договоре страхования (страховом полисе) при его заключении.
- 6.11. Договор страхования, по которому производились выплаты страхового возмещения, сохраняет свою силу до конца срока его действия в размере разницы между страховой суммой и суммой выплаченного страхового возмещения.
- 6.12. Страховщик выплачивает страховое возмещение Страхователю (Выгодоприобретателю) либо ремонтной организации, выполнявшей восстановление транспортного средства, в срок до 7 рабочих дней со дня составления акта о страховом случае. Выплата страхового возмещения ремонтной организации производится по письменному указанию Страхователя (Выгодоприобретателя) либо в случае, когда заказчиком ремонта выступал Страховщик.
- 6.13. Страховое возмещение выплачивается в валюте уплаты страхового взноса, если иное не предусмотрено соглашением между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) и законодательством Республики Беларусь.

При выплате страхового возмещения в белорусских рублях:

- стоимость восстановительного ремонта в иностранной валюте, указанная в представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документах, подтверждающих размер фактически понесенных затрат, пересчитывается в белорусские рубли исходя из официального курса белорусского рубля, установленного Национальным банком Республики Беларусь, к валюте документа на дату составления акта о страховом случае;
- размер вреда, указанный в калькуляции (расчете), составленной в иностранной валюте, пересчитывается в белорусские рубли исходя из официального курса белорусского рубля, установленного Национальным банком Республики Беларусь, к валюте расчета на день страхового случая.

При выплате страхового возмещения в иностранной валюте:

- стоимость восстановительного ремонта, указанная в представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документах, подтверждающих размер фактически понесенных затрат, в белорусских рублях, пересчитывается в валюту выплаты страхового возмещения исходя из официального курса белорусского рубля, установленного Национальным банком Республики Беларусь к валюте выплаты страхового возмещения на дату фактически понесенных расходов;
- размер вреда, указанный в калькуляции (расчете), составленной в белорусских рублях, пересчитывается исходя из официального курса белорусского рубля, установленного Национальным банком Республики Беларусь, к валюте страхового возмещения, на день страхового случая;
- стоимость восстановительного ремонта, указанная в представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документах, подтверждающих размер фактически понесенных затрат, в валюте, отличной от валюты страхового возмещения, пересчитывается исходя из официального курса белорусского рубля, установленного Национальным банком Республики Беларусь, к валюте документа и к валюте страхового возмещения, на дату фактически произведенных расходов.

При выплате страхового возмещения в наличной иностранной валюте в случае, предусмотренном законодательством Республики Беларусь, при расчете производится округление до суммы, кратной минимальному номиналу банкноты соответствующей иностранной валюты.

- 6.14. При просрочке выплаты страхового возмещения по вине Страховщика он уплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю)

пеню в размере 0,1% за каждый день просрочки от неуплаченной в срок суммы.

- 6.15. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил известие об обнаружении угнанного транспортного средства или его деталей после выплаты страхового возмещения, он обязан уведомить об этом Страховщика в течение 3 рабочих дней с момента получения известия.
- 6.16. Если после выплаты страхового возмещения будет найдено похищенное или угнанное транспортное средство, Страхователь (Выгодоприобретатель) по согласованию со Страховщиком может отказаться от них в пользу Страховщика либо вернуть выплаченное возмещение за вычетом понесенных расходов, подлежащих возмещению по условиям договора страхования.
- 6.17. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику полученное возмещение или его часть в течение 5 рабочих дней с момента наступления следующих событий:
- 6.17.1. при получении Страхователем (Выгодоприобретателем) возмещения ущерба от лица, виновного в его причинении, либо от страховой компании, в которой застрахована гражданская ответственность причинителя вреда;
- 6.17.2. если в течение срока исковой давности были установлены обстоятельства, лишаящие Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страхового возмещения или его части.
- 6.18. За каждый день просрочки возврата страхового возмещения (его части) Страхователь (Выгодоприобретатель) уплачивает Страховщику 0,1 % пени от суммы, подлежащей возврату Страховщику. Уплата пени не освобождает Страхователя (Выгодоприобретателя) от необходимости возврата Страховщику подлежащей возврату суммы страхового возмещения.

7. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА (СУБРОГАЦИЯ)

- 7.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования, если договором страхования не предусмотрено иное (если договор заключен с применением условия «мультидрайв», Страховщик отказывается от права требования к лицам (за исключением лиц, причинивших убытки умышленно), состоящим со Страхователем в трудовых или договорных отношениях).

- 7.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.
- 7.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

8. ОСНОВАНИЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ СТРАХОВЩИКА ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

- 8.1. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения если:
- 8.1.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) не известил своевременно, имея к тому возможность, Страховщика о наступлении страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;
 - 8.1.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) допустил грубую неосторожность, если случай освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения по причине грубой неосторожности предусмотрен законодательством Республики Беларусь;
- 8.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения:
- 8.2.1. если страховой случай произошел вследствие:
 - а) умышленных действий Страхователя или лица, в пользу которого заключен договор страхования, направленных на наступление страхового случая, за исключением случаев предусмотренных законодательством Республики Беларусь.
 - б) военных действий, гражданской войны;
 - в) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения.
 - 8.2.2. за убытки, возникшие вследствие конфискации, изъятия, национализации, реквизиций, ареста, уничтожения или повреждения имущества по распоряжению государственных органов.

8.2.3. за убытки, возникшие вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

9. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

9.1. Споры, вытекающие из отношений по страхованию, разрешаются судом или хозяйственным судом в соответствии с их компетенцией, установленной законодательством Республики Беларусь.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к правилам 9а добровольного
страхования транспортных средств
юридического лица

СТРАХОВОЙ ТАРИФ

1. Базовые годовые страховые тарифы
(в % от страховой суммы)

№	Страховые случаи	Категория 1		Категория 2		
		Легковые автомобили, в т.ч. такси, автобусы до 16 мест, маршрутные такси, грузопассажирские автомобили, грузовые автомобили массой до 3,5 тонн включительно	Мотоциклы, мотороллеры, мопеды, мотоколяски, снегоходы, мотонарты	Грузовые автомобили массой свыше 3,5 тонн, тягачи, автобусы свыше 16 мест	Прицепы (полуприцепы) к грузовым автомобилям, трактора, мотоблоки, транспортные средства, используемые в сельском, коммунальном хозяйствах и строительстве, ремонтная и дорожная техника, самоходные машины	Прицепы, полуприцепы (кроме грузовых автомобилей)
1.	Утрата (гибель) или повреждение в результате:					
1.1	аварии	3,0	2,5	1,6	0,8	1,5
1.2	противоправных действий третьих лиц	1,0	1,0	0,2	0,3	0,8
1.3	стихийных бедствий	0,05	0,1	0,05	0,03	0,1
1.4	непредвиденных событий	0,03	0,3	0,03	0,02	0,1
1.5	самопроизвольного возгорания, взрыва	0,02	0,1	0,02	—	—
2.	Угон, хищение	0,4	2,0	0,5	0,15	1,4
3.	От всех рисков	4,5	6,0	2,4	1,3	3,9

Базовый страховой тариф определяется путем суммирования базовых годовых страховых тарифов, соответствующих выбранным Страхователем видам рисков. В базовое покрытие включается возмещение ущерба за повреждение лобового стекла 1 раз за период страхования без применения франшизы.